

Antopäivä: 17.06.2019	Voimaantulopäivä: 17.06.2019	Voimassa: Toistaiseksi
Lainsäädäntö, johon ohje perustuu: Laki Liikenne- ja viestintävirastosta (935/2018) Vesiliikennelaki (463/1996) Asetus vesikulkuväylien merkitsemisestä (846/1979)		
Muutostiedot: Korvaa Liikenneviraston ohjeen 11/2013 "Liikenneviraston viranomaistoiminta vesiväyläasioissa".		

Liikenne- ja viestintäviraston viranomaistoiminta vesiväyläasioissa

Esipuhe

Liikenne- ja viestintäviraston tehtäviin vesiväyläasioissa kuuluu erilaisia lakiin, asetuksiin ja määräyksiin perustuvia viranomaistehtäviä.

Tässä yleisohjeessa käsitellään vesiväyliin ja vesiliikenteeseen liittyviä tehtäväalueita, joissa Liikenne- ja viestintävirasto toimii päättävänä tai valvovana viranomaisena tai joissa sen rooli liittyy viranomaisena lausuntojen tai asiaan liittyvän ohjeistuksen ja neuvonnan antamiseen sekä yhteistoimintaan muiden viranomaisten ja sidosryhmien kanssa.

Ohjeessa käsiteltäviä aihealueita ovat vesiliikennelain mukaiset päätökset, vesilupa-asioissa annettavat lausunnot, väyläpää tökset, väylänpitäjien valvonta sekä erinäiset muut vesiväylänpitoon ja vesiliikenteeseen liittyvät asiat.

Ohjeen tavoitteena on kuvata Liikenne- ja viestintäviraston vastuulla olevat vesiväylänpitoon liittyvät viranomaisasiat ja antaa asiakkaille ja sidosryhmille tietoa Liikenne- ja viestintäviraston toimintamenettelyistä ja -periaatteista näissä asioissa.

Useasta tässä yleisohjeessa käsitellystä aihealueesta on olemassa erillinen, yksityiskohtaisempi ohje. Vuoden 2019 alun virastouudistuksesta johtuen osa ohjeista on vanhoja Liikenneviraston ohjeita ja osa Liikenne- ja viestintäviraston päivittämiä uusia ohjeita. Ohjeluetelo on tämän yleisohjeen lopussa.

Tämä ohje on laadittu virkatyönä Liikenne- ja viestintävirastossa.

SISÄLLYSLUETTELO

1. YLEISTÄ	4
2. VESILIKENNELAIN MUKAISET KIELLOT JA RAJOITUKSET	4
3. VESILUPA-ASIAT	6
3.1 Yleiset menettelyperiaatteet	6
3.2 Sillat	6
3.3 Ilmajohdot	8
3.4 Vedenalaiset kaapelit ja putkijohdot	10
3.5 Väylätyöt ja väylien perustaminen	11
3.6 Kala-altaat ja niiden merkitseminen	11
3.7 Tuulivoimaloiden rakentaminen	12
3.8 Muut vesirakennustyöt	13
4. VÄYLÄPÄÄTÖKSET	14
4.1 Yleiset periaatteet	14
4.2 Vesiväylien muutostietojen ilmoitusmenettely	15
5. VÄYLÄNPITÄJIEN VALVONTA	15
5.1 Yleistä	15
5.2 Satamat	16
5.3 Väylien vastuurajan määrittäminen	16
5.4 Vastuuperiaatteet ja vastuiden toteaminen	16
5.5 Satama-aluetta koskevat väyläpäätökset	17
6. VÄYLIIN JA VÄYLÄNPITOON LIITTYVIÄ VASTUU- JA KORVAUSPERIAATTEITA	17
6.1 Vialliset ja siirtyneet turvalaitteet	17
6.2 Pohjakosketukset	18
6.3 Väylälle joutuneet vieraat esineet	18
7. MUUT VÄYLÄNPIDON VIRANOMAISTEHTÄVÄT	19
7.1 Ympäristövaikutusten arviointimenettely (YVA)	19
7.2 Kaava-asiat	19
7.3 Väylän tilapäinen sulkeminen tai muu liikenteen tilapäinen rajoittaminen	19
7.4 Kilpailuiden ym. tapahtumien järjestäminen	20
7.5 Merenkululle vaaralliset ajelehtivat kohteet	20
7.6 Väylät ja kalastus	21
Vesiväylänpidon viranomaistoimintaan liittyviä Liikenne- ja viestintäviraston määräyksiä ja ohjeita	23

LIITTEET

LIITE 1	Hakemus vesiliikennelain mukaiseksi kielloksi tai rajoitukseksi
LIITE 2	Vesistön ylittävän sillan valmistumisilmoitus
LIITE 3	Vesistön ylittävän ilmajohdon valmistumisilmoitus
LIITE 4	Vesistön alittavan kaapelin tai putkijohdon valmistumisilmoitus
LIITE 5	Vesistörakenteen valmistumisilmoitus
LIITE 6A	Esitys väyläpäätökseksi
LIITE 6B	Esitys väyläpäätökseksi -lomakkeen täyttöohjeet
LIITE 7	Esitys tilapäiseksi väyläpäätökseksi
LIITE 8	Vesiväylien muutostietojen ilmoitusmenettelylomake

1. YLEISTÄ

Vesiväyläverkostoon ja vesistöihin kohdistuu eri tahoilta toimenpiteitä, joilla voi olla vaikutusta väylänpitoon tai vesiliikenteeseen ja sen harjoittamiseen. Liikenne- ja viestintävirastolle (Traficom) kuuluu määrätyiltä osin valvoa toimenpiteitä väylillä ja myös väylien ulkopuolisilla vesialueilla, joilla harjoitetaan vesiliikennettä.

Nämä viranomaistehtävät liittyvät mm. seuraaviin asiayhteyksiin:

- vesiliikennelain (463/1996) mukaisten, väyliä koskevien kieltojen ja rajoitusten asettaminen
- vesilupiin liittyvät lausunnot ja kuulemiset
- väylänpitäjien valvonta ja
- väyläpäätökset.

Tässä ohjeessa on esitetty Liikenne- ja viestintävirastossa noudatettavat yleiset toimintaperiaatteet ja menettelytavat väylänpidon ja vesiliikenteen valvontaan liittyvissä asioissa. Lisäksi ohjeessa on viitattu kunkin asiakohdan yhteydessä asiasta mahdollisesti erikseen annettuihin, yksityiskohtaisempiin ohjeisiin.

Liikenne- ja viestintävirastosta annetussa laissa (935/2018) säädetään, että Liikenne- ja viestintäviraston tehtäviin kuuluu mm. edistää liikenteen turvallisuutta ja häiriöttömyyttä, huolehtia liikenteen sääntely-, lupa-, hyväksyntä-, rekisteri- ja valvontatehtävistä sekä rajoittaa liikenteen aiheuttamia ympäristöhaittoja.

Ahvenanmaan alueella toimintaa ohjaa Ahvenanmaan itsehallintolaki (1144/1991), jonka puitteissa maakunnalla on lainsäädäntövalta mm. vesioikeutta sekä kanavia, veneliikennettä ja paikallisen vesiliikenteen väyliä koskevissa asioissa. Matalaväylät ja niitä koskevat asiat kuuluvat siten käytännössä kokonaisuudessaan maakunnan lainsäädäntövallan piiriin ja niitä koskevia tehtäviä hoitaa maakunnan hallitus. Kauppamerenkulun väylät kuuluvat valtakunnan lainsäädäntövallan piiriin ja niitä koskevia tehtäviä hoitaa Väylävirasto. Liikenne- ja viestintäviraston tehtäviin kuuluu kuitenkin valvoa väylänpitoa myös Ahvenanmaalla.

2. VESILIKENNELAIN MUKAISET KIELLOT JA RAJOITUKSET

Vesiliikennelain mukaan ”vesikulkuneuvolla liikkuminen voidaan kieltää määräajaksi tai toistaiseksi määrätyllä vesialueella tai rajoittaa sitä, jos kielto tai rajoitus harkitaan tarpeelliseksi liikenteen, ympäristön, kalastuksen tai muun elinkeinon suojaamiseksi taikka yleisen luonnon virkistyskäytön tai muun yleisen edun vuoksi” (15 §:n 1 mom).

Liikenne- ja viestintävirasto toimii päätösviranomaisena yleisiä kulkuväyliä koskevissa 15 §:n mukaisissa alueellisissa kielto- ja rajoitusasioissa.

Vesiliikennelain 16 §:ssä säädetään, että jos tietyn moottorikäyttöisen vesikulkuneuvotyypin käyttämisestä aiheutuu erityisen huomattavaa haittaa luonnolle tai muulle ympäristölle, kalastukselle tai muulle elinkeinolle, yleiselle luonnon virkistyskäytölle tai muulle yleiselle edulle, voidaan aluekohtaisesti kieltää vesikulkuneuvotyypin käyttö tai rajoittaa

sitä. Kauppamerenkulkuun käytettävien alustyyppien käyttöä koskevista kielloista ja rajoituksista vastaa Liikenne- ja viestintävirasto.

Yleisten kulkuväylien ulkopuolisia vesialueita koskevista alueellisista kiello- ja rajoituspäätöksistä sekä muiden kuin kauppamerenkulkuun käytettävien vesikulkuneuvotyyppien käyttöä koskevista alueellisista kielloista ja rajoituksista vastaavat elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskukset (ELY-keskukset).

