

Lentokelpoisuusmääräys M 3174/21 BRP-Powertrain. Kaasuttimien tarkastus.

1.1 Määräyksen tausta ja säädösperusta

- Säädösperusta: Ilmailulaki 864/2014 33 §
- Moottorihäiriön seurauksena sattuneet pakkolaskut Rotax 912 -sarjan moottoreilla varustetuilla ilma-aluksilla Suomessa.

1.2 Määräyksen valmistelu

- Määräys on valmisteltu Liikenne- ja viestintävirastossa virkatyönä.
- Määräyksen valmistelussa on kuultu sidosryhmiä 3.3. - 12.4.2021 järjestetyllä lausuntokierroksella ja saatu seuraavat kannanotot:
 - Milk Ry esittää kannanotossaan, että kaasuttimille ei tulisi määrätä peruskorjausjaksoa, vaan huoltokäsikirjan mukainen 200 h tarkastus tulisi määrätä tehtäväksi joka toisessa vuosihuollossa.
 - Yksityishenkilö A esittää lausunnossaan, että kaasuttimen peruskorjausjakso on tarpeeton, mutta sen sijaan tulisi olla tarkastusvaatimus 200 tunnin tai 2-3 vuoden välein, kumpi tulee ensin.
 - Yksityishenkilö B esittää lausunnossaan, että 200 tunnin huoltovälin ja -ohjeen noudattaminen, tarkastusten tekeminen ja tarvittaessa osien vaihto on riittävä toimenpide, kun taas 2000 tunnin peruskorjausjakso olisi tarpeeton ja lisäisi kustannuksia ja paperityötä.
 - Suomen ilmailuliitto toteaa lausunnossaan, että kaasuttimien peruskorjaus ei ole sopivin vaihtoehto ongelman korjaamiseksi, koska toimenpiteelle ei ole valmistajan ohjetta. Sen sijaan tulisi määrätä 200 tunnin toimenpiteet tehtäväksi joka toisessa vuosihuollossa.

1.3 Arvio määräyksen vaikutuksista

- Määräyksen avulla saadaan vähennettyä vastaaventyppisten onnettomuuksien tapahtumista moottorityypille jatkossa, mikä vähentää riskiä ilma-alusten ohjaajien ja mahdollisten matkustajien loukkaantumiseen tai kuolemaan.
- Ei vaikutuksia viranomaisen toimintaan
- Vaikutukset asiakkaiden toimintaan: Määräyksellä määrätään pakolliseksi moottorin huoltokäsikirjan mukainen toistuva tarkastus. Määräyksen vaikutuksesta huoltaja joutuu tekemään erilliset merkinnät tarkastuksen suorittamisesta.
- Turvallisuusvaikutukset: Pienentää vastaavien onnettomuuksien tapahtumisen todennäköisyyttä.

- Ympäristövaikutukset: Ei suoraa ympäristövaikutusta. Vähentää onnettomuuksista johtuvien haitallisten ympäristövaikutusten todennäköisyyttä.
- Vaikutukset esteettömyyteen: Ei vaikutusta.

1.4 Yksityiskohtaiset perustelut

- Suomessa on sattunut kolme pakkolaskuun johtanutta moottorihäiriötä kaasuttimen kohon tai neulaventtiilin vikaannuttua kuluneisuudesta johtuen. Osien kuluneisuus olisi tullut havaita huoltokäsikirjan mukaisessa 200 lentotunnin välein tehtävässä tarkastuksessa. Tällä määräyksellä selvennetään tarkastuksen tulkintaa ja parannetaan tarkastustoimenpiteiden seurattavuutta. Tarkastuksen pakollisuus poistaa mahdollisuuden jättää tarkastus sisällyttämättä huolto-ohjelmaan.
- Huoltokäsikirjassa on määritetty ainoastaan käyntiaikaperusteinen tarkastusjakso. Kalenteriajalla ei katsota olevan vaikutusta osien kulumiseen. Siten ei nähdä perustetta kalenteriaikaisen tarkastusjakson määräämiselle, vaan huoltokäsikirjan mukainen käyntiaikaperusteinen jakso katsotaan riittäväksi. Määräaikaishuolloille sallitaan +/- 10 % tai 10 h jousto nimelliseen huoltoajankohtaan nähden, mutta lentokelpoisuusmääräyksen vaatimille toimenpiteille ei sallita joustoa. Määräämällä lentokelpoisuusmääräyksen toistuvien toimenpiteiden jaksoksi 210 h, voi lentokelpoisuuden hallinnoija helpommin sovittaa tarkastuksen sopivimpaan määräaikaishuoltoon.

1.5 Määräyksen aikataulu

- Määräys tulee voimaan 18.5.2021

1.6 Määräyksestä viestiminen

- Lausuntokierroksesta tiedotetaan Traficomien internet-sivuilla sekä sähköpostitse sääntelyn sidosryhmäjakelun kautta ja kohdennetusti moottorityypin Suomen edustajalle. Lopullinen määräys julkaistaan Traficomien internet-sivuilla sekä lähetetään sähköpostitse lentokelpoisuusmääräykset tilanneille.

LIITTEET: -