

**LENTOKELPOISUUS-
MÄÄRÄYS**

xx.xx.2022

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M1-5 tai komission asetuksen (EU) No 1321/2014 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen tekniseen kirjanpitoon. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (864/2014) 33 §:n perusteella.

Woodcomp Propellers s. r. o. Potkurin tarkastus

Koskee: Kaikkia kansallisiin ilma-aluksiin asennettuja potkureita Woodcomp SR2000() ja SR3000().

Voimaantulo: xx.2022

Viite: Käyttökokemukset Suomessa, Service Bulletin No. UL 01/2021, Service Bulletin No. UL 01/2019, Service Bulletin No. UL 02/2012.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Tämän lentokelpoisuusmääräyksen voimaantulon jälkeen ennen seuraavaa lentoa, tarkasta potkurin lavat sen selvittämiseksi, esiintyykö jossain niistä epätavallista vällystä. Jos epätavallista vällystä on havaittavissa, poista potkuri käytöstä peruskorjausta varten ennen seuraavaa lentoa.
- B. Lisää ilma-aluksen lento-ohjekirjaan lentoonlähtöä edeltävää tarkastusta käsittelevään kohtaan ohje siitä, että kohdan A. mukainen tarkastus on toistettava jokaisessa lentoonlähtöä edeltävässä tarkastuksessa.
- C. Lisää ilma-aluksen lento-ohjekirjaan hätätilanteita käsittelevään osioon ohjeet sellaisen tilanteen varalle, jossa potkurissa esiintyy epätavallista värinää lennolla: "Jos lennon aikana esiintyy epätavallista värinää potkurissa, kokeile muuttaa kierroslukua siten, että värinä loppuisi. Laskeudu lähimmälle lentopaikalle vian selvittämiseksi välttämällä sellaisia kierroslukuja, joilla värinää esiintyy."
- D. Tarkasta xx.2022 mennessä potkurin käyntiaika ja kalenteriaika edellisestä peruskorjauksesta. Mikäli huoltotiedotteessa *Service Bulletin No. UL 02/2012* määritelty potkurin peruskorjausjakso (TBO) on ylitetty, poista potkuri käytöstä peruskorjausta varten 30 päivän tai 10 lentotunnin kuluessa, sen mukaan kumpi aika täyttyy ensin.
Tämän jälkeen toista peruskorjaus aina peruskorjausjakson täyttymiseen mennessä. Ilmailumääräyksen AIR M1-5 kohdan 9.7.5.3 mukaista jakson pidennystä ei voida soveltaa.
- E. Tämän lentokelpoisuusmääräyksen voimaantulon jälkeen ilma-alukseen ei saa asentaa potkuria, jolle ei ole tehty tämän lentokelpoisuusmääräyksen mukaisia toimenpiteitä.