

Lentokelpoisuusmääräys M 3173/20; Aviation Artur Trendak company ja Celier Aviation company: Roottorin lapojen tarkastus**1.1 Määräyksen tausta ja säädösperusta**

- Säädösperusta: Ilmailulaki 864/2014 33 §
- Puolan ilmailuviranomaisen julkaisema lentokelpoisuusmääräys (Airworthiness Directive nro SP-0004-2019-A, 25.11.2019) sekä Aviation Artur Trendak company:n julkaisema huoltotiedote (Mandatory Service Bulletin nro 01-20, 25.11.2019).

1.2 Määräyksen valmistelu

- Määräyksen valmistelussa ei ole kuultu sidosryhmiä.

1.3 Arvio määräyksen vaikutuksista

- Määräyksen avulla saadaan ehkäistyä vastaaventyyppisten onnettomuuksien tapahtuminen kyseisillä roottorilavoilla varustetuilla autogiroilla jatkossa, mikä vähentää riskiä ilma-alusten ohjaajien ja mahdollisten matkustajien loukkaantumiseen tai kuolemaan.
- Ei vaikutuksia viranomaisen toimintaan
- Vaikutukset asiakkaiden toimintaan: Alle 1000h käytetyille lavoille on tehtävä määräyksen mukaiset tarkastukset ennen seuraavaa lentoa ja jokaisen 25 lentotunnin jälkeen. Yli 1000h käytetyt lavat on poistettava käytöstä, kunnes Puolan valtion tutkimustoimikunta on saanut tähän määräykseen liittyvän onnettomuustutkinnan valmiiksi. Lapasarjan hinta n. 5000 € / ilma-alus, Suomen rekisterissä olevia ilma-aluksia, joita määräys koskee, on 5 kpl.
- Turvallisuusvaikutukset: Pienentää vastaavien onnettomuuksien tapahtumisen todennäköisyyttä.
- Ympäristövaikutukset: Ei suoraa ympäristövaikutusta. Vähentää onnettomuuksista johtuvien haitallisten ympäristövaikutusten todennäköisyyttä.
- Vaikutukset esteettömyyteen: Ei vaikutusta.

1.4 Yksityiskohtaiset perustelut

- Puolassa tapahtuneen autogiron koululennolla olleiden lennonopettajan ja lento-oppilaan kuolemaan johtaneen onnettomuuden todennäköiseksi syyksi epäillään toisen roottorin lavan tyvessä ollutta murtumaa/säröä, joka aikaansai lavan menetyksen koululennon aikana.
- Määräyksen valmistelussa ei ole kuultu sidosryhmiä, koska katsotaan määräyksen toteuttamisesta aiheutuvat kustannukset vähäisiksi suhteessa mahdollisesti säästyviin ihmishenkien menetyksiin ja omaisuusvahinkoihin verrattuna ja pidetään määräyksen voimaansaattamista kiireellisenä uusien onnettomuuksien välttämiseksi.

1.5 Määräyksen aikataulu

- Määräys tulee voimaan 29.01.2020

1.6 Määräyksestä viestiminen

- Määräys julkaistaan Traficomien internet -sivuilla, sekä lähetetään sähköpostitse lentokelpoisuusmääräykset tilanneille.

LIITTEET:

-