
Antopäivä: 14.10.2019	Voimaantulopäivä: 1.11.2019	Voimassa: toistaiseksi
--------------------------	--------------------------------	---------------------------

Säädösperusta:
Laki ajoneuvojen katsastustoiminnasta (957/2013) 22 § ja 25 §

Täytäntöön pantava EU-lainsäädäntö:

Muutostiedot:
Kumoo Liikenteen turvallisuusviraston 18 päivänä toukokuuta 2018 annetun määräyksen katsastustoimipaikan tilat ja laitteet (TRAFI/191268/03.04.03.00/2018)

Katsastustoimipaikan tilat ja laitteet

Sisällys

1	Määräyksen soveltamisala ja tarkoitus	2
1.1	Määritelmät	2
2	Tilat	2
2.1	Kevyiden ajoneuvojen katsastuksia suorittavat katsastustoimipaikat	2
2.2	Raskaiden paineilmajarruin varustettujen ajoneuvojen katsastuksia suorittavat katsastustoimipaikat	2
2.3	Toimitilat	3
3	Kevyiden ajoneuvojen katsastuksessa vaadittavat laitteet	3
3.1	Kaikissa katsastuslajeissa vaadittavat laitteet.....	3
3.2	Erikoiskatsastuksissa vaadittavien vaakojen ominaisuudet	4
4	Raskaiden ajoneuvojen katsastuksessa vaadittavat laitteet	4
4.1	Kaikissa katsastuslajeissa vaadittavat laitteet.....	4
4.2	Erikoiskatsastuksissa vaadittavien vaakojen ominaisuudet	5
5	Ajoneuvoluokakohtaisesti vaadittavat tilat ja laitteet	6
5.1	Tilojen ja laitteiden vähimmäisvaatimukset	6
6	Laitteen kalibrointi	9
7	Katsastustoimipaikan ulkopuoliset katsastukset.....	9
7.1	Ilman erillistä lupaa suoritettavat katsastukset	9
7.2	Katsastukset, joihin voidaan myöntää lupa	10
7.3	Muut katsastustoimipaikan ulkopuoliset katsastukset	10
7.4	Tietojen säilyttäminen harjoitetusta katsastustoiminnasta	10
8	Siirtymämääräykset.....	10

1 Määräyksen soveltamisala ja tarkoitus

Tätä määräystä sovelletaan katsastustoiminnasta annetun lain (957/2013) 4 §:n mukaisen katsastusluvan hakijoihin ja haltijoihin.

Määräys koskee katsastustoimipaikan tiloja ja laitteita, joten määräyksen vaatimuksia tiloille ja laitteille ei sovelleta katsastustoimipaikkojen ulkopuolisiin katsastuksiin, joista määrätään jäljempänä 7 kohdassa. Määräyksen yksittäiset laitevaatimukset koskevat katsastustoimipaikkojen lisäksi myös muita tarkastuspaikkoja niiltä osin kuin ne suorittavat katsastuksen osina olevia tarkastuksia.

3.1 ja 4.1 kohdissa luetellut tarkastusvälineet ja laitteet vaaditaan ainoastaan katsastustoimipaikalta, jossa tarkastetaan ajoneuvoja, joiden tarkastaminen edellyttää kyseisiä tarkastusvälineitä ja laitteita.

Tarkastusvälineiden ja laitteiden on sovelluttava tarkastettavien ajoneuvojen tarkastamiseen.

1.1 Määritelmät

Tässä määräyksessä tarkoitetaan:

- 1) *erikoiskatsastuksella* ajoneuvolain (1090/2002) 3 §:n 9–12 kohdissa määritellyjä katsastuksia;
- 2) *liikuteltavalla testausyksiköllä* testauslaitetta, joka ei ole kiinteästi asennettu;
- 3) *nostolaitteella* laitetta, jolla voidaan keventää ajoneuvo avoneuvovalmistajan tarkoittamalla tavalla.

Lisäksi tässä määräyksessä noudatetaan ajoneuvolain (1090/2002) 3 §:n ja ajoneuvojen katsastustoiminnasta annetun lain (957/2013) 3 §:n määritelmiä.

