

Lentokelpoisuusmääräys M 3172/19, muutos 1; EVEKTOR - AEROTECHNIK a.s. Polkimien erotinlevyn asennus

1.1 Määräyksen tausta ja säädösperusta

- Säädösperusta: Ilmailulaki 864/2014 33 §
- Onnettomuustutkintakeskuksen tutkintapäätös L2019-05, turvallisuussuositus L2019-05
- Maahantuojan pyyntö koskien uuden Eurostar SLW -mallin rajaamista pois määräyksen soveltamisalasta.

1.2 Määräyksen valmistelu

- Määräys on valmisteltu virkatyönä Liikenne- ja viestintävirastossa. Määräysmuutoksesta järjestettiin lausuntokierros sidosryhmien kuulemiseksi 7.9. - 1.10.2021. Lausuntoja ei kuitenkaan saatu.
- Alkuperäisen määräyksen valmistelussa ei ole kuultu sidosryhmiä, koska määräyksen toteuttamisesta aiheutuvat kustannukset katsottiin vähäisiksi suhteessa mahdollisesti säästyviin ihmishenkien menetyksiin ja omaisuusvahinkoihin verrattuna ja määräyksen voimaansaattamista pidettiin kiireellisenä uusien onnettomuuksien välttämiseksi.

1.3 Arvio määräyksen vaikutuksista

- Määräyksen avulla saadaan ehkäistyä vastaaventyyppisten onnettomuuksien tapahtuminen ilma-alustyyppille jatkossa, mikä vähentää riskiä ilma-alusten ohjaajien ja mahdollisten matkustajien loukkaantumiseen tai kuolemaan.
- Ei vaikutuksia viranomaisen toimintaan.
- Vaikutukset asiakkaiden toimintaan: Peruslentokoulutuksen oppilaiden yksinlennot konetyypillä on kielletty, kunnes määräyksen vaatimat toimenpiteet on tehty. Osasarjan hinta n. 200 € / ilma-alus. Suomen rekisterissä olevia ilma-aluksia, joita määräys koskee, on noin 32 kpl.
- Turvallisuusvaikutukset: Pienentää vastaavien onnettomuuksien tapahtumisen todennäköisyyttä.
- Ympäristövaikutukset: Ei suoraa ympäristövaikutusta. Vähentää onnettomuuksista johtuvien haitallisten ympäristövaikutusten todennäköisyyttä.
- Vaikutukset esteettömyyteen: Ei vaikutusta.
- Määräyksen muutoksen vaikutukset: Poistaa määräyksen soveltamisalasta uuden määräyksen julkaisemisen jälkeen markkinoille tulleen mallin, jolle määräystä ei ole tarpeen soveltaa.

1.4 Yksityiskohtaiset perustelut

- Tampereella tapahtuneen, ultrakevyellä lentokoneella yksinlennolla olleen lento-oppilaan kuolemaan johtaneen onnettomuuden todennäköiseksi syyksi epäillään vasemmalla ohjaajan paikalla istuneen oppilaan asettaneen epähuomiossa oikean jalkansa oikean ohjaajan vasemmanpuoleiselle polkimelle, jolloin hän on epähuomiossa painanut oikealla jalallaan oikean polkimen sijasta vasenta poljinta, mikä on aiheuttanut lentokoneen kaatumisen vasemmalle lentoonlähdön jälkeen. Koneeseen ei ollut asennettu valmistajan huoltotiedotteella mahdollistamaa erotinlevyä vasemmanpuoleisten ja oikeanpuoleisten polkimien väliin.
- Uusi Eurostar SLW -malli on maahantuojan pyynnöstä poistettu määräyksen soveltamisalasta, koska siinä poljinjärjestely on jo muutettu EASA:n tyyppihyväksymän mallin mukaiseksi eikä vastaavaa vaaraa ole.
- Lisätty selvyyden vuoksi maininta mahdollisuudesta omavalmistetisen erotuslevyn käyttöön edellyttäen, että sille on haettu suunnittelun hyväksyntä hakemuksella muutostyön hyväksymiseksi.

1.5 Määräyksen aikataulu

- Määräys tulee voimaan 16.11.2021.

1.6 Määräyksestä viestiminen

- Määräys julkaistaan Traficomien internet-sivuilla.

LIITTEET:

-