

**LENTOKELPOISUUS-  
MÄÄRÄYS**

xx.3.2021

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M1-5 tai komission asetuksen (EU) No 1321/2014 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen tekniseen kirjanpitoon. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (864/2014) 33 §:n perusteella.

**BRP-Powertrain. Kaasuttimien peruskorjausjakso**

**Koskee:** Kaikkia kansallisiin ilma-aluksiin asennettuja moottoreita Rotax 912 UL, 912 ULS, 914 UL, 912 (A, F, S) ja 914 F.

**Voimaantulo:** xx.xx.2021

**Viite:** Käyttökokemukset Suomessa.

**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

**Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:**

- A. Tarkista xx.xx.2021 mennessä moottoriin asennettujen kaasuttimien käyntiaika edellisen peruskorjauksen jälkeen. Mikäli kaasuttimen käyntiaika edellisen peruskorjauksen jälkeen ylittää 2000 tuntia, tai sitä ei voida luotettavasti selvittää, vaihda kaasutin lentokelpoiseen 50 lentotunnin tai 60 päivän kuluessa, kumpi tulee ensin.
- Avaa asennettuna oleville kaasuttimille laitekortit.
- B. Tämän jälkeen vaihda kaasutin lentokelpoiseen aina 2000 lentotunnin täyttymiseen mennessä edellisestä kaasuttimen peruskorjauksesta.