2 Tilat

2.1 Kevyiden ajoneuvojen katsastuksia suorittavat katsastustoimipaikat

Katsastukseen käytettävien tilojen on oltava mitoiltaan sellaiset, että ne soveltuvat kyseisen ajoneuvon tarkastamiseen. Tarkastettavan ajoneuvon ympärille on jätävä vähintään 1,0 metrin tila työskentelylle. Tarkastuskuilun syvyyden tai ajosiltanostimen nostokorkeuden on oltava vähintään 1,3 metriä. Katsastustoimipaikan tiloissa on oltava vähintään 5,0 metrin pituinen tarkastuskuilu, jos ajosiltanostinta ei ole. Tarkastus on voitava suorittaa sisätiloissa, lukuun ottamatta jarrumittausta, heilahduksenvaimentimien testaamista, koeajolla tehtäviä tarkastuksia, pakokaasupäästöjen tarkastamista ja valojen tarkastusta.

Raskaiden ajoneuvojen, joita ei ole varustettu paineilmajarruin, tarkastaminen voidaan suorittaa kevyiden ajoneuvojen katsastuksia suorittavilla katsastustoimipaikoilla.

2.2 Raskaiden paineilmajarruin varustettujen ajoneuvojen katsastuksia suorittavat katsastustoimipaikat

Katsastukseen käytettävien tilojen on oltava mitoiltaan sellaiset, että ne soveltuvat kyseisen ajoneuvon tarkastamiseen. Tarkastettavan ajoneuvon molemmille sivuille on jätävä vähintään 1,2 metrin sekä ajoneuvon eteen ja taakse vähintään 1,0

metrin tila työskentelylle. Tarkastuskuilun syvyyden tai ajoneuvonostimen nostokorkeuden on oltava vähintään 1,3 metriä. Katsastustoimipaikan tiloissa on oltava vähintään 9,0 metrin pituinen tarkastuskuilu, jos ajoneuvonostinta ei ole. Tarkastus pitää pystyä suorittamaan sisätiloissa, lukuun ottamatta jarrumittausta, koeajolla tehtäviä tarkastuksia, pakokaasupäästöjen tarkastamista ja valojen tarkastusta.

2.3 Toimitilat

Yksittäisen ajoneuvon tarkastus on voitava suorittaa yhdessä paikassa ajoneuvon punnitusta lukuun ottamatta.

3 Kevyiden ajoneuvojen katsastuksessa vaadittavat laitteet

Määräyksessä vaadituissa laitteissa ei saa käyttää sellaisia lisäosia tai laitteita, jotka valmistaja on kieltänyt, taikka tehdä valmistajan kieltämiä muutoksia.

3.1 Kaikissa katsastuslajeissa vaadittavat laitteet

Kevyiden ajoneuvojen katsastuksia suorittavalla katsastustoimipaikalla on oltava vähintään seuraavat laitteet:

- 1) henkilö- ja pakettiautojen heilahtelunvaimentimien testauslaite, joka on koneellisesti toimiva ja toimintaperiaatteeltaan ravistava. Laitteen on aiheutettava ajoneuvon pyörään edestakainen pystysuuntainen, taajuudeltaan muuttuva liike. Mittausperiaatteen on oltava EUSAMA, amplitudi tai Theta. Laitteella on pystyttävä tarkastamaan akselimassaltaan enintään 1500 kg olevat ajoneuvot;
- 2) tarvittavat ajoneuvokohtaiset akseliston välysten tarkastusvälineet:
 - a) Saab 900 -mallin etuakseliston tarkastukseen käytettävät palat.
 - b) VW Transporterin ylätukivarren kevennysraudat.
 - c) VW Kuplan etuakselin nivelien tarkastusrauta.
 - d) Peugeotin taka-akselin tarkastamiseen tarkoitettu apupala.
 - e) Fiatin taka-akselin tarkastamiseen tarkoitettu apupala.
 - f) Kevennysapuraudat IVECO-merkkisten pakettiautojen etuakseliston keventämistä varten.
 - g) työntöjarrullisten perävaunujen jarrujen tarkastamisessa käytettävä rauta.
- 3) vähintään 10 metrin mitta;
- 4) vähintään 500 mm pituinen rengasrauta tai asennusrauta;
- 5) ruostehakku (T- tai 7-mallinen, kahvan pituus vähintään 150 mm, materiaali esimerkiksi 10 mm pyöröteräs);
- 6) varrella varustettu peili (esimerkiksi kierrejousien tarkastamista varten);
- 7) yksikärkkinen varmennosmeisti;
- 8) mittatulkit kytkentälaitteiden tarkastamista varten;

