

Liite 13: Standardien vaatimusten soveltaminen liikennevaloihin

Taulukko 1. Standardin SFS-EN 12368 sovellettavat vaatimukset

Suomessa käytettävien liikennevalo-opastimien tulee olla sertifioitu standardin SFS-EN 12368 (Traffic signal equipment. Signal heads. Liikenteen valo-ohjauslaitteet. Opastimet) mukaan. Standardin SFS-EN 12368 määrittämistä opastimen optisia ominaisuuksia koskevista vaatimusluokista Suomessa hyväksytään vain alla olevassa taulukossa ilmoitetut luokat.			
Toiminnallinen vaatimus		Suomessa hyväksyttävät luokat	Vaatimusta koskevat tarkennukset ja sallitut poikkeukset
6 OPTICAL PRODUCT CHARACTERISTICS			
6.3 Luminous intensities of signal lights			
	Performance level	2/1	2/2 sallittu, jos erityisistä syistä kohteessa edellytetään luokan E tyyppin (Extra wide beam) opastimia.
	Dimmed operation	D1	
6.6 Maximum phantom signal (for each signal color)		4 ja 5	
6.8 Signal lights with symbols		S1	

Taulukko 2. Standardin SFS-EN 12675 sovellettavat vaatimukset

Suomessa liikennevalojen ohjaukseen käytettävä ohjauskoje tulee olla sertifioitu standardin SFS-EN 12675 (Traffic signal controllers. Functional safety requirements. Liikenteen valo-ohjauskoje. Toiminnalliset vaatimukset) mukaan. Standardin SFS-EN 12675 määrittämistä valo-ohjauskojeen luokista Suomessa hyväksytään vain alla olevassa taulukossa ilmoitetut luokat.				
Taulukko ei koske siirrettäviä liikennevaloja, jotka on tarkoitettu vastakkaisten ajosuuntien vuorottaiseen ohjaukseen ilman risteävän liikenteen ohjausta.				
Standardin SFS-EN 12675 kohta	Suomessa hyväksyttävä luokka	Vikaluokka (SFS-EN 12675 / 5.2, 5.3)	Kojeen vikatila (SFS-EN 12675 / 3.6)	
4.5 CONFLICT FAULTS				
4.5.1 Signal group conflicts (unwanted signals)				
4.5.1a	Green-green conflict	AA1	Merkittävä vika	Ensisijaisesti keltavilkku, toissijaisesti pimeä
4.5.1b	Green-yellow conflict	AB1	Merkittävä vika	Ensisijaisesti keltavilkku, toissijaisesti pimeä
4.5.1d	Green-red/yellow conflict	AD1	Merkittävä vika	Ensisijaisesti keltavilkku, toissijaisesti pimeä
4.6 NATIONAL SIGNAL REGULATIONS (unwanted signals)				
4.6a	National signal regulations (infringement)	BA1	Merkittävä vika	Ensisijaisesti keltavilkku, toissijaisesti pimeä
4.7 ABSENT SIGNALS				
4.7.1 Absent signal group red signals				
4.7.1c	Absence of a number of red signals	CC1	Merkittävä vika	Ensisijaisesti keltavilkku, toissijaisesti pimeä
4.7.1d	Absence of specified red signals	CD1	Merkittävä vika	Ensisijaisesti keltavilkku, toissijaisesti pimeä
4.7.2 Absent signal groups, yellow or green signals.				
4.8 COMPLIANCE CHECKING				
DA1				
4.9 SAFETY TIMINGS				
4.9a	Stored values of safety relevant timings	FA1	Merkittävä vika	Ensisijaisesti keltavilkku, toissijaisesti pimeä
4.9b	Time base frequency	FB1	Merkittävä vika	Ensisijaisesti keltavilkku, toissijaisesti pimeä
4.9c	Minimum values of safety relevant time settings	FC1	Merkittävä vika	Ensisijaisesti keltavilkku, toissijaisesti pimeä
4.9d	Maximum values of safety relevant time settings	FD1	Vähäinen vika	Vika ei vaikuta ohjaukseen
4.9e	Duration of safety relevant timings	FE1	Vähäinen vika	Vika ei vaikuta ohjaukseen
4.10 NATIONAL SIGNAL SEQUENCES				
4.10a	National signal sequences (infringement)	GA1	Vika ei vaikuta ohjaukseen	Vika ei vaikuta ohjaukseen

Taulukko 3. Standardin SFS-EN 50556 sovellettavat vaatimukset

Suomessa käytettävien liikenteen valo-ohjauskojeiden ja valo-opastimien sähkötekni- ratkaisujen tulee olla standardin SFS-EN 50556 (Road traffic signal systems) vaatimusten mukaisia. Liikenneturvallisuutta koskevien sähkötekni- vaatimusten osalta Suomessa hyväksytään alla olevassa taulukossa ilmoitetut luokat.	
Taulukko ei koske siirrettäviä liikennevaloja, jotka on tarkoitettu vastakkaisten ajosuuntien vuorottaiseen ohjaukseen ilman risteävän liikenteen ohjausta.	
Toiminnallinen vaatimus	Suomessa hyväksyttävä luokka
5 SAFETY	
5.2 Traffic safety	
5.2.2 Requirements of signal intensity for safety	AF1
5.2.3 Requirements for signal states	
5.2.3.3 Activate interval of safeguarding facility	AG4
5.2.3.4 Ensuring procedures of safeguarding	X1