Liikenneviraston ohjeessa "Vesiliikennelain soveltamisohje" (Liikenneviraston ohjeita 5/2012) on kuvattu lain soveltamisessa ja päätösten antamisessa noudatettavat periaatteet ja menettelytavat. Ohjeessa esitetty Liikenneviraston rooli ja tehtävät kuuluvat nykyisin Liikenne- ja viestintävirastolle (Traficom). https://www.traficom.fi/sites/default/files/media/file/Vesiliikennelain_soveltamisohje.pdf

Tarkempi erittely niistä kielloista ja rajoituksista, joissa edellytetään vesiliikennelain mukaista päätöstä, on esitetty em. soveltamisohjeessa (kohdassa 2.1).

Vesiliikennelain 15 §:n mukaista yleisiä kulkuväyliä koskevaa alueellista kielloa tai rajoitusta tai 16 §:n mukaista kauppamerenkulkuun käytettävää vesikulkuneuvotyyppiä koskevaa kielloa tai rajoitusta on haettava Traficomilta. Hakemusmenettely on kuvattu vesiliikennelain 17 §:ssä. Liitteessä 1 on hakemuslomake, jota voi käyttää kiellon tai rajoituksen hakemiseen. Hakemuslomake on täytettävissä myös Traficomin verkkosivuilla [Hakemus vesiliikennelain mukaiseksi kielloksi tai rajoitukseksi](#).

Hakemusten käsittelyssä huomioidaan sekä hakemusten perusteet, että lausunnoissa ja muistutuksissa esitetyt näkökohdat, ottaen huomioon ympäristölle, elinkeinoille, virkistyskäytölle ja muulle yleiselle edulle aiheutuvan haitan ohella myös vesiliikenteen toimintaedellytykset ja turvallisuusvaatimukset (mm. nopeusrajoituspäätöksissä tarpeellinen vähimmäisnopeus aluksen ohjailtavuuden säilyttämiseksi).

Päätösten perusteluihin ja niiden esittämiseen kiinnitetään erityistä huomiota, koska perusteluita käytetään kentällä päätösten valvonnassa (mm. poliisien taholta).

Päätöksestä voi hakea muutosta valittamalla hallinto-oikeuteen. Jos halutaan, että päätös tulee voimaan muutoksenhausta huolimatta, on siitä päätöksessä erikseen mainittava.

Väyliä koskevien kieltojen ja rajoitusten maastoon merkitsemisestä ja merkkien ylläpidosta vastaa väylänpitäjä. Väylien ulkopuolisten kieltojen ja rajoitusten merkitsemisestä ja merkkien ylläpidosta vastaa se kunta, jonka aluetta kiello tai rajoitus koskee. Traficom valvoo merkintöjen asianmukaisuutta ja niiden ylläpitoa.

Vesiliikennelain 15 ja 16 §:n mukaisten kieltojen ja rajoitusten 17 §:ssä esitetty päätösmenettely koskee käytännössä pysyväisluontoisia päätöksiä.

Vesiliikennelain noudattamisen yleinen valvonta kuuluu Traficomille (23 §). Vesikulkuneuvojen käyttämistä vesialueella valvovat Traficom, poliisi, Rajavartiolaitos ja Tulli.

Ahvenanmaan maakunnan alueella kauppamerenkulun väyliä koskevat kielto- ja rajoituspäätökset tekee Traficom. Matalaväyliä ja muita vesialueita koskevat päätösaasiat hoitaa maakunnan hallitus.

3. VESILUPA-ASIAT

3.1 Yleiset menettelyperiaatteet

Aluehallintovirastot lähettävät vesilupahakemuksia koskevat kuulutukset, lausuntopyyntö ja päätökset tiedoksi Traficomille ja asianosaisille.

Traficom ottaa kantaa sellaisiin lupahankkeisiin, joilla voi olla vaikutusta väyliin, väylänpitoon ja vesiliikenteeseen. Traficomin tehtävänä on näissä hankkeissa:

- yleisen kulkuväylän määräämistapauksissa ottaa kantaa väylän ja sen väyläalueen tarkoituksenmukaisuuteen. Lisäksi Traficom tarvitsee väylänpitäjien valvojana tiedot yleisen kulkuväylän ylläpitäjästä ja väylän sijainnista turvalaitteineen
- valvoa maastomerkintöjen asianmukaisuutta
- huolehtia tietojen välittämisestä ja julkaisemisesta vesiväyliä käyttäjille (Tiedonantoja Merenkulkijoille –ilmoitukset (TM), VTS, ENC-aineistot ja painetut merikartat)

Vastuu lupaharkinnasta, luvan hakemisesta, ilmoituksista ja hankkeen vaikutuksista on hankkeen toteuttajalla, myös niissä tilanteissa, joissa esim. ilmajohdon alikulkukorkeutta tilapäisesti muutetaan. Traficom voi antaa lausuntonsa asiassa, mutta tällöinkin se vastaa ainoastaan muutostietojen välittämisestä vesiliikenteelle. Tilapäisten muutosten yhteydessä tulee hankkeesta vastaavan muistaa huolehtia myös tarvittavista merkin­nän muutoksista maastossa.

Rakentamista koskevat ilmoitukset sekä valmistumisilmoitukset toimitetaan Traficomiin, jossa ne saadaan karttatietojärjestelmään ja julkaistaviksi TM-ilmoituksissa ja merikartoilla (mm. sijaintitiedot ja alikulkukorkeustiedot).

Kohteiden maastoon merkitsemisestä vastaa pääsääntöisesti hankkeesta vastaava rakenteen omistaja.

Ahvenanmaan alueella noudatetaan maakunnan omaa vesilakia (poikkeaa jossain määrin valtakunnan vesilaista (587/2011)).

3.2 Sillat

Yleiset suositukset silta-aukkojen mitoista ja menettelytapaohjeet silta-hankkeissa on esitetty ohjeessa "Ohjeet vesistön ylittävien siltojen aukkomitoista" (Liikenneviraston ohjeita 42/2017). https://www.traficom.fi/sites/default/files/media/regulation/Ohjeet_vesiston_ylittavien_siltojen_aukkomitoista.pdf

Sillan rakentajan on suositeltavaa kysyä kulkuväylien ylittävien siltojen tapauksessa väylänpitäjältä lausuntoa silta-aukon mitoista ja sijainnista jo hankkeen suunnitteluvaiheessa, koska näillä seikoilla voi olla ratkaiseva vaikutus siihen, millaisia ratkaisuvaihtoehtoja siltahankkeessa voi tulla kyseeseen. Kulkuväylien ulkopuolisten vesistösiltojen osalta lausunnon antaa Traficom. Vesilain mukaisen menettelyn yhteydessä Traficom antaa muistutuksensa myös kulkuväyliä ylittävien siltojen osalta.

Silta-aukon mittoihin vaikuttaa mm. sillan alittavan väylän väyläluokka, alueen vesiliikenne ja aluskanta, mahdolliset uiton tarpeet, ko. alueella ja reitillä olevien muiden siltojen korkeudet sekä mahdolliset kiertoväylät ja -reitit.

Lausunnossaan ja muistutuksessaan Traficom voi ottaa kantaa mm. seuraaviin kohtiin:

Kulkuväylän ylittävät sillat

- työnaikaiset järjestelyt ja ilmoitukset
- vesiliikenteen kannalta sopiva rakentamisajankohta, jos työ rajoittaa vesiliikennettä
- ilmoitus hankkeen valmistumisesta
- rakentamisaikainen ja lopullinen merkitseminen maastoon

Kulkuväylien ulkopuoliset vesistö sillat

- silta-aukon alikulkukorkeus, vapaa korkeus ja leveys
- työnaikaiset järjestelyt ja ilmoitukset
- vesiliikenteen kannalta sopiva rakentamisajankohta, jos työ rajoittaa vesiliikennettä
- ilmoitus hankkeen valmistumisesta
- rakentamisaikainen ja lopullinen merkitseminen maastoon

Traficomille lähetettäviin kaikkien vesistösiltojen valmistusilmoituksiin sisällytetään seuraavat tiedot:

- sillan nimi ja sijaintikunta
- vesilupapäätöksen numero
- valmistamisajankohta
- sillan omistaja/ylläpitäjä
- sillan tyyppi
- sillan alikulkukorkeus/alikulkukorkeudet, vapaa korkeus ja silta-aukon vapaa leveys
- jos avattavan sillan alikulkukorkeus on rajoitettu myös ylä/auki-asennossa, ilmoitetaan se erikseen
- tiedot maastomerkinnöistä
- sijaintitieto;
 - karttaote (peruskarttaote)
 - sijaintikoordinaatit, koordinaattitiedot suositellaan esitettäväksi Euref-FIN-koordinaatistossa, numeeriselle karttatiedolle suositellaan ESRIn shape-formaattia.
- sillan yleispiirustus, josta käy ilmi sillan päämitat ja alikulkukorkeusmerkkien paikat
- tarpeen mukaan liitetään mukaan valokuvia
- siltapaikan väylän haraustiedot sillan valmistumisen jälkeisestä tilanteesta

- avattavan sillan käyttöpaikka ja yhteystiedot
- muut mahdolliset erityistiedot (tapauskohtaisesti).

Sillan valmistumisilmoituksen lomakepohja on esitetty liitteessä 2. Lomake on täytettävissä myös Traficomien verkkosivuilla [Vesistön ylittävän sillan valmistumisilmoitus](#).