- 9) ajoneuvon lasien valonläpäisykyvyn mittari tai vertailulasi (valonläpäisykyky 65-75 %, vertailulasin nimellisarvo on oltava selvillä);
- 10) laite jarrulevyjen paksuuden mittaukseen, joka soveltuu jarrulevyjen mittamiseen ajoneuvon rakenteita purkamatta;
- 11) tarvittava määrä käsi- tai otsavalaisimia;
- 12) poljinvoimamittari;
- 13) kamera; sekä
- 14) tulostin, jolla voidaan tarvittaessa tulostaa katsastustodistus.

3.2 Erikoiskatsastuksissa vaadittavien vaakojen ominaisuudet

Sen lisäksi, mitä kohdassa 3.1 kaikissa katsastuksissa käytettävistä laitteista määrätään, on erikoiskatsastuksissa käytettävien vaakojen täytettävä seuraavat ominaisuudet:

- 1) vaa'an on oltava sellainen, että sen avulla voidaan punnita vähintään yksi akseli yhdellä kertaa. Vaaka voi muodostua myös kahdesta erillisestä pyörän alle tulevasta vaakayksiköstä, joissa voi olla erilliset pyöräkohtaiset näytöt;
- 2) vaaka voi sijaita katsastustoimipaikan ulkopuolella, jos etäisyys katsastustoimipaikan ja vaa'an välillä on enintään 4,0 kilometriä linnuntietä mitattuna.

Rekisteröinti-, muutos- ja kytkentäkatsastuksessa käytettävän vaa'an on täytettävä seuraavat vaatimukset:

- 1) vaa'an on oltava muiden kuin automaattisten vaakojen asettamista saattaville markkinoille koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön yhdenmukaistamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2014/31/EU, joka on pantu täytäntöön mittauslaitelaila, liitteen I kohdassa 2.1 tarkoitettuna tarkkuusluokan IV mukainen. Vaa'an mittauskyvyn on sovellettava tarkastettaville ajoneuvoille;
- 2) käytettäessä pyörän alle asetettavia erillisiä vaakayksiköitä ajoneuvoa punnittaessa, on käytettävä apulevyjä ajoneuvon saamiseksi vaakatasoon.

4 Raskaiden ajoneuvojen katsastuksessa vaadittavat laitteet

Määräyksessä vaadituissa laitteissa ei saa käyttää sellaisia lisäosia tai laitteita, jotka valmistaja on kieltänyt, taikka tehdä valmistajan kieltämiä muutoksia.

4.1 Kaikissa katsastuslajeissa vaadittavat laitteet

Raskaiden ajoneuvojen katsastuksia suorittavalla katsastustoimipaikalla on oltava vähintään seuraavat laitteet:

- 1) tarvittavat ajoneuvokohtaiset tarkastusvälineet:
 - a) kevennysapuraudat IVECO-merkkisten kuorma-autojen etuakseliston keventämistä varten; ja
 - b) nostolaitteeseen liitettävä kevennysapurausta tukivarsien alta tapahtuvaa keventämistä varten.

