

## **Lentokelpoisuusmääräys M 3175/21: Eräiden lentokelpoisuusmääräysten kumoaminen**

### **1.1 Määräyksen tausta ja säädösperusta**

- Säädösperusta: Ilmailulaki 864/2014 33 §
- Ilmailumääräys AIR M1-5, Ilmailuvälineiden huoltotoiminta-, lentokelpoisuuden hallinta- ja muutostyövaatimukset

### **1.2 Määräyksen valmistelu**

- Määräys on valmisteltu virkatyönä Liikenne- ja viestintävirastossa. Määräyksen valmistelussa ei ole kuultu sidosryhmiä, koska muutos katsotaan teknisluonteiseksi.

### **1.3 Arvio määräyksen vaikutuksista**

- Määräys vähentää sekaannusten vaaraa kumoamalla suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräysten kanssa päällekkäisiä suomalaisia lentokelpoisuusmääräyksiä, jotka muutoin voisivat joutua ristiriitaan alkuperäisen lentokelpoisuusmääräyksen kanssa sen päivityksen yhteydessä.
- Selvyyden vuoksi kumotaan myös ne suomalaiset lentokelpoisuusmääräykset, jotka koskevat EASA:n toimivaltaan kuuluvia tuotteita, joille Suomi ei ole suunnitteluvaltio, sekä lentokelpoisuusmääräykset urheilulaskuvarjoista, joiden suunnittelulta ja valmistukselta ei edellytetä viranomaishyväksyntää.
- Ei muita vaikutuksia viranomaisen tai asiakkaiden toimintaan.
- Määräysten välisten sekaannusten ja ristiriitojen välttäminen edistää turvallisuutta.
- Ei ympäristövaikutuksia tai vaikutuksia yhdenvertaisuuteen.

### **1.4 Määräyksen aikataulu**

- Määräys tulee voimaan 16.11.2021.

### **1.5 Määräyksestä viestiminen**

- Määräys julkaistaan Traficomien verkkosivuilla.