3.3 Ilmajohdot

Suositukset vesistön ylittävien ilmajohdosten alikulkukorkeuksista ja menettelytapaohjeet johtohankkeisiin liittyvissä asioissa on esitetty ohjeessa "Suositukset ilmajohdosten alikulkukorkeuksista vesialueilla" (Liikenneviraston ohjeita 15/2018). https://www.traficom.fi/sites/default/files/media/file/Suositukset_ilmajohdosten_alikulkukorkeuksista_vesialueilla.pdf

Alikulkukorkeussuositukset on esitetty ohjeessa eriteltynä väyläluokittain tai vesistöalueittain. Yksittäisissä hankkeissa ratkaistaan alikulkukorkeussuositukset tapauskohtaisesti ohjeessa esitettyjä periaatteita ja suosituksia soveltaen, ottaen huomioon mm. seuraavia tekijöitä:

- kyseisellä vesialueella tai reitillä mahdollisesti jo olevat alikulkukorkeutta rajoittavat rakenteet (sillat, muut ilmajohdot). Lähtökohtana on, että ilmajohdon alikulkukorkeus on vähintään yhtä suuri kuin ko. reitillä mahdollisesti jo oleva matalin alikulkukorkeus. Käytännössä reitillä olevien kiinteiden vesistösiltojen korkeus määrää alikulkukorkeuden kyseisellä reitillä.
- ilmajohdosta aiheutuvan rajoituksen vaikutusalue ja sen laajuus vesiliikenteen kannalta
- mahdolliset käytettävissä olevat vesiliikenteen kierto-/rinnakkaisreitit (kiertomatkan pituus, muu käytettävyyttä). Jos käytettävissä on samanarvoinen rinnakkainen reitti, jossa ei ole alikulkukorkeutta rajoittavia esteitä, ei matalammastakaan alikulkukorkeudesta ole tällöin merkittävää haittaa vesiliikenteelle, ja ohjeen mukaisista suositusarvoista on mahdollista tarvittaessa tinkiä.
- alueen vesiliikenne ja alus-/venekanta
- mahdolliset muut vesiliikenteen erityispiirteet ja -tarpeet ko. alueella/reitillä.
- johdon tyyppi ja voimajohdon jännite
- suositusten mukaisen alikulkukorkeuden edellyttämät toimenpiteet ja kustannusvaikutukset
- mahdollisuudet toteuttaa johdon rakentaminen kaapelointityönä, jolloin alikulkukorkeutta ei rajoiteta.

Kaikissa tapauksissa, joissa ilmajohdo ylittää yleisen kulkuväylän, on johtohankkeesta vastaavan suositeltavaa pyytää väylänpitäjän lausuntoa tarvittavasta alikulkukorkeudesta (valtion väylien osalta Väylävirastolta). Lisäksi valmistumisilmoitus sekä tiedot maastomerkinnoista on toimitettava Traficomille.

Väylien ulkopuolisilla purjehduskelpoisilla vesialueilla on johtohankkeesta vastaavan pyydettävä Traficomien lausuntoa tarvittavasta alikulkukorkeudesta siitä riippumatta, haetaanko ilmajohdohankkeelle vesilain mukaista

aluehallintoviraston lupaa vai ei. Lausunto on hyvä pyytää jo mahdollisimman varhaisessa vaiheessa, koska sillä saattaa olla ratkaiseva vaikutus siihen, millaisia toteutusratkaisuvaihtoehtoja hankkeessa voi tulla kysymykseen.

Lausunnossaan Traficom voi ottaa kantaa mm. seuraaviin näkökohtiin:

Kulkuväylän ylittävät ilmajohdot

- työnaikaiset järjestelyt ja ilmoitukset
- ilmoitus valmistumisesta
- merkitseminen maastoon.

Kulkuväylien ulkopuoliset vesistöristeämät

- alikulkukorkeus ja sen riittävyys
- työnaikaiset järjestelyt ja ilmoitukset
- ilmoitus valmistumisesta
- merkitseminen maastoon.

Vesilain mukaan valtaväylää ei saa ilman vesilupaa rakentamalla sulkea tai supistaa eikä väylään saa asettaa sen käyttämistä vaikeuttavaa laitetta (vesilain 3 luvun 3 §:n 1 mom. 1 kohta). Lupa johdon rakentamiseen on näin ollen haettava, jos johto tulee rajoittamaan vesiliikennettä. Johdon katsotaan rajoittavan vesiliikennettä varsinkin silloin, kun ilmajohdon suunniteltu alikulkukorkeus on pienempi kuin samalla kulkureitillä/vesialueella jo olevien rakenteiden (siltojen tai johtojen) korkeus eikä vaihtoehtoisia, kohtuullisiksi katsottavia kulkureittejä ole.

Kaikista vesistön ylittävistä ilmajohdoista on tehtävä valmistusilmoitukset Traficomille. Valmistusilmoituksiin sisällytetään seuraavat tiedot:

- viittaus vesilupapäätökseen (jos lupa on haettu)
- valmistusajankohta
- johdon omistaja/ylläpitäjä
- yhteystiedot mahdollista yhteydenottoa varten
- tiedot maastomerkinnoista
- tiedot johdon tyypistä ja sähköjännitteestä
- karttaan merkittävä alikulkukorkeus (sama kuin maastoon merkitty)
- määräävä vedenkorkeustaso
- tieto sijainnista vesialueen ylittävältä osin:
 - karttaote (peruskarttaote)
 - koordinaatit ja koordinaattijärjestelmä (sikäli kuin asennuskoordinaatit on määritetty). Tiedostoformaatin on oltava sellainen, että tiedostot ovat luettavissa yleisimmillä paikkatieto-ohjelmistoilla. Koordinaattijärjestelmänä suositellaan käytettäväksi Euroref-FIN-koordinaatistoa.
- muut mahdolliset erityistiedot (tapauskohtaisesti)

Ilmajohdon valmistusilmoituksen lomakepohja on liitteessä 3. Lomake on täytettävissä myös Liikenne- ja viestintäviraston verkkosivuilla [Vesistön ylittävän ilmajohdon valmistusilmoitus](#).

3.4 Vedenalaiset kaapelit ja putkijohdot

Kaapeleiden ja muiden johtojen asettamista koskevat ohjeet on esitetty Liikenneviraston ohjeessa "Ilmajohtojen sekä kaapeleiden ja putkijohtojen asettaminen ja merkitseminen vesialueella" (Liikenneviraston ohjeita 23/2014). https://www.traficom.fi/sites/default/files/media/file/Ilmajohtojen_seka_kaapeleiden_ja_putkijohtojen_asettaminen_jamerkitseminen_vesialueella.pdf

Vesi-, viemäri-, voima- tai muun johdon rakentamiseen yleisen kulkuväylän alitse on aina haettava vesilain mukainen lupa (vesilain 3 luvun 3 §:n 1 mom. 5 kohta). Lupa voidaan tarvita myös, vaikka kyseessä ei olisi yleisen kulkuväylän alitus, jos kyseessä on tilanne, jossa rakentamisella voidaan aiheuttaa esimerkiksi vahinkoa tai haittaa kalastukselle tai vesiliikenteelle (vesilain 3 luvun 2 §:n 2 momentti).

Kulkuväylien alittavissa hankkeissa kuullaan väylänpitäjää, joka ottaa kantaa riittävään kaapelin tai johdon asennussyvyyteen ja muihin hankkeeseen liittyviin näkökohtiin.

Kulkuväylien alittavissa sekä muuallekin vesialueelle laskettavien kaapeli- ja putkijohtojen asennushankkeissa kuullaan myös Traficomia.

Lausunnoissaan Traficom voi ottaa kantaa mm. seuraaviin näkökohtiin:

Kulkuväylän alittavat kaapelit ja putkijohdot

- työnaikaiset järjestelyt ja ilmoitukset
- vesiliikenteen kannalta sopiva rakentamisajankohta, jos työ rajoittaa vesiliikennettä
- ilmoitus hankkeen valmistumisesta
- merkitseminen maastoon.

Kulkuväylien ulkopuoliset vedenalaiset kaapelit ja putkijohdot

- asennustyö ja mahdollinen asennussyvyys
- työnaikaiset järjestelyt ja ilmoitukset
- vesiliikenteen kannalta sopiva rakentamisajan-kohta, jos työ rajoittaa vesiliikennettä
- ilmoitus hankkeen valmistumisesta
- merkitseminen maastoon.

Kaapelit ja putkijohdot merkitään rannalle asetettavilla kaapelitauluilla. Tarvittaessa käytetään rannalle asetettavia suuntamerkkejä osoittamaan kohtaa, jossa kaapeli risteää väylää. Merkkien asettamisesta ja ylläpidosta vastaa kaapelin ja putkijohdon omistaja. Suuntaporattuja kaapeleita ei tarvitse merkitä maastoon.

Omistajan on ilmoitettava myös käytöstä poistetuista kaapeleista tai putkijohdoista Traficomille. Ilmoituksesta on ilmentävä, onko kaapeli tai putkijohto ja sitä koskevat maastomerkinnot poistettu myös maastosta.

Maalämpöputkistojen ja muiden vähäisempien putkijohtojen asettamisessa sovelletaan samoja, kaapeleiden ja putkijohtojen asettamisesta annettuja ohjeita. Putkistojen maastoon merkitsemisessä noudatetaan tapauskohtaista harkintaa. Merkitseminen voidaan useissa tapauksissa jättää omistajan itsensä päätettäväksi.

Kaapeleiden ja putkijohtojen valmistusilmoituksen lomakepohja on liitteessä 4. Lomake on täytettävissä myös Traficomien verkkosivuilla [Vesistön alittavan kaapelin tai putkijohdon valmistusilmoitus](#).

3.5 Väylätyöt ja väylien perustaminen

Väylänpitäjien väylänpitoa koskevat vesilupahakemukset liittyvät väylien ja turvalaitteiden rakentamiseen tai väylän perustamiseen (määräämiseen).

