

Kohta	Kommentti	Lausunnon antaja	Traficom <span></span> in vastaus
3.9	<p>Nykyisen voimassa olevan OPS M1-32 (antopäivä 18.12.2020, voimaantulopäivä 31.12.2020) mukaisesti lennökkikerhossa toimivan harrastajan lennättäessä kyseisen yhdistyksen ohjeistuksen mukaisesti lennätyskorkeuden on oltava alle 150 m maan tai veden pinnasta <u>pois lukien erikseen määritellyt, ilmailutiedotusjärjestelmässä julkaistut lennokkien lennätyspaikat</u> ja ilmailuviranomaisen perustamat UAS- ilmatilavyöhykkeet.</p> <p>EASA täytäntöönpanoasetuksen mukaisesti (artikla 21) Lennökkikerhoissa ja -yhdistyksissä miehittämättömillä ilma-alusjärjestelmillä harjoitettavaa toimintaa saa jatkaa kansallisten sääntöjen mukaisesti 1 päivään tammikuuta 2023 asti.</p> <p>Suomen Ilmailuliitto Ry. käynnisti vuoden 2021 alussa projektin, jossa siirtymäajan puitteissa haetaan ilmailutiedotusjärjestelmässä julkaistuille lennokkien lennätyspaikoille korvaavat ”sallivat UAS - ilmatilavyöhykkeet”. Vyöhykkeet on jo perustettu OPS M1-29 liitteen 3 kohdan a) mukaisesti, mutta ehdollisina siten, että jokaisen lennätyspaikan paikalliset säännöt toimitetaan Traficomille katselmoitavaksi ja kirjattavaksi. Tällä hetkellä noin 80 lennätyspaikan osalta tämä työ on vielä kesken. Olemme Traficom<span></span>in kanssa käytyjen keskustelujen perusteella kommunikoinneet jäsenyhdistyksille niin, että niillä on aikaa ensin järjestäytyä omissa 2022 vuosikokouksissaan ja toimittaa säännöt esimerkiksi kevättalven aikana, kun muu harrastustoiminta on tauolla.</p> <p>Esitämme, että 3.9 kohtaa muutetaan niin, että toiminta voi jatkaa nykyisen OPS M1-32 mukaisesti myös ilmailutiedotusjärjestelmässä julkaistuilla lennokkien lennätyspaikoilla vuoden 2022 loppuun asti.</p>	Suomen Ilmailuliitto ry	<p>On totta, että määräyksen OPS M1-29 liitteen 3 kohdan a) mukaisten lennokkien lennätyspaikkojen paikallisten toimintasääntöjen laadinta ja katselmointi on vielä kesken. Tästä syystä määräyksen OPS M1-32 kohdan 3.9 mukaisten korkeusrajoitusten ylittäminen on tarpeen sallia vielä vuoden 2022 loppuun asti myös ilmailutiedotusjärjestelmässä julkaistuilla lennokkien lennätyspaikoilla samoin edellytyksin kuin kumottavan määräyksen vastaavassa kohdassa, jotta toiminta voi EU-asetuksen 2019/947 mukaisena siirtymäaikana jatkua aiempien kansallisten sääntöjen mukaan.</p> <p>Kohta 3.9 muutetaan kuulumaan seuraavasti:</p> <p>3.9 Lennätyskorkeuden on oltava alle 150 metriä maan tai veden pinnasta. Korkeusrajoitus ei koske kiinteän esteen läheisyydessä ja enintään 15 metriä sen yläpuolella tapahtuvaa lennättämistä kohteen omistajan luvalla. Korkeusrajoitus ei koske myöskään lennättämistä ilmailutiedotusjärjestelmässä julkaistuilla lennokkien lennätyspaikoilla, jos lennätyspaikan suurin sallittu lennätyskorkeus on suurempi kuin 150 metriä maan tai veden pinnasta, eikä määräyksen OPS M1-29 liitteen 3 kohdan a) mukaisilla lennokkien lennätyspaikoilla kyseisessä liitteessä määrättyjä ehtoja noudattaen.</p> <p>Myös kohdassa 2 olevaa lennokkien lennätyspaikan määritelmää korjataan vastaavasti.</p>