

**LENTOKELPOISUUS-
MÄÄRÄYS**

22.4.2022

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M1-5 tai komission asetuksen (EU) No 1321/2014 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen tekniseen kirjanpitoon. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (864/2014) 33 §:n perusteella.

Woodcomp Propellers s. r. o. Potkurin tarkastus

Koskee: Kaikkia kansallisiin ilma-aluksiin asennettuja potkureita Woodcomp SR2000() ja SR3000().

Voimaantulo: 6.5.2022

Viite: Käyttökokemukset Suomessa, Service Bulletin No. UL 01/2021, Service Bulletin No. UL 01/2019, Service Bulletin No. UL 02/2012.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Tämän lentokelpoisuusmääräyksen voimaantulon jälkeen ennen seuraavaa lentoa, tarkasta potkurin lavat sen selvittämiseksi, esiintyykö jossain niistä epätavallista välystä. Jos epätavallista välystä on havaittavissa, poista potkuri käytöstä peruskorjausta varten ennen seuraavaa lentoa.
- B. Lisää ilma-aluksen lento-ohjekirjaan lentoonlähtöä edeltävää tarkastusta käsittelevään kohtaan ohje siitä, että kohdan A. mukainen tarkastus on toistettava jokaisessa lentoonlähtöä edeltävässä tarkastuksessa.
- C. Lisää ilma-aluksen lento-ohjekirjaan hätätilanteita käsittelevään osioon ohjeet sellaisen tilanteen varalle, jossa potkurissa esiintyy epätavallista värinää lennolla: "Jos lennon aikana esiintyy epätavallista värinää potkurissa, kokeile muuttaa kierroslukua siten, että värinä loppuu. Laskeudu lähimmälle lentopaikalle vian selvittämiseksi välttämällä sellaisia kierroslukuja, joilla värinää esiintyy."
- D. Tarkasta 20.5.2022 mennessä potkurin käyntiaika ja kalenteriaika edellisestä peruskorjauksesta. Mikäli huoltotiedotteessa *Service Bulletin No. UL 02/2012* määritelty potkurin peruskorjausjakso (TBO) on ylitetty, poista potkuri käytöstä peruskorjausta varten 30 päivän tai 10 lentotunnin kuluessa, sen mukaan kumpi aika täyttyy ensin.

Tämän jälkeen toista peruskorjaus aina peruskorjausjakson täyttymiseen mennessä. Ilmailumääräyksen AIR M1-5 kohdan 9.7.5.3 mukaista jakson pidennystä ei voida soveltaa.
- E. Tämän lentokelpoisuusmääräyksen voimaantulon jälkeen ilma-alukseen ei saa asentaa potkureita, jolle ei ole tehty tämän lentokelpoisuusmääräyksen mukaisia toimenpiteitä.

Tämä määräys voidaan kuitata ilma-aluksen tekniseen kirjanpitoon osittain toteutetuksi, kun kohtien A. - D. mukaiset ensimmäinen tarkastus ja lisäykset lento-ohjekirjaan on tehty, sekä ilma-aluksen huolto-ohjelma päivitetty. Tämän jälkeen lentomiestistö voi tehdä lento-ohjekirjan mukaisesti tehtävät toistuvat tarkastukset ilman erillisiä kuitauksia. Toistuva kuitaus tämän määräyksen mukaisten toimenpiteiden toteutuksesta tehdään ilma-aluksen tekniseen kirjanpitoon aina sellaisen potkurin asennuksen yhteydessä, jota tämä määräys koskee.

Jarkko Saarimäki
pääjohtajan sijainen

Jari Pöntinen
ylijohtajan sijainen