Väylätöitä koskevissa lausunnoissa Traficom pyrkii huolehtimaan siitä, ettei töistä aiheudu tarpeetonta tai kohtuutonta haittaa vesiliikenteelle, että ryhdytään tarvittaessa toimenpiteisiin rakentamisen aikaisen vesiliikenteen väliaikaiseksi turvaamiseksi ja että töitä koskevat ilmoitukset hoidetaan asianmukaisesti. Vesiliikenteen järjestelyistä aiheutuvista kustannuksista vastaa hakija.

Merenkulun turvalaitteiden asettamiseen tarvitaan Traficomien lupa siitä riippumatta, onko turvalaitteen rakentamiseen haettu vesilain mukaista lupaa (useimmissa tapauksissa vesilupaa ei tarvita). Vesikuluväylien merkitsemisestä annetun asetuksen (846/1979) mukainen lupa myönnetään hakijalle ns. väyläpäättömenettelyssä. Väylämerkinnän on oltava kansainvälisen turvalaitejärjestön IALAN (International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities) standardien sekä yleisillä kuluväylillä yleisesti käytettyjen ja hyväksyttyjen merkintäperiaatteiden mukainen.

Julkisen kuluväylän käyttöönotosta päättää Väylävirasto ja muiden väylänpitäjien ylläpitämien yleisten paikallisväylien käyttöönotosta päättää aluehallintovirasto. Ennen kuluväylien käyttöönottoa väylänpitäjien on haettava ns. väyläpäättöstä Traficomilta (ks. luku 4. VÄYLÄPÄÄTÖKSET). Väyläpäättöstä varten väylänpitäjien on toimitettava Traficomille asianmukaiset väyläesitysasiakirjat. Tarvittaessa Traficom ottaa kantaa suunnitellun väylän navigoitavuuteen, mitoitukseen ja merkintään jo väylän vesilain mukaisen määräämismenettelyn yhteydessä.

3.6 Kala-altaat ja niiden merkitseminen

Kala-altaiden perustamiseen tarvitaan vesilain mukainen lupa. Lupamenettelyn yhteydessä kuullaan Traficomia, joka voi ottaa lausunnossaan kantaa mm. altaan sijoitukseen ja merkintään. Valmistusilmoitus paikannustietoineen on toimitettava Traficomille (liite 5). [Vesistöarakenteen valmistusilmoitus](#). Väylien läheisyyteen asennettavien kala-altaiden osalta kuullaan myös väylänpitäjää.

Yleisperiaatteena altaiden merkitsemisessä on, että ainoastaan väylien läheisyydessä olevien altaiden merkitsemisessä voidaan käyttää merenkulun turvalaitteita. Muutoin altaat merkitään soveltaen kalastuslain (379/2015) ja kalastuksesta annetun valtioneuvoston asetuksen (1360/2015) säännöksiä kalanpyydysten merkitsemisestä.

Kelluvien kala-altaiden merkitsemisessä noudatetaan seuraavia periaatteita:

1. Yleisten kulkuväylien läheisyydessä sijaitsevat kala-altaat merkitään väylänpuoleiselta reunalta keltaisella erikoisviitalla ja varustetaan viitoitusjärjestelmän mukaisella keltaisella valotunnuksella.
2. Vesiliikennealueista syrjässä sijaitsevien altain merkitsemisessä ei käytetä merenkulun turvalaitteita, vaan altaat merkitään kalanpyydysten merkinnästä kalastuslaissa annettujen säännösten mukaisesti. Altaat varustetaan tarpeen mukaan heijastimella tai valolaitteilla pimeässä havaitsemista varten.

Kala-altaan rakentaja vastaa merkkien rakentamisesta ja ylläpidosta. Altaan sijainnista ja merkinnästä tehdään tarpeen vaatiessa ja lupamääräysten mukaisesti ilmoitus Traficomille.

Jos altaan merkitsemisessä käytetään kohdan 1 mukaisia viitoitusjärjestelmän mukaisia merkkejä, tarvitaan merkkien asettamiseen Traficomin lupa (asetus vesikulkuväylien merkitsemisestä). Traficom tekee merkeistä väyläpäättöksen merkinnän saamiseksi merikartoille (ks. luku 4).

Lisäksi on huomattava, että kala-altaiden ankkuroinnissa käytetyt köydet ja vaijerit eivät saa estää tai haitata alueen vesiliikennettä.

Valmistumisilmoituksen lisäksi Traficomille on tehtävä ilmoitus myös altaan myöhemmästä poistamisesta.

3.7 Tuulivoimaloiden rakentaminen

Tuulivoimaloiden rakentamista koskevissa vesilupa-asioissa kuullaan Traficomia. Traficom voi ottaa lausunnoissaan kantaa mm. voimaloiden sijoitukseen ja merkintään. Valmistumisilmoitus paikannustietoineen on toimitettava Traficomille (liite 5). [Vesistörakenteen valmistumisilmoitus](#). Väylien läheisyyteen asennettavien tuulivoimaloiden osalta kuullaan myös väylänpitäjää.

Tuulivoimaloiden rakentajien on suositeltavaa olla yhteydessä Traficomiin jo ennen lupahakemuksen jättämistä, jotta vesiliikenteen edellytykset rakentamiselle voidaan ottaa huomioon jo hankkeen suunnitteluvaiheessa. Hankkeen sijaitessa lähellä kulkuväyliä on hyvä olla yhteydessä myös väylänpitäjään.

Vesialueille ja rannalle väylien läheisyyteen rakennettavien tuulivoimaloiden sijoittamisessa, rakentamisessa ja merkitsemisessä huomioidaan seuraavia yleisiä näkökohtia:

- Rakenteet eivät saa estää tai haitata väylien käyttöä tai väylämerkinnän havaitsemista.
- Tuulivoimalat on merkittävä asianmukaisesti. Merkintöjen on oltava IALAn (International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities) kansainvälisten merkintäperiaatteiden ja -järjestelmien mukaiset ja perustua IALAn asiassa antamiin suosituksiin.

- Tuulivoimalat merkitään sekä yöllä että päivällä havaittaviksi ottaen huomioon paikallinen liikenne ja olosuhteet.
- Tuulivoimaloiden suunnittelussa ja sijoittamisessa tulisi myös huomioida ja selvittää niiden mahdolliset vaikutukset tutkien, radionavigointilaitteiden ym. merenkululle tärkeiden radiolaitteiden toimintaan.
- Tuulivoimalan mastorakenteita voidaan joissain tilanteissa hyödyntää myös merimerkkien tukirakenteina (esim. linjamerkit)
- Tuulivoimalasta on oltava riittävä turvaetäisyys väyliin, mm. voimalan lavoista mahdollisesti irtautuvien jääkim-paleiden osumisriskin eliminoinniseksi. Turvaetäisyydet määritetään tapauskohtaisesti.

IALA on julkaissut suositukset tuulivoimaloiden merkitsemisestä (IALA, Recommendation O-139 on the Marking of Man-Made Offshore Structures, Edition 2, December 2013). Suositus sisältää ohjeet sekä yksittäisten tuulivoimalamastojen (wind generator/wind turbine) että usean maston muodostaman tuulivoimalan (wind farm) merkitsemiseen. Kansalliset viranomaiset voivat antaa lisäksi tätä täydentäviä ohjeita ja määräyksiä.

Yksittäinen masto maalataan ylävedestä määräkorkeuteen saakka ympäriinsä keltaiseksi tai vaihtoehtoisesti 2 m leveillä keltaisilla raidoilla 2 m vaakaväleihin. Mastorakenteessa mahdollisesti olevat turvalaitteet asennetaan roottorin siipien ala-asennon alapuolelle. Yksittäiset mastot merkitään pimeällä havaitsemista varten IALAn suositusten mukaisella valkoisella vilkkuvalla valolla (Morse-tunnus "U").

Tuulivoimalassa, joka muodostuu ryhmästä mastoja, ryhmän äärimmäiset (nurkka)mastot varustetaan kaikkiin suuntiin näkyvillä erikoismerkin valotunnuksilla. Valot suositellaan synkronoitavaksi keskenään. Nurkkamastojen väliltä voidaan lisäksi merkitä valittuja mastoja käyttäen kaikkiin suuntiin näkyvää keltaista vilkkuvaa valoa, jonka tunnus poikkeaa selvästi nurkkamastojen valotunnuksista.

Liikennevirasto on antanut ohjeen "Tuulivoimalaohje – ohje tuulivoimalan rakentamisesta liikenneväylien läheisyyteen" (Liikenneviraston ohjeita 8/2012). <https://www.traficom.fi/sites/default/files/media/file/Tuulivoimalaohje.pdf>

Tuulivoimaloiden voimajohtojen asettamisessa ja merkitsemisessä noudatetaan Liikenneviraston ohjetta Ilmajohtojen sekä kaapeleiden ja putkijohtojen asettaminen ja merkitseminen vesialueella (Liikenneviraston ohjeita 23/2014). https://www.traficom.fi/sites/default/files/media/file/Ilmajohtojen_seka_kaapeleiden_ja_putkijohtojen_asettamisen_jamerkitseminen_vesialueella.pdf

3.8 Muut vesirakennustyöt

Traficomia on kuultava myös kaikissa muissa vesirakennustöissä, joissa rakenteita suunnitellaan rakennettavaksi väylien läheisyyteen tai vesiliikenteen käyttämille vesialueille. Tyypillisesti näitä ovat mm. laituri- ja satamarakenteet, aallomurtajat ja muut pengerrykset sekä rantaviivan

muutokset. Traficomille on toimitettava rakenteiden valmistusilmoitukset. Vesistörakenteen valmistusilmoituslomake on liitteessä 5. Lomake on täytettävissä myös Traficomin verkkosivuilla [Vesistörakenteen valmistusilmoitus](#).

