

Kohta	Kommentti	Lausunnon antaja	Traficom vastaus
1.1	"Henkilö" tulisi olla muodossa luonnollinen henkilö tai oikeushenkilö.	River Aviation Oy	Hyvä huomio, korjataan näin.
2.2	Omistusosuus ei voi olla pienempi kuin 1/16. Mielestämme tätä tulisi tarkentaa niin että ko. kohdassa tulkitaan omistajien määrää ja osuus suhteutetaan koneen arvoon. Nähdäksemme kontrolli omistettavaan koneeseen tai hallintaorganisaatioon olisi ratkaiseva tekijä ja tulisi olla määritelmässä selkeämmin tuotu esille.	River Aviation Oy	Huomautus on aiheellinen. Muutetaan kohtaa siten, että omistajia voi olla enintään 16 kutakin osaomistusjärjestelyyn kuuluvaa ilma-alusta kohti, myös silloin kun osakkaat omistavat osakkeita itse hallintaorganisaatiosta eikä osuuksia ilma-aluksesta. Rajoituksen tarkoituksena on varmistaa, ettei osaomistajaksi pääse kovin pienellä rahallisella panostuksella niin, että toiminta alkaisi muistuttaa lentoyhtiötoimintaa. Lisätään ohjeeseen selventävä alaviite, jonka mukaan jokaisen omistuosuuden on oltava arvoltaan vähintään 1/16 yhden osaomistusjärjestelyyn kuuluvan ilma-aluksen arvosta. Vaikka tällainen omistuosuus ei itsessään anna kovin suurta määräysvaltaa hallintaorganisaationa toimivaan yritykseen, sen voidaan katsoa tuovan riittävän operatiivisen määräysvallan ilma-alusten käyttöön.
2.2	"Omistus- tai käyttöoikeusosuus osaomistusohjelman kuuluvasta ilma-aluksesta tai omistusosuus hallintaorganisaatiosta ei voi olla pienempi kuin 1/16." Jos kyseessä on hallintaorganisaatio, joka omistaa suuren laivaston 1/16 minimiosuuden omistus hallintaorganisaatiosta on erittäin rajoittava tekijä. Tämä rajoittaa käytännössä hallintaorganisaation asiakasmäärän maksimissaan kuuteentoista asiakkaaseen. Esim. Jetfly Aviation SA Luxemburgista operoi laivastoa, jossa on 39 lentokonetta ja yli 400 osaomistajaa. 1/16 minimiosuus pitäisi olla per lentokone, eikä koko hallintaorganisaatiosta.	Fly 7 Finland Oy	Huomautus on aiheellinen, vastaus kuten edellä.
2.2	"Omistus- tai käyttöoikeusosuus osaomistusohjelman kuuluvasta ilma-aluksesta tai omistusosuus hallintaorganisaatiosta ei voi olla pienempi kuin 1/16." Kohta tulisi lukea:	Tifomo Oy	Huomautus on aiheellinen, vastaus kuten edellä.

	"Omistus- tai käyttöoikeusomistusohjelmaan kuuluvalla ilma-aluksella voi olla maksimissaan 16 omistajaa, jos ilma-aluksia on useampia, maksimissaan omistajia voi olla 16 kpl per ilma-alus. Esimerkiksi 3 konetta = maksimissaan 48 omistajaa"		
2.4	Mielestämme tulisi käydä selkeämmin ilmi kohdan määrittelyssä lennon tilaajan tarpeet. Täsmennys siitä, että osaomistajan ei tarvitse olla lennolla mukana, kunhan lento palvelee osaomistajan tai hänen yrityksen tarpeita jos lennolla kuljetetaan esim. tavaroita, yhtiön työntekijöitä tai osaomistajan vieraita.	River Aviation Oy	Hyvä huomio. Muutetaan kohtaa niin, että osaomistajien tai nimettyjen henkilöiden vieraita voidaan kuljettaa myös ilman että omistaja itse on mukana, kunhan vieraat eivät osallistu lennon kustannuksiin. Myös tavaroita voidaan kuljettaa osaomistajien tai nimettyjen henkilöiden tilauksesta.