

Lentokelpoisuusmääräys M 3174/21 BRP-Powertrain. Kaasuttimien peruskorjausjakso.

1.1 Määräyksen tausta ja säädösperusta

- Säädösperusta: Ilmailulaki 864/2014 33 §
- Moottorihäiriön seurauksena sattuneet pakkolaskut Rotax 912 -sarjan moottoreilla varustetuilla ilma-aluksilla Suomessa.

1.2 Määräyksen valmistelu

- Määräys on valmisteltu Liikenne- ja viestintävirastossa virkatyönä.
- Määräyksen valmistelussa on kuultu sidosryhmiä 2.3. - 1.4.2021 järjestetyllä lausuntokierroksella ja saatu seuraavat kannanotot:

1.3 Arvio määräyksen vaikutuksista

- Määräyksen avulla saadaan vähennettyä vastaaventyypisten onnettomuuksien tapahtumista moottorityypille jatkossa, mikä vähentää riskiä ilma-alusten ohjaajien ja mahdollisten matkustajien loukkaantumiseen tai kuolemaan.
- Ei vaikutuksia viranomaisen toimintaan
- Vaikutukset asiakkaiden toimintaan: Moottorin kaasuttimet joudutaan peruskorjaamaan tai vaihtamaan uusiin, jos moottorin käyttöä jatketaan yli 2000 lentotunnin. Kaasuttimien peruskorjauksen hinta n. 1000 € / moottori. Suomen rekisterissä olevia ilma-aluksia, joita määräys koskee, on noin 250 kpl.
- Turvallisuusvaikutukset: Pienentää vastaavien onnettomuuksien tapahtumisen todennäköisyyttä.
- Ympäristövaikutukset: Ei suoraa ympäristövaikutusta. Vähentää onnettomuuksista johtuvien haitallisten ympäristövaikutusten todennäköisyyttä.
- Vaikutukset esteettömyyteen: Ei vaikutusta.

1.4 Yksityiskohtaiset perustelut

- Moottorin valmistajan suosittelema peruskorjausjakso moottorille on 1200, 1800 tai 2000 tuntia mallista riippuen. Moottorin peruskorjauksessa tulee peruskorjata myös sen apulaitteet, kuten kaasuttimet. Suositellun peruskorjausjakson noudattaminen ei kuitenkaan ole pakollista yksityiskäytössä. Suomessa on sattunut kolme pakkolaskuun johtanutta moottorihäiriötä kaasuttimen kohon vikaannuttua kuluneisuudesta johtuen. Kaikissa tapauksissa kaasuttimen käyntiaika on ollut yli 2000 tuntia.

1.5 Määräyksen aikataulu

- Määräys tulee voimaan **pp.kk.vvvv**

1.6 Määräyksestä viestiminen

- Lausuntokierroksesta tiedotetaan Traficomien internet-sivuilla sekä sähköpostitse sääntelyn sidosryhmäjakelun kautta ja kohdennetusti moottorityypin Suomen edustajalle. Lopullinen määräys julkaistaan Traficomien internet-sivuilla sekä lähetetään sähköpostitse lentokelpoisuusmääräykset tilanneille.

LIITTEET: kommenttikooste (*lisätään tarvittaessa lausuntokierroksen jälkeen*)