4. VÄYLÄPÄÄTÖKSET

4.1 Yleiset periaatteet

Väyläpäätös on hallinnollinen lupapäätös, jolla annetaan lupa turvalaitteiden asettamiseen (asetus vesikulkuväylien merkitsemisestä). Menettelyllä varmistetaan, että yleiseen kulkuväylään liittyvät turvalaitteet ovat asianmukaisesti asennettu ja että tiedot saadaan merikartoille.

Väyläpäätös voi koskea väylien väylätietojen vahvistamista ja turvalaitteiden osalta niiden asettamista, muuttamista tai poistamista ja tietojen vahvistamista. Väyläpäätös voi joissain tapauksissa koskea myös pelkästään tietojen muuttamista ilman, että fyysiseen infrastruktuuriin maastossa tulee mitään muutoksia.

Päätöksen jälkeen kohteet ovat esitettävissä painetuilla merikartoilla ja ENC-aineistoissa. Päätöksistä ilmoitetaan Tiedonantoja Merenkulkijoille – julkaisuissa (TM).

Jos kohteiden käyttöönotto tapahtuu käytännössä joiltain osin vasta väyläpäätöksen jälkeen (esim. kelluvien turvalaitteiden asennus), päivämäärä, johon mennessä muutokset on toteutettu maastossa, ilmoitetaan väyläpäätöksessä.

Väylillä tehtävät muutokset voidaan jakaa muutosten kestoajan perusteella kahteen ryhmään:

1. Toistaiseksi voimassa olevat muutokset (Normaalit muutokset)
2. Tilapäiset muutokset

Tilapäiset muutokset ovat väliaikaisia ja kestoaltaan muutamasta päivästä muutamaan kuukauteen (enintään n. 1 vuosi). Sekä toistaiseksi voimassa olevien muutosten sekä tilapäisten muutosten tapauksissa tehdään aina väyläpäätös. Jos kyse on tilapäisestä muutoksesta, jota ei haluta viedä merikartoille, tehdään siitä nk. tilapäinen väyläpäätös.

Väylänpitäjät toimittavat esityksensä väylistä ja turvalaitteista ja niiden muutoksista Traficomiin väyläesityksen muodossa (väyläesityslomake, liite 6A). Lomake on täytettävissä myös Traficomin verkkosivuilla [Esitys väyläpäätökseksi](#). Traficom vahvistaa esityksen pohjalta väyläpäätöksen. Tilapäisen väyläesityksen lomake on liitteessä 7 ja se on täytettävissä myös Traficomin verkkosivuilla [Esitys tilapäiseksi väyläpäätökseksi](#). Väyläpäätösprosessi ja väyläpäätösasiakirjojen sisältö on ohjeistettu yksityiskohtaisemmin Traficomin ohjeessa "Väyläpäätösten valmistelu ja käsittely". https://www.traficom.fi/sites/default/files/media/regulation/Vaylapaatosten_valmistelu_ja_kasittely_fi.pdf

4.2 Vesiväylien muutostietojen ilmoitusmenettely

Vesiväylien muutostietojen ilmoitusmenettelyä sovelletaan tilanteissa, joissa väylänpitäjä haluaa merkittäväksi tiedon tai muutoksen, joka ei edellytä väyläpäättöstä, merikartalle tai muihin navigointitekniisiin julkaisuihin.

Väylänpitäjä voi sopia Traficomin kanssa käytettäväksi vesiväylien muutostietojen ilmoitusmenettelyä seuraavissa tapauksissa:

- väyläinfraan liittyvä tieto, joka ei edellytä väyläpäättöstä (esim. väylän tai turvalaitteen nimi, väylänpitäjän vaihtuminen)
- pohjatopografiaan liittyvä tieto (esim. yksittäinen syvyyslukema väylä-alueella tai ruoppausalueen tai läjitysalueen lopullinen luotaustieto)
- muu vesirakenne (väyläinfraan kuulumaton vesirakenne, esim. laituri, tihtaali)
- muu vastaava kohde tai tieto
- tiedon oikaisu (esim. väyläpäättöksessä tai vesiväylätietokannassa olevan yksittäisen virheellisen tiedon korjaaminen)

Ilmoitus voi koskea uutta tietoa tai kartalla jo olevan tiedon muuttamista tai poistamista. Vesiväylien muutostietojen ilmoitusmenettelylomake on esitetty liitteessä 8. Lomake on saatavissa myös verkkosivuilta ([Ilmoitusmenettelylomake](#)).

5. VÄYLÄNPITÄJIEN VALVONTA

5.1 Yleistä

Väylien ja turvalaitteiden asianmukaisesta kunnosta vastaa väylänpitäjä. Traficomin tehtävänä on Liikenne- ja viestintävirastosta annetun lain mukaan huolehtia liikenteen sääntely-, lupa-, hyväksyntä-, rekisteri- ja valvontatehtävistä. Valvontatehtäviin kuuluu osaltaan vesiväylänpidon valvonta Suomessa.

Väylien kunnan valvonnassa käytännön toimenpiteinä voivat tulla kyseeseen maastotarkastukset, vikailmoitusten seuranta ja väylänpitäjille lähetettävät muistutuskirjeet sekä selvityspyynnöt.

Osana valvontaa pyydetään väylänpitäjiä määrävälein raporttoimaan tekemistään turvalaitteiden sijainti- ja kuntotarkastuksista Traficomille.

Uusien ja muutettujen väylä- ja turvalaitetietojen tarkastus tapahtuu väyläpäättösten yhteydessä. Väylänpitäjä vastaa tiedoista ja niiden oikeellisuudesta, mutta Traficom tarkastaa omalta osaltaan ne ja huolehtii siitä, että tiedot ovat asianmukaiset, mm. merikarttajulkaisuja silmällä pitäen. Väyläviraston (Väylä) väylätietojen hallintajärjestelmässä ylläpidetään perustiedot kaikista yleisistä väylistä ja niiden turvalaitteista.

Vesikulkuväylien merkitsemisestä annetun asetuksen mukaan merenkulun turvalaitteita ei saa asettaa tai ylläpitää ilman Traficomin lupaa. Luvan myöntäminen tapahtuu väyläesityksen hyväksymisen (väyläpäättöksen) yhteydessä. Silloin kun on kyse uusien kiinteiden turvalaitteiden rakentamisesta tai muuten merkittävästä määrästä turvalaitteita, on väylänpitäjän suositeltavaa varmistaa väylän merkintäsuunnitelman toteu-

tuskelpoisuus Traficomilta erikseen jo ennen rakentamista ja väyläesityksen tekemistä, jotta mahdolliset Traficomien esittämät muutostarpeet suunniteltuun merkintään ehditään ottaa huomioon riittävän ajoissa ennen toteutusvaihetta.

Traficomien yleinen valvontavastuu yleisistä kulkuväylistä edellyttää, että sillä on pääsy kaikkiin yleisiin väyliä ja niiden turvalaitteita koskeviin tietoihin Väyläviraston väylätietojen hallintajärjestelmässä. Tämä koskee myös niitä alueita, joilta Traficom ei ylläpidä merikarttaa.

5.2 Satamat

Satama-alueella tehtäviin toimenpiteisiin ja ratkaisuihin Traficom ottaa kantaa satamaa koskevien vesilupahakemusten ja väyläpäätösten yhteydessä. Traficomille kuuluva vesiväylänpidon valvontavastuu koskee myös satama-alueita.

Satama-alue on satamanpitäjän hallintaan kuuluva, satamatoiminnoille varattu alue. Satama-alueen raja määräytyy siten ensisijaisesti satamanpitäjän tarpeista ja lähtökohdista. Satama-alueen raja on määritetty satamajärjestyksessä.

5.3 Väylänpidon vastuurajan määrittäminen

Väylänpitäjät sopivat ylläpitämiensä väylien keskinäisistä vastuurajoista. Yleisperiaatteena valtion väylien ja satamien välisen vastuurajan määrittämiselle on, että Väylävirasto vastaa valtion tuloväylästä ja satamanpitäjä vastaa satamaovertimeihin tarvittavista ja niihin käytettävistä väylänosista ja alueista. Tällaisia alueita ovat:

- laiturialtaat
- sataman kääntöallas
- sataman ankkurointi- ja odotusalueet
- sataman sisäistä liikennettä palvelevat väylät (esim. yhdysväylät satamanosasta toiseen).

Käytännössä satama-alueen raja on usein lähtökohtana väylänpidon vastuurajan määrittämiselle. Vastuurajan ei tarvitse kuitenkaan välttämättä noudattaa satamajärjestyksessä määritettyä satama-alueen rajaa, vaan vastuualueet voidaan määrittää tapauskohtaisesti erikseen. Vastuut voidaan määrittää myös kohteittain aluerajauksesta poikkeavasti.

5.4 Vastuuperiaatteet ja vastuiden toteaminen

Vastuuperiaatteen mukaan kumpikin osapuoli vastaa alueellaan väylänpidon toimenpiteistä ja niiden kustannuksista. Tällaisia tehtäviä ovat mm. turvalaitteiden rakentaminen ja asentaminen, turvalaitteiden ylläpito, syventämis- ja parantamisruoppaukset, ylläpitoruoppaukset, väylillä tehtävät mittaukset, tietojen ylläpito ja rakentamisen luvat. Toimenpiteiden suorittamisesta ja hoitamisesta voivat osapuolet sopia tapauskohtaisesti erikseen.

Traficomın vastuulle satama-alueen osalta kuuluu yleinen vesiväylänpidon valvonta sekä merikartoitusta palvelevat merenmittaukset.

