

Lentokelpoisuusmääräys M 3176/22 Woodcomp Propellers s. r. o. Potkurin tarkastus.

1.1 Määräyksen tausta ja säädösperusta

- Säädösperusta: Ilmailulaki 864/2014 33 §
- Potkurin lavan irtoamisen seurauksena sattunut pakkolasku Woodcomp SR2000 -sarjan potkurilla varustetulla ilma-aluksella Suomessa, sekä potkurityypille sattuneet lavan irtoamiset muualla Euroopassa.

1.2 Määräyksen valmistelu

- Määräys on valmisteltu Liikenne- ja viestintävirastossa virkatyönä.
- Määräyksen valmistelussa on kuultu sidosryhmiä 13.1. - 10.2.2022 järjestetyllä lausuntokierroksella ja saatu seuraavat kannanotot:
 - Yksityishenkilö ehdotti, että lentokelpoisuusmääräyksen toistuvien tarkastusten suorittaminen tulisi sallia myös ilma-aluksen päällikölle, jotta lentokelpoisuusmääräys voitaisiin kuitata suoritetuksi lentoonlähtötarkastuksen yhteydessä.
 - Lausunnon johdosta lisättiin määräykseen tarkennus, jonka mukaan sen mukaiset toimenpiteet voidaan kuitata ilma-aluksen tekniseen kirjanpitoon osittain toteutetuksi sen jälkeen, kun on tehty vaadittu ensimmäinen tarkastus ja lisäykset lento-ohjekirjaan sekä päivitetty ilma-aluksen huolto-ohjelma. Tämän jälkeen lentomiehistö voi tehdä vaaditut toistuvat tarkastukset lento-ohjekirjan mukaisesti, ilman että erillisiä kuitauksia vaaditaan.

1.3 Arvio määräyksen vaikutuksista

- Määräyksen kohteena olevilla potkureilla varustettuja kansallisen sääntelyn alaisia ilma-aluksia on rekisteröitynä Suomessa arviolta 3 kpl.
- Määräyksen avulla saadaan vähennettyä riskiä vastaavantyyppisten onnettomuuksien tapahtumisesta potkurityypille jatkossa, mikä vähentää riskiä ilma-alusten ohjaajien ja mahdollisten matkustajien loukkaantumiseen tai kuolemaan.
- Ei vaikutuksia viranomaisen toimintaan.
- Vaikutukset asiakkaiden toimintaan: Määräyksellä määrätään pakolliseksi potkurin toistuva tarkastus lentoonlähtötarkastuksen yhteydessä, sekä valmistajan suosittelema potkurin peruskorjausjakso.
- Turvallisuusvaikutukset: Pienentää vastaavien onnettomuuksien tapahtumisen todennäköisyyttä.
- Ympäristövaikutukset: Ei suoraa ympäristövaikutusta. Vähentää onnettomuuksista johtuvien haitallisten ympäristövaikutusten todennäköisyyttä.
- Vaikutukset esteettömyyteen: Ei vaikutusta.

1.4 Yksityiskohtaiset perustelut

- Suomessa on sattunut potkurin lavan irtoamisesta johtunut pakkolasku samalla potkurityypillä varustetulle EASA:n sääntelyn alaiselle ilma-alukselle, jossa potkurin epätasapainosta johtuen myös moottorin kiinnitykset pettivät osittain. Moottorin kiinnitysten pettäminen kokonaan aiheuttaisi lentokoneen hallinnan menetyksen, jonka seurauksena hallittu pakkolasku ei olisi mahdollinen. Lisäksi tiedetään muissa maissa tapahtuneen potkurityypille lavan irtoamisia.
- Toistuvalla tarkastuksella pyritään havaitsemaan irtoamisvaarassa olevat potkurin lavat. Lisäksi annetaan toimintaohjeet tilanteeseen, jossa havaitaan kesken lennon potkurin vaurioitumiseen viittaavia mahdollisia oireita.

1.5 Määräyksen aikataulu

- Määräys tulee voimaan 6.5.2022.

1.6 Määräyksestä viestiminen

- Lausuntokierroksesta tiedotetaan Liikenne- ja viestintäviraston internet-sivuilla ja kohdennetusti potkurityypin Ruotsin edustajalle. Lopullinen määräys julkaistaan Liikenne- ja viestintäviraston internet-sivuilla.

LIITTEET: -