- 2) vähintään 30 metrin mitta;
- 3) vähintään 1,0 metrin mittainen vääntörauta;
- 4) siirtoleukapihdit, joissa leukojen aukenema vähintään 150 mm;
- 5) perävaunun ABS-merkkivalon testauslaite;
- 6) mittatulkit kytkentälaitteiden tarkastamista varten;
- 7) kääntökehän tarkastustyökalu;
- 8) ruostehakku (T- tai 7-mallinen, kahvan pituus vähintään 150 mm, materiaali esimerkiksi 10 mm pyöröteräs);
- 9) varrella varustettu peili (esimerkiksi kierrejousien tarkastamista varten);
- 10) yksikärkkinen varmennosmeisti;
- 11) ajoneuvon lasien valonläpäisykyvyn mittari tai vertailulasi (valonläpäisykyky 65-75 %, vertailulasin nimellisarvo on oltava selvillä);
- 12) laite, joka soveltuu jarrulevyn paksuuden mittaamiseen ajoneuvon rakenteita purkamatta;
- 13) tarvittava määrä käsi- tai otsavalaisimia;
- 14) poljinvoimamittari;
- 15) kamera; sekä
- 16) tulostin, jolla voidaan tarvittaessa tulostaa katsastustodistus.

4.2 Erikoiskatsastuksissa vaadittavien vaakojen ominaisuudet

Sen lisäksi, mitä kohdassa 4.1 kaikissa katsastuslajeissa vaadittavista laitteista määrätään, on erikoiskatsastuksissa käytettävien vaakojen täytettävä seuraavat ominaisuudet:

- 1) vaa'an on oltava sellainen, että sen avulla voidaan punnita vähintään yksi akseli yhdellä kertaa. Vaaka voi muodostua myös kahdesta erillisestä pyörien alle tulevasta vaakayksiköstä, joissa voi olla erilliset pyöräkohtaiset näytöt;
- 2) vaaka voi sijaita katsastustoimipaikan ulkopuolella, jos etäisyys katsastustoimipaikan ja vaa'an välillä on enintään 4,0 kilometriä linnuntietä mitattuna.

Rekisteröinti-, muutos- ja kytkentäkatsastuksiin käytettävän vaa'an on täytettävä seuraavat vaatimukset:

- 1) vaa'an on oltava muiden kuin automaattisten vaakojen asettamista saataville markkinoille koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön yhdenmukaistamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2014/31/EU, joka on pantu täytäntöön mittauslaitelaila, liitteen I kohdassa 2.1 tarkoitettun tarkkuusluokan IIII mukainen. Vaa'an mittaus-kyvyn on sovellettava tarkastettaville ajoneuvoille;

- 2) käytettäessä pyörien alle asetettavia erillisiä vaakayksiköitä ajoneuvoa punnittaessa, on käytettävä apulevyjä ajoneuvon saamiseksi vaakatasoon.

5 Ajoneuvoluokkakohtaisesti vaadittavat tilat ja laitteet

Ajoneuvojen määräaikaikatsastuksen arvosteluperusteista annetussa määräyksessä määrättyjen menetelmien mukaisesti suoritettavat katsastukset on tehtävä käyttäen asianmukaisia tiloja ja laitteita. Tarvittaessa voidaan käyttää liikuteltavia testausyksiköitä. Se, mitä testauslaitteita kaikilta katsastustoimipaikoilta vaadittavien tilojen ja laitteiden lisäksi tarvitaan, riippuu katsastettavista ajoneuvoluokista taulukon 1 mukaisesti.

5.1 Tilojen ja laitteiden vähimmäisvaatimukset

Tilojen ja laitteiden on täytettävä seuraavat vähimmäisvaatimukset:

- 1) Kohtien 2.1 ja 2.2 mukaiset testausilat, jotka täyttävät muiden viranomaisen valvoman lainsäädännön mukaiset tarvittavat terveys- ja turvallisuusvaatimukset;
- 2) kohtien 2.1 ja 2.2 määritellyt testilinjat kullekin testille sekä kuilu tai vaihtoehtoisesti ajosiltanostin, jotka on varustettu nostolaitteella, jäljempänä kohdassa 8) tarkoitetulla vällystentarkistuslaitteella ja asianmukaisella valaistuksella. Nostolaitteen on oltava sellainen, että se soveltuu tarkastettavien ajoneuvojen keventämiseen ajoneuvovalmistajan tarkoittamalla tavalla;
- 3) paineilmajarruin varustettujen ajoneuvojen jarrujen tarkastamista varten rullajarru-dynamometri, paineilmajarrujen tarkastuksessa tarpeelliset mittarit ja automaattiseen tietojen käsittelyyn perustuva mittaustilasto. Rullajarrudynamometri on oltava varustettu akselivetolaitteella tai nostettavilla teloilla, joilla saadaan aikaan vähintään 30 kN suuruinen voima. Rullajarrudynamometrin on oltava varusteltu siten, että sillä voidaan mitata, näyttää, tallentaa ja tulostaa mittaustulos jarruvoimia ja ilmanpainetta ilmajarru-järjestelmissä rullajarrudynamometrin teknisiä vaatimuksia koskevan ISO-standardin 21069- 1 liitteen A tai vastaavien standardien mukaisesti. Mikäli tarkastetaan ainoastaan nestejarruin varustettuja ajoneuvoja, sovelletaan taulukon 1 ajoneuvoluokasta riippumatta kohtaa 4, pois lukien T1b, T2b ja T3b -luokan ajoneuvot, joiden tarkastamisessa sovelletaan taulukon 1 kohtaa 5;
- 4) ajoneuvojen, joita ei ole varustettu paineilmajarruilla, testausta varten 3 kohdan mukaisesti rullajarrudynamometri, jonka ei tarvitse olla varustettu akselivetolaitteella eikä nostettavilla teloilla ja jonka ei tarvitse sisältää jarruvoimien eikä poljinvoiman tallentamista eikä ilmajarrujärjestelmien ilmanpaineen tallentamista, näyttämistä tai tulostamista. Tarkastettaessa nelivetoisia ajoneuvoja hyväksytään nelivetoisten ajoneuvojen tarkastamiseen soveltuvan rullajarrudynamometrin lisäksi myös levyjarrudynamometri. T1b, T2b ja T3b -luokan ajoneuvojen tarkastamisessa noudatetaan taulukon kohtaa 5;
- 5) hidastuvuutta mittaava laite, jonka on tuotettava mittauksesta sähköinen tallenne tai tuloste. Laitteen mittaustiheyden on oltava vähintään kymmenen kertaa sekunnissa ja laitteen on kyettävä tekemään tarkastus vähintään 30 km/h nopeudesta;
- 6) mahdolliset painelähettimet, mittaletkut ja niissä liittimet, perävaunun paineilmaletkujen liitoskappaleisiin (duomatic / kouraliitin) liitettävät välikappaleet, joissa mittaliittimet;

- 7) akseli- tai telimassan mittaukseen kohdan 4.2 mukaisesti soveltuva vaaka tai laitteet kahden pyörän kuormituksen mittaamiseksi, kuten pyörän tai akselin alle asetettavat punnitusalustat;
- 8) välystentarkistuslaitteen on täytettävä seuraavat vaatimukset:
 - a) konekäyttöinen levy, jota voidaan liikuttaa pituus- ja sivuttaissuunnassa. Pituussuuntaisen liikkeen sijaan voidaan käyttää myös kiertävää liikettä,
 - b) testaajan on voitava hallita levyjen liikettä testauspaikalla,
 - c) ajoneuvojen osalta, joiden enimmäismassa on yli 3,5 tonnia ja ajoneuvo on varustettu paineilmajarruin, levyn on täytettävä seuraavat tekniset vaatimukset:
 - i) pitkittäis- ja poikittaisliike vähintään 95 mm, ja
 - ii) pitkittäis- ja poikittaisliikkeen nopeus 5 cm/s – 15 cm/s.
- 9) standardin ISO/IEC –julkaisun 61672 luokan 2 laitteita koskevien vaatimusten mukainen äänenvoimakkuuden mittari tai vastaava mittaustulos, jos äänenvoimakkuus mitataan;
- 10) ottomootorilla varustettujen ajoneuvojen tarkastamista varten neljän kaasun analysaattori, joka on varusteltu niin, että sen avulla voidaan näyttää ja tallentaa tai tulostaa mittaustulos. Analysointilaitteen on täytettävä direktiivin 2014/32/EU asettamat vaatimukset, katsastettaessa tällaisia ajoneuvoja;
- 11) puristussytytteisellä moottorilla varustettujen ajoneuvojen päästöjen mittaamiseen soveltuva pakokaasujen läpinäkyvyyden mittaamiseen perustuva savutusmittari, joka on varusteltu niin, että sen avulla voidaan näyttää ja tallentaa tai tulostaa mittaustulos, katsastettaessa tällaisia ajoneuvoja;
- 12) ajovalojen suuntaukseen ja valotehon mittaukseen soveltuvat laitteet, joilla voidaan tarkastaa ajovalon säätö UNECE 48 -säännön mukaisesti, katsastettaessa tällaisia ajoneuvoja. Ajovalojen suuntauksen tarkastamiseen soveltuvassa laitteessa on oltava jalusta;
- 13) laite renkaiden urasyvyyden mittaamiseen;
- 14) ajoneuvon sähköiseen liitäntään yhdistettävä OBD-testauslaite, joka näyttää ja tallentaa tai tulostaa mittaustuloksen, katsastettaessa tällaisia ajoneuvoja;
- 15) vuodonilmaisimien LPG/CNG/LNG-vuotojen toteamiseksi, katsastettaessa tällaisia ajoneuvoja.