Väylänpidon vastuualueet väyliä ja turvalaitteiden omistuksen ja ylläpidon osalta todetaan väyliä ja turvalaitteita koskevissa väyläpäätöksissä. Vastuualueista ja -rajoista voidaan tarpeen mukaan sopia myös erillisellä sopimuksella. Jos vastuuraja noudattaa satama-alueen rajaa, ja väylänpidon vastuut on todettu satamajärjestyksessä, ei erillistä vastuusopimusta osapuolten kesken välttämättä tarvita.

Tietoja väyliä ja turvalaitteiden omistajista ja ylläpitäjistä ylläpidetään Väyläviraston väylätietojen hallintajärjestelmässä.

Väylänpitäjien on ilmoitettava Traficomille vastuurajojen ja omistajatietojen muutoksista.

5.5 Satama-aluetta koskevat väyläpäätökset

Satama-alueella alusten navigointiin ja muuhun operointiin varatut vesialueet (väyläosuus, satama-allas, kääntöallas, laituriallas) katsotaan väyläalueeksi, ja kaikkien näiden alueiden ja niihin liittyvien turvalaitteiden asettaminen ja muutokset vahvistetaan väyläpäätöksellä (väyläpäätös-menettely esitetty edellä kohdassa 4).

Satama-altaassa, joissa on useampia eri syvyisiä laitureita, ei jokaiselle laiturille ole välttämätöntä vahvistaa omaa kulkusyvyyyttä, vaan laitureille riittää pelkän haraussyvyiden (varmistetun vesisyvyiden) ilmoittaminen/vahvistaminen. Sataman tuloväylän on kuitenkin kaikissa tapauksissa ulotuttava ja se on vahvistettava vähintään satamaan/satama-altaaseen saakka.

Myös laiturialtaiden merikartoilla esitettävät haraussyvyystiedot ovat väyläinfraan kuuluvaa navigointiteknistä tietoa, joka on vahvistettava väyläpäätöksellä. Satama-alueen pohjatopografiatietojen (luotaustiedot) sekä muiden kartoitustietojen (mm. rantaviiva ja laiturit) päivitykset eivät sen sijaan edellytä väyläpäätöstä, mutta myös näistä muutoksista satamien on toimitettava tiedot Traficomiin merikarttojen ylläpitoa varten. Ilmoitusmenettelylomake on liitteessä 8. ([Ilmoitusmenettelylomake](#))

6. VÄYLIIN JA VÄYLÄNPITOON LIITTYVIÄ VASTUU- JA KORVAUSPERIAATTEITA

6.1 Vialliset ja siirtyneet turvalaitteet

Lähtökohtaisesti väylänpitäjä ei vastaa vahingoista, jotka ovat aiheutuneet vikaantuneista turvalaitteista tai paikallaan siirtyneistä kellovissa turvalaitteista johtuvista navigointivirheistä ja niiden seurauksista silloin, jos viasta on ilmoitettu/tiedotettu asianmukaisesti ja viivytyksettä vika havainnon jälkeen, ja vika on korjattu kohtuullisen ajan kuluessa siitä, kun tieto vikaantumisesta on saatu. Suositukset ja periaatteet turvalaitteiden korjaamisen kiireellisyydestä on esitetty Traficomın ohjeen ”Yleis-

ten kulkuväylien ylläpito” sisältämässä turvalaitteiden korjaamisen kii-reellisyysluokituksessa. [https://www.traficom.fi/sites/default/files/me-dia/regulation/Yleisten_kulkuvaylien_yllapito.pdf](https://www.traficom.fi/sites/default/files/media/regulation/Yleisten_kulkuvaylien_yllapito.pdf)

Väylänpitäjä voi joutua vastaamaan myös vahingoista, jotka ovat aiheu-tuneet törmäämisestä väylälle ajautuneisiin irronneisiin turvalaitteisiin (esim. ajelehtivat poijut), vallinneet olosuhteet ja asiassa tapahtunut tie-dottaminen huomioon ottaen.

6.2 Pohjakosketukset

Väylänpitäjän vastuuseen kuuluu huolehtia, että väylällä (väyläalueella) on esteistä vapaata vettä vertaustasosta lukien kyseiselle väyläosuudelle määritettyyn harausvyvyyteen saakka. Pohjaan odottamatta joutuneiden, haraustason yläpuolelle ulottuvien esteiden (esim. luiskien sortu-mien tai ahtojäiden pohjaan nostattamien lohcareiden) osalta väylänpi-täjä vastaa siitä, että saatuaan tiedon väylätilaa rajoittavista esteistä väy-länpitäjä tiedottaa viipymättä asiasta asianmukaisesti sekä ryhtyy koh-tuullisen ajan puitteissa toimenpiteisiin esteiden poistamiseksi. Väylänpi-täjän on myös riittävässä määrin osattava ennakoida tällaisia tapauksia tilanteissa, joissa esim. pohjan liettymistä on aikaisempien kokemusten tai paikallisten olosuhteiden perusteella odotettavissa. Näissä tapauk-sissa väylänpitäjän on huolehdittava esim. tietyin väliajoin tehtävien tar-kistusmittausten/harausten suorittamisesta.

Väylänpitäjä tai Traficom väyläpäättöksen hyväksyjänä eivät vastaa siitä, että kaikki kulkusyvyyden mukaisella syväyksellä kulkevat alukset voisi-vat käyttää väylää ilman pohjakosketusriskiä kaikissa tilanteissa ja olo-suhteissa (vedenkorkeuden vaihtelut huomioon ottaen).

6.3 Väylälle joutuneet vieraat esineet

Väylälle ajelehtineiden tai väylälle uponneiden esineiden mahdollisesti ai-heuttamista vahingoista tai esineiden poistamisesta aiheutuvista kustan-nuksista vastaa ensisijaisesti esineen omistaja. Väylänpitäjän vastuulla on merenkululle vaaraa aiheuttavien kohteiden poistaminen väylältä (kohtuullisen ajan kuluessa niistä tiedon saatuaan). Traficom vastuualla on kohteista tiedottaminen ja tapauksesta riippuen myös merivaroituksen antaminen viipymättä niistä tiedon saatuaan.

Merellisten viranomaisten keskinäisestä tehtäväjaosta ja menettelyta-voista ajelehtivien kohteiden osalta on annettu tarkempia ohjeita koh-dassa 7.5.

7. MUUT VÄYLÄNPIDON VIRANOMAISTEHTÄVÄT JA EDUNVALVONTA-ASIAT

7.1 Ympäristövaikutusten arviointimenettely (YVA)

Ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain mukaisissa menettelyissä Traficom ottaa tarvittaessa kantaa vesiliikennettä ja kulkuväyliä koskeviin hankkeisiin. Kulkuväyliä koskevissa hankkeissa on lisäksi kuultava väylänpitäjää.

7.2 Kaava-asiat

Maankäytön suunnitteluun Traficom osallistuu tarvittaessa vesiväylien ja vesiliikenteen näkökulmasta kaikilla kaavatasoilla.

7.3 Väylän tilapäinen sulkeminen tai muu vesiliikenteen tilapäinen rajoittaminen

Väylien sulkemisesta tai vesiliikenteen muusta rajoittamisesta säädetään vesiliikennelaissa, alusliikennepalvelulaissa (623/2005) ja vesilaissa.

Liikenteen rajoittaminen kanavilla ja avattavien siltojen kohdalla toteutetaan kanavien ja avattavien siltojen liikennesäännöstä annetun asetuksen perusteella.

Alusliikennepalvelulain soveltaminen

Alusliikennepalvelulakiin perustuen Traficomilla on alusliikennepalvelun toimivaltaisena viranomaisena ja VTS Finland Oy:llä VTS-palveluntarjoajana mahdollisuus tehdä VTS-alueella vesiliikennettä koskeva tilapäinen päätös mm. nopeusrajoituksista ja väylän, väylän osan tai vesialueen sulkemisesta liikenteeltä (17 §). Päätös koskee alusliikennepalvelulain piiriin kuuluvia aluksia eli käytännössä kauppamerenkulkua.

Vesilain soveltaminen

Vesilain 3 luvun 3 §:n mukaan valtaväylän tai yleisen kulku- tai uittoväylän sulkemiseen tai supistamiseen on oltava lupaviranomaisen lupa. Sulkemisella tarkoitetaan tässä fyysistä sulkemista (kulkua rajoittavan esteen asettamista). Väylän sulkeminen liikenteeltä (liikenteen kieltäminen tai rajoittaminen) tehdään vesiliikennelakiin tai alusliikennepalvelulakiin perustuen.

Vesilain perusteella tehtävä väylän tilapäinen sulkeminen tai supistaminen liittyy monesti luvanvaraisen hankkeen työnaikaisiin järjestelyihin. Tällöin sulkemista koskevat mahdolliset ehdot ja määräykset määritellään hankkeen lupapäätöksessä.

Traficom ja väylänpitäjät antavat tarkempia tietoja tilapäisistä väyläjärjestelyistä. Traficom antaa ohjeita maastomerkinnöistä, valvoo maastomerkintöjen asianmukaisuutta sekä huolehtii tiedottamisesta merenkulkijoille (TM-julkaisut, merivaroitukset, VTS). Lausunnoissaan Traficom ja väylänpitäjät pyrkivät huomioimaan vesiliikenteen ja väylänpidon tarpeet. Kohteen omistajan tulee itse harkita luvantarve ja huolehtia tarvittavien lupien hakemisesta ym. selvityksistä (koskee myös olemassa olevien kohteiden korjaushankkeita).

