

Kalvojen paluuheijastavuuden arvot kalvoluokittain

(Taulukot 1 ja 2 ovat standardin SFS-EN 12899-1, 2008 mukaiset)

Lasihelmiteknologiaan perustuvan paluuheijastavan materiaalin minimipaluuheijastavuuskerroin ($cd \cdot lx^{-1} \cdot m^{-2}$), kun se on mitattu julkaisussa CIE 54.2 määritellyn menettelyn mukaisesti käyttäen CIE-standardivalolähdettä A, ei saa alittaa luokasta riippuen taulukossa 1, 2 tai 3 esitettyjä arvoja.

Kaikkien painettujen värien paitsi valkoisen paluuheijastavuuskerroin ei saa luokan R1 liikennemerkeissä olla alle 70 % taulukossa 1 esitettyjen arvojen ja vastaavasti luokan R2 liikennemerkeissä alle 70 % taulukossa 2 esitettyjen arvojen ja vastaavasti luokan R3 liikennemerkeissä alle 70 % taulukossa 3 esitettyjen arvojen.

Taulukko 1. Kalvon R1 paluuheijastavuuskerroin.

Mittausgeometria		cd/(lux*m ²)						
α	β_1 ($\beta_2 = 0$)	Valkoi- nen	Keltai- nen	Punai- nen	Vihreä	Sininen	Ruskea	Oranssi
0,33 °	5 °	50	35	10	7	2	0,6	20
	30 °	24	16	4	3	1	0,2	8
	40 °	9	6	1,8	1,2	#	#	2,2

tarkoittaa "arvo on suurempi kuin nolla, mutta ei merkityksellinen tai käyttökelpoinen".

Taulukko 2. Kalvon R2 paluuheijastavuuskerroin.

Mittausgeometria		cd/(lux*m ²)						
α	β_1 ($\beta_2 = 0$)	Valkoi- nen	Keltai- nen	Punai- nen	Vihreä	Sininen	Ruskea	Oranssi
0,33 °	5 °	180	120	25	21	14	8	65
	30 °	100	70	14	12	8	5	40
	40 °	95	60	13	11	7	3	20

tarkoittaa "arvo on suurempi kuin nolla, mutta ei merkityksellinen tai käyttökelpoinen".

Taulukko 3. Kalvon R3 paluuheijastavuuskerroin.

Mittausgeometria		cd/(lux*m ²)						
α	β_1 ($\beta_2 = 0$)	Valkoi- nen	Keltai- nen	Punai- nen	Vihreä	Sininen	Ruskea	Oranssi
0,33 °	5 °	300	195	60	30	19		150
	30 °	165	110	33	17	11		83
	40 °							

tyhjiä kenttien osalta tiedot puuttuvat