

**LUFTVÄRDIGHETS-
DIREKTIV**

18.9.2023

Iakttagande av luftvärdighetsdirektiv utgör förutsättning för luftfartygets fortsatta luftvärdighet. Åtgärd enligt direktivet får vidtas och kvitteras, om inte annat nämns i direktivet, av den som enligt luftfartsföreskriften AIR M1-5 eller kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 har behörighet att utföra periodiskt underhåll på ifrågavarande luftfartyg eller materiel. Genomförd åtgärd ska införas i luftfartygets tekniska bokföring. Luftvärdighetsdirektivet har utfärdats på basis av 33 § i luftfartslagen (864/2014).

BRP-Rotax GmbH & Co KG. Kontroll av reduktionsväxels magnetplugg/utbyte av propelleraxel

Gäller: Alla Rotax 912- och 914-motorer som installerats i luftfartyg som omfattas av nationell reglering.

Ikraftträdande: 25.9.2023

Referens: EASA Emergency AD No. 2023-0156-E, Rotax Service Bulletin SB-912-078UL/SB-914-059UL SB-912 i-014iS.

Giltighetstid: Detta direktiv gäller tills vidare.

Delar som problemet gäller:

Propelleraxlar vars delnummer är (P/N) 937047 och som man vet har installerats i tillverkade motorer, vars serienummer finns förtecknade i tabell 1 i bilaga 1 till detta direktiv, samt propelleraxlar som levererats som reservdelar och vars serienummer finns förtecknade i tabell 2 i bilaga 1 till detta direktiv.

Grupper:

Grupp 1 omfattar motorer som är utrustade med en propelleraxel som problemet gäller. Grupp 2 omfattar motorer som inte är utrustade med en propelleraxel som problemet gäller.

Åtgärder som åläggs genom luftvärdighetsdirektivet:

- A. Motorer i grupp 1: Före följande flygning efter att detta luftvärdighetsdirektiv trätt i kraft, kontrollera magnetpluggen för att kontrollera reduktionsväxels skick och agera därefter, beroende på fynden, enligt anvisningarna i servicemeddelandet (SB). Upprepa kontrollen med högst 10 flygtimmars mellanrum.
- B. Om du vid en kontroll enligt punkt A upptäcker avvikelser, byt före följande flygning ut propelleraxeln mot en axel som problemet inte gäller.
- C. Alternativ till åtgärderna i punkt A: Före följande flygning, byt ut en propelleraxel som problemet gäller mot en propelleraxel som problemet inte gäller enligt anvisningarna i SB.
- D. Motorer i grupp 1: Byt ut propelleraxeln enligt anvisningarna i SB mot en axel som problemet inte gäller, antingen inom 50 flygtimmar från det att motorn tagits i bruk eller en propelleraxel som problemet gäller installerats i motorn, eller inom 10 dagar från ikraftträdandet av detta direktiv, beroende på vilken tidpunkt som infaller senast.
- E. Motorer i grupp 1 och 2: Från och med dagen för ikraftträdande av detta direktiv, installera inte en sådan propelleraxel som problemet gäller i någon motor.
- F. Om propelleraxeln har bytts ut enligt punkt B, C eller D, krävs upprepade kontroller enligt punkt A inte längre för motorn i fråga.

Kirsi Karlamaa
generaldirektör

Pietari Pentinsaari
överdirektör

Tabell 1 – Motorer som man vet har levererats från fabriken utrustade med en propelleraxel som problemet gäller

Motortyp	Serienummer
912 UL	S/N 10000999–S/N 10001007
912 ULS	S/N 10000421–S/N 10000445 S/N 10000833–S/N 10000867 S/N 10000898–S/N 10000914 S/N 10000931–S/N 10000978 S/N 10001008–S/N 10001021 S/N 10001037–S/N 10001065
914 UL	S/N 10000401, S/N 10000402 S/N 10001095–S/N 10001098 S/N 10001100, S/N 10001101 S/N 10001103–S/N 10001105
912 iS Sport	S/N 10000486–S/N 10000489 S/N 10000505, S/N 10000506, S/N 10000549 S/N 10000749–S/N 10000766 S/N 10001066–S/N 10001073 S/N 10001078–S/N 10001085

Tabell 2 – Propelleraxlar (vars delnummer är 937047) som man vet har levererats som reservdelar

Propelleraxlarnas serienummer
S/N 222444, 222459, 222465, 222472, 222480, 222485, 222492, 222496, 222517, 222548, 222588, 222596, 222615, 222622, 222626, 222632, 222641, 222644, 222665, 222700 och 222715