Tilapäisten muutosten yhteydessä on mahdollisuuksien mukaan huolehdittava siitä, että maastomerkinnät myös vesiliikennemerkkien osalta vastaavat tilapäistä tilannetta tai että ne eivät ole ristiriitaisia vallitsevaan tilanteeseen nähden (jos esim. tilapäisesti muuttuneita rajoituksia ei ole mahdollista merkitä, on pysyvät rajoitusmerkit tilapäisesti peitettävä).

7.4 Kilpailujen ym. tapahtumien järjestäminen

Vesiliikennelain 21 §:n mukaan moottorikäyttöisellä vesikulkuneuvolla suoritettavien kilpailujen tai harjoitusten toistuvaan tai pysyvään järjestämiseen tarvitaan kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen lupa tai ELY-keskuksen lupa, jos kilpailu- tai harjoitusalue sijaitsee useamman kunnan alueella. Lupa on haettava myös yksittäisen tapahtuman järjestämiseen, jos tapahtumasta on odotettavissa merkityksellisiä ympäristöhaittoja.

Kyseisessä 21 §:ssä tarkoitetussa tapauksessa luvanantajan on suositeltavaa pyytää valmisteluvaiheessa asiassa myös väylänpitäjän lausuntoa, jos alue sijaitsee väylällä tai niiden välittömässä läheisyydessä, ja Traficomien lausuntoa muiden vesiliikenteen käyttämien alueiden osalta. Tapahtuman järjestäjä on saattanut olla asiassa myös suoraan yhteydessä väylänpitäjään tai Traficomiin.

Lausunnossaan Traficom ottaa kantaa niihin edellytyksiin ja seikkoihin, jotka tulisi huomioida tapahtumaa järjestettäessä.

Muilla kuin moottorikäyttöisillä veneillä, esim. purje- ja soutuveneillä, tapahtuviin kilpailuihin ei tarvita vesiliikennelain 21 §:ssä tarkoitettua lupaa.

Siltä osin kuin tapahtuma edellyttää tilapäisten väyläpäästösten tekemistä on niiden tekemisestä mainittu tarkemmin edellä kohdassa 4.2.

7.5 Merenkululle vaaralliset ajelehtivat kohteet

Merenkululle vaarallisina ajelehtivina kohteina pidetään kohteita, jotka ovat väylällä tai jotka ovat vaarassa joutua väylälle. Näiden tapausten osalta ovat viranomaiset (Väylävirasto, Rajavartiolaitos, Puolustusvoimat) sopineet keskinäisessä toiminnassaan seuraavista menettelyperiaatteista:

Toiminta havaittaessa merenkululle vaarallinen ajelehtiva kohde

Ensisijaisesti kohteen poistamisesta vastaa kohteen havaitsija mahdollisuuksiensa mukaan. Näin toimitaan siinä tapauksessa, että kohde on kooltaan ja painoltaan sellainen, että sen poistaminen on havaitsijan toimesta mahdollista.

Jos kohde on suuri eikä sitä voi poistaa välittömästi, tulisi havaitsijan pyrkiä toimimaan niin, että kohde saatetaan merenkululle vaarattomaksi esim. hinaamalla se kiinni rantaan/matalikolle tai ankkuroimalla se sekä mahdollisesti merkitsemällä kohde tilapäisillä merkeillä kohteen havaitta-

vuuden parantamiseksi (vesikulkuväylien merkitsemisestä annetun asetuksen 9 §:ää soveltaen). Kun kohde on saatettu merenkululle vaarattomaksi, siirrytään ilmoitusmenettelyyn.

Jos kohdetta ei voi havaitsijan toimesta tehdä vaarattomaksi, siirrytään suoraan ilmoitusmenettelyyn.

Ilmoitusmenettely

Ilmoitus väylällä ajalehtivista vaarallisista kohteista tehdään valtion liikenteenohjausyhtiön Traffic Management Finland Oy:n Turku Radion yleiseen turvalaitteiden vikailmoitusnumeroon 0800 - 18 18 18.

Turku Radio kirjaa ilmoituksen ylös, ja tekee siitä vikailmoituksen. Tarvittaessa kohteesta tehdään myös merivaroitus. Ilmoitusmenettelyssä noudatetaan Liikenneviraston vikailmoitusohjetta "Vesiväylien turvalaitteiden vikailmoitusohje" (LIVI 2280/05.00/2017). https://julkaisut.vayla.fi/pdf8/ohje_2017_vikailmoitusohje_web.pdf

Kohteiden poistaminen

Väylänpitäjät pyrkivät huolehtimaan kohteiden poistamisesta tapausten kiireellisyys huomioiden.

Ajalehtivat kohteet ovat edelleen omistajiensa omaisuutta ja heidän vastuullaan. Kohteiden omistajat pyritään mahdollisuuksien mukaan selvittämään tavarahan mahdollista palauttamista sekä poistamisesta aiheutuneiden kulujen perimistä varten. Myös ilmoitus poliisiviranomaiselle voi olla tarpeen (löytötavaralakiin perustuen).

Kanavilla toimitaan kanavien ja avattavien siltojen liikennesäännöstä annetun asetuksen mukaisesti.

7.6 Väylät ja kalastus

Vesilaissa kielletään väylän käyttämistä vaikeuttavan laitteen tai muun esteen asettaminen valtaväylään tai yleiseen kulku- tai uittoväylään ilman lupaviranomaisen lupaa (vesilain 3 luvun 3 §:n 1 mom. 1 kohta). Käytännössä säännöstä on tulkittu siten, että kiinteän tai seisovan pyydyksen asettaminen väylälle (väylätilaan) on kielletty.

Vesilain mukaan valtaväylässä tai yleisessä kulkuväylässä olevia, kulkevista haittaavia pyydyksiä saa tilapäisesti siirtää (vesilain 2 luvun 3 §:n 1 mom. 5 kohta).

Pyydyksiä ei saa kiinnittää merenkulun turvalaitteisiin, eikä pyydyksiä tulisi asettaa lähelle turvalaitteita siten, että pyydykset tai niiden kiinnitysvaijerit haittaavat väylänhoitotyön suorittamista.

Pyydysten merkitsemisestä säädetään kalastuslaissa ja kalastuksesta annetussa valtioneuvoston asetuksessa. Kalastuksesta yleisesti säädetään kalastuslaissa.

Asiaa koskevat yleisohjeet on esitetty Liikenneviraston julkaisussa "Väylät ja kalastus – kalastusasioiden huomioimisesta vesiväylillä ja niiden läheisyydessä" (Liikenneviraston ohjeita 4/2013). https://www.traficom.fi/sites/default/files/media/file/Vaylat_kalastus_fi.pdf

Liikenne- ja viestintävirasto 17.06.2019

Olli Lindroos
Toimialajohtaja

Risto Lång
Johtava asiantuntija

Vesiväylänpidon viranomaistoimintaan liittyviä Liikenne- ja viestintäviraston (Traficom) määräyksiä ja ohjeita:

- Vesiliikennelain soveltamisohje (Liikenneviraston ohjeita 5/2012)
https://www.traficom.fi/sites/default/files/media/file/Vesiliikennelain_soveltamisohje.pdf
- Yleisten kulkuväylien ylläpito (130785/03.04.01.01/2019)
https://www.traficom.fi/sites/default/files/media/regulation/Yleisten_kulkuväylien_yllapito.pdf
https://www.traficom.fi/sites/default/files/media/regulation/Yleisten_kulkuväylien_yllapito_SV.pdf
- Väyläpäästösten valmistelu ja käsittely (119545/03.04.01.01/2019)
https://www.traficom.fi/sites/default/files/media/regulation/Väyläpäästösten_valmistelu_ja_kasittely_fi.pdf
https://www.traficom.fi/sites/default/files/media/regulation/Väyläpäästösten_valmistelu_ja_kasittely_sv.pdf
- Liikenneviraston määräykset vesiliikennemerkeistä ja valo-opasteista (LIVI/2393/00.03.03/2017). https://www.traficom.fi/sites/default/files/media/file/Määräys_vesiliikennemerkeistä_ja_valo-opasteista.pdf
https://www.traficom.fi/sites/default/files/media/file/Määräys_vesiliikennemerkeistä_ja_valo-opasteista_sv.pdf
- Ilmajohtojen sekä kaapeleiden ja putkijohtojen asettaminen ja merkitseminen vesialueella (Liikenneviraston ohjeita 23/2014) https://www.traficom.fi/sites/default/files/media/file/Ilmajohtojen_seka_kaapeleiden_ja_putkijohtojen_asettaminen_jamerkitseminen_vesialueella.pdf
https://www.traficom.fi/sites/default/files/media/file/Ilmajohtojen_seka_kaapeleiden_ja_putkijohtojen_asettaminen_jamerkitseminen_vesialueella_en.pdf
- Ohjeet vesistön ylittävien siltojen aukkomitoista (Liikenneviraston ohjeita 42/2017) https://www.traficom.fi/sites/default/files/media/regulation/Ohjeet_vesiston_ylittävien_siltojen_aukkomitoista.pdf
- Suositukset ilmajohtojen alikulkukorkeuksista vesialueilla (Liikenneviraston ohjeita 15/2018) https://www.traficom.fi/sites/default/files/media/file/Suosituksien_ilmajohtojen_alikulkukorkeuksista_vesialueilla.pdf
- Väylät ja kalastus – kalastusasioiden huomioimisesta vesiväylillä ja niiden läheisyydessä (Liikenneviraston ohjeita 4/2014) https://www.traficom.fi/sites/default/files/media/file/Väylät_kalastus_fi.pdf
https://www.traficom.fi/sites/default/files/media/file/Väylät_kalastus_sv.pdf

