

Kohta	Kommentti	Lausunnon antaja	Traficom in vastaus
1 Soveltamis- ala	Määräys johtaa tarpeeseen uudelleenkirjoittaa kaikki jo olemassa olevat lennonjohtajan ja -tiedottajan lupakirjat. Vaikka perustelumuistiossa on jo mainittu, että määräysmuutoksella ei ole taloudellisia vaikutuksia asiakkaille, Fintraffic ANS korostaa, että kaikkien lupakirjojen uudelleenkirjoittaminen ei voi aiheuttaa sille taloudellisia vaikutuksia.	Fintraffic ANS	Määräysmuutoksen tarkoituksena ei ole ollut vaatia kaikkia lupakirjoja uudelleenkirjoitettaviksi. Kommentin johdosta on lisätty siirtymämääräys, jonka mukaan lennonjohtajan lupakirjassa voimassa olevan kielitaitomerkinnän katsotaan tois- laiseksi sisältävän myös kyseistä kielitaitomerkintää vastaavan rajoitetun radiopuhelimenhoitajan kelpuutuksen. Tämä tulkinta on voimassa siihen asti, kunnes lupakirjapohjat on uudistettu ja lupakirjat tulevat uudelleenkirjoitettaviksi luonnollisen syklinsä mukaisesti. Tällöin lupakirjaan voidaan tehdä erillinen merkintä rajoitetusta radiopuhelimenhoitajan kelpuutuksesta. Lennontiedottajan lupakirjoissa kuitenkin on jo näkyvissä erillinen RT-merkintä.
1.1 b)	<p>Toivoisimme soveltamisalan osalta tarkennusta ja rajausta, joka jättäisi kelpuutusvaatimuksen ulkopuolelle henkilöt, jotka käyttävät ilmailuradiota, mutta eivät ilmaliikenteen käytössä olevilla taajuuksilla. Perustelumuistiossa listataan henkilöitä, joilta kelpuutus vaaditaan:</p> <p><i>Rajoitettu radiopuhelimenhoitajan kelpuutus vaaditaan näin ollen kaikilta, jotka käyttävät ilmailuradiota muutoin kuin hätätilanteessa. Tällaisia henkilöitä ovat esimerkiksi lentomiehistö, lennonvarmistushenkilöstö, ilma-alusten huoltohenkilöstö, lentopaikkojen merkinantajat ja tarvittaessa kunnossapitohenkilöstö, sekä lentoaseman lähtöporteilla työskentelevät henkilöt, jotka pitävät ilmailuradiolla yhteyttä saapuvan tai lähtevän lentokoneen miehistöön.</i></p> <p>Mielestämme listalla olevien henkilöiden tehtäväprofiilit ovat jonkin verran erilaiset ja tämä olisi hyvä huomioida. Suurin osa toimii ilmaliikenteen käytössä olevilla taajuuksilla ja heille rajoitetun radiopuhelimenhoitajan kelpuutus on relevantti. Sen sijaan mm. lähtöporteilla, teknisissä palveluissa ja operatiivisissa tukipalveluissa toimii henkilöitä, jotka käyttävät ilmailuradiota, mutta ainoastaan sellaisilla taajuuksilla, jot-</p>	Finnair	Ehdotettu rajaus on asianmukainen. Tarkennetaan määräykseen, että rajoitettua radiopuhelimenhoitajan kelpuutusta ei vaadita niiltä, jotka käyttävät ilmailuradiota vain lentoyhtiön sisäiseen käyttöön tarkoitetuilla yhtiötaajuuksilla (Operational Control, OPC) ja muutetaan perustelumuistiotä vastaavasti.

ka eivät ole ilmaliikenteen käytössä. Mielestämme näiden henkilöiden osalta rajoitetun radiopuhelimenhoitajan vaatimus on raskas.		
---	--	--