- Tuulivoimalaohje – ohje tuulivoimalan rakentamisesta liikenneväylien läheisyyteen (Liikenneviraston ohjeita 8/2012)
<https://www.traficom.fi/sites/default/files/media/file/Tuulivoimala-ohje.pdf>

LIITE 1**HAKEMUS VESILIKENNELAIN MUKAISEKSI KIELLOKSI TAI RAJOI-
TUKSEKSI**

Esityksen tekijä	
Esityksen kohde	
Esityksen sisältö	
Esityksen perustelut	
Yhteystiedot	
Liitteet	

LIITE 2

VESISTÖN YLITTÄVÄN SILLAN VALMISTUMISILMOITUS

Omistajatiedot	
Omistaja	Osoite
Yhteyshenkilö	Puhelinnumero ja sähköpostiosoite

Sillan tiedot	
Sillan nimi/Kuvaus hankkeesta	
Sijaintikunta	Vesilupapäätöksen numero (jos lupaa haettu)
	Valmistumisajankohta
Siltatyyppi ☐ kiinteä silta ☐ avattava silta ☐ kääntösilta ☐ nostosilta ☐ läppäsilta ☐ ponttonisilta ☐ kävelysilta ☐ muu kuin yllämainittu	Alikulkukorkeus (m), (maastoon ja karttaan merkitty)
	Silta-aukon vapaa korkeus (m)
	Silta-aukon vapaa leveys (m), (väylän ylittävä silta)
	Vedenkorkeuden vertaustaso
	Tiedot maastomerkinnoistä
Muita tietoja	

Liitteet

- | | |
|--|---|
| ☐ siltapaikan karttaote | ☐ siltapaikan haraustiedot |
| ☐ koordinaattitiedot | ☐ muu liite |
| ☐ sillan yleispiirustus | |

Aika ja paikka	Nimi ja nimenselvennös
----------------	------------------------

LIITE 3

VESISTÖN YLITTÄVÄN ILMAJOHDON VALMISTUMISILMOITUS

Omistajatiedot	
Omistaja	Osoite
Yhteyshenkilö	Puhelinnumero ja sähköpostiosoite

Ilmajohdon tiedot	
Hankkeen nimi/Kuvaus hankkeesta	
Sijaintikunta	Vesilupapäätöksen numero (jos lupaa haettu)
	Valmistumisajankohta
Ilmajohtotyyppi ☐ voima-/sähköjohto ☐ puhelin-/tiedonsiirtojohto ☐ muu johto	Alikulkukorkeus (m), (merkitään maastoon ja kartalle)
	Vedenkorkeuden vertaustaso
	Voima-/sähköjohdon jännite
Tiedot maastomerkinnoistä	

Muita tietoja

Liitteet

- ☐ karttaote
- ☐ koordinaattitiedot
- ☐ muu liite

Aika ja paikka	Nimi ja nimenselvennös
----------------	------------------------

LIITE 4

VESISTÖN ALITTAVAN KAAPELIN TAI PUTKIJOHDON VALMISTUMIS-ILMOITUS

Omistajatiedot	
Omistaja	Osoite
Yhteyshenkilö	Puhelinnumero ja sähköpostiosoite

Kaapelin/putkijohdon tiedot	
Hankkeen nimi/Kuvaus hankkeesta	
Sijaintikunta	
Kaapelin/putkijohdon tyyppi ☐ voima-/sähkökaapeli ☐ puhelin-/tiedonsiirtokaapeli ☐ vesijohto ☐ viemäri ☐ muu kaapeli- tai putkijohto	Vesilupapäätöksen numero Valmistumisajankohta Voima-/sähkökaapelin jännite
Tiedot maastomerkinnoista (mm. taulujen koko, sijainti/koordinaatit)	

Muita tietoja

Liitteet

- ☐ karttaote
- ☐ koordinaattitiedot (koordinaatit, koordinaattijärjestelmä)
- ☐ muu liite

Aika ja paikka	Nimi ja nimenselvennös
----------------	------------------------

LIITE 5**VESISTÖRAKENTEEN VALMISTUMISILMOITUS**

Omistajatiedot	
Omistaja	Osoite
Yhteyshenkilö	Puhelinro ja sähköpostiosoite

Rakenteen tiedot	
Hankkeen nimi/kuvaus hankkeesta	
Sijaintikunta	
Rakenteen tyyppi	
☐ Laituri	☐ Aallonmurtaja
☐ Tuulivoimala	☐ Kalankasvatusallas
☐ Rantaviivan muutos	☐ Muu, mikä?
Vesilupapäätöksen numero	
Valmistumisajankohta	
Muita tietoja	

Liitteet

LIITE 6A

ESITYS VÄYLÄPÄÄTÖKSEKSI

Vastaanottaja Traficom		
Esityksen tekijä	Pvm.	Dnro:
Asia		Esityksen tyyppi ☐ kehittämishanke ☐ kunnostushanke ☐ tiedonhallinta ☐ yksittäinen muutos ☐ väylästäjärjestely ☐ muu hanke
Väylä/väylät, joita esitys koskee (väylän nimi ja numero) <u>Muutoksia risteäviin väyliin</u> (väylän nimi ja numero)		Väyläsuunnitelma ☐ hyväksytty pvm: ☐ ei erikseen hyv. suunnitelmaa
Sijainti		Merik.nro
Perustelu		
Kohteiden ylläpito		
Suunniteltu käyttöönottoaajankohta		
Kartoitustietojen muutokset <u>Syvyystietojen muutokset</u> <u>Muut kartoitustietojen muutokset</u>		
Muut huomautukset		
Esityksen tekijän nimi ja yhteystiedot		
LIITTEET		
JAKELU		

LIITE 6B

ESITYS VÄYLÄPÄÄTÖKSEKSI –LOMAKKEEN TÄYTTÖOHJEET

Vastaanottaja Traficom		
Esityksen tekijä	Pvm.	Dnro: Esityksen tekijän mahdollisesti käyttämä diaarinumero
Asia Päätöksen otsikko (vrt. kirjeen asia-kohta). Lyhyt mutta riittävän täsmällinen.		Esityksen tyyppi Ruksataan hanketyyppejä, voi koskea useampaa tyyppiä samalla kertaa ☐ kehittämishanke ☐ kunnostushanke ☐ tiedonhallinta ☐ yksittäinen muutos ☐ väylästäjärjestely ☐ muu hanke
Väylä/väylät, joita esitys koskee (väylän nimi ja numero) Varsinaisten kohdeväylien lisäksi tässä kohdassa mainitaan myös väylät, joihin ko. väyläpäätös aiheuttaa tarkistuksia, mm. liittymien osalta, alaotsikolla <u>Muutoksia risteäviin väyliin</u> (väylän nimi ja numero) Kirjataan väylät, jos aiheuttaa muutoksia		Väyläsuunnitelma ☐ hyväksytty pvm: ☐ ei erikseen hyväksytty suunnitelmaa
Sijainti Lyhyt sanallinen kuvaus kohteen sijainnista		Merik.nro Rannikkokartan/sisävesikartan nro, karttasarja/karttalehti
Perustelu Todetaan esityksen pääkohdat: Esityksellä vahvistettaviksi haetut kohteet ja asiat. Yksityiskohtaisemmat kohdekohtaiset luettelot erillisinä liitteinä.		
Kohteiden ylläpito Maininta siitä, kenen ylläpitovastuulla vahvistettavat kohteet ovat		
Suunniteltu käyttöönottoajankohta Maininta tavoitellusta käyttöönottopäivämäärästä		
Kartoitustietojen muutokset <u>Syvyystietojen muutokset</u> karttoille vietävät pohjatopografian muutokset (eivät sisälly vahvistamispäätökseen) <u>Muut kartoitustietojen muutokset</u> Muut karttoille vietävät karttamuutokset, esim. rantaviiva, laiturirakenteet (eivät sisälly vahvistamispäätökseen)		
Muut huomautukset Muut erikseen todettavat asiat (esim. maininnat vesiluvasta tai mahdolliset päätöksen poikkeavuudet liiteasiakirjojen sisällöstä)		
Esityksen tekijän nimi ja yhteystiedot		
LIITTEET		
JAKELU		

LIITE 7

ESITYS TILAPÄISEKSI VÄYLÄPÄÄTÖKSEKSI

Vastaanottaja Traficom		
Esityksen tekijä	Pvm.	Dnro:
Asia		
Väylä/väylät, joita esitys koskee (väylän nimi ja numero)		
Sijainti		Merik.nro
Perustelu		
Kohteiden ylläpito		
Voimassaoloaika		
Muut huomautukset		
Esityksen tekijän nimi ja yhteystiedot		
LIITTEET		
JAKELU		

LIITE 8

VESIVÄYLIEN MUUTOSTIETOJEN ILMOITUSMENETTELYLOMAKE

Pvm:	Ilmoitusnro:	
Ilmoitettava kohde		Kohteen tyyppi ☐ väyläinfraan liittyvä ☐ pohjatopografiaan liittyvä ☐ muu vesirakenne ☐ muu kohde tai tieto ☐ tiedon oikaisu
Väylä ja/tai turvalaite (nro ja nimi), johon ilmoitus liittyy (jos kyseessä väyläinfraan liittyvä ilmoitus)		
Väyläpäättös, johon ilmoitus liittyy		
Sijainti		Merik.nro
Alkup. tiedon toimittaja		Pvm.
Kohteesta tiedottaminen		
Käyttöönottoaajankohta		
Muut huomautukset ja lisätiedot		
Ilmoituksen tekijän nimi ja yhteystiedot		
LIITTEET		
JAKELU		