Yhden tai useamman kohdissa 1-15 tarkoitetuista laitteista voi yhdistää yhteen laitteeseen sillä edellytyksellä, ettei yhdistäminen haittaa kunkin erillisen laitteen tarkkuutta.

Taulukko 1

Katsastuksen suorittamiseen vähintään vaadittavat laitteet																		
Ajoneuvot		Luokka	Kunkin luetellun kohteen osalta vaaditut laitteet															
	Enimmäis-/luokittelu-massa		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
L-luokat			1															
		L1e	B	x							x	x		x	x	x		
		L3e,L4e	B	x							x	x		x	x	x		
		L3e,L4e	D	x							x		x	x	x	x		
		L2e	B	x	x						x	x		x	x	x		
		L2e	D	x	x						x		x	x	x	x		
		L5e	B	x	x						x	x		x	x	x		
		L5e	D	x	x						x		x	x	x	x		
		L6e	B	x	x		x				x	x		x	x	x		
		L6e	D	x	x		x				x		x	x	x	x		
		L7e	B	x	x		x				x	x		x	x	x		
		L7e	D	x	x		x				x		x	x	x	x		
Ajoneuvot henkilöiden kuljettamiseen																		
	Enintään 3 500 kg	M ₁ ,M ₂	B	x	x		x			x	x	x	x		x	x	x	x
	Enintään 3 500 kg	M ₁ ,M ₂	D	x	x		x			x	x	x		x	x	x	x	
	> 3 500 kg	M ₁ ,M ₂ ,M ₃	B	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x
	> 3 500 kg	M ₁ ,M ₂ ,M ₃	D	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x	
Ajoneuvot tavaroiden kuljettamiseen																		
	Enintään 3 500 kg	N ₁	B	x	x		x			x	x	x	x		x	x	x	x
	Enintään 3 500 kg	N ₁	D	x	x		x			x	x	x		x	x	x	x	
	> 3 500 kg	N ₂ ,N ₃	B	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x
	> 3 500 kg	N ₂ ,N ₃	D	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x	
N-luokan ajoneuvoon perustuvat erityisajoneuvot, T1b,T2b,T3b,T5																		
	Enintään 3 500 kg	N ₁ ,T1b,T2b,T3b	B	x	x		x			x		x	x		x	x	x	x
	Enintään 3 500 kg	N ₁ ,T1b,T2b,T3b	D	x	x		x			x		x		x	x	x	x	
	> 3 500 kg	N ₂ ,N ₃ ,T1b,T2b,T3b	B	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x

	> 3 500 kg	N ₂ ,N ₃ ,T1 b, T2b, T3b	D	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x
Perävaunut																	
	Enintään 750 kg	O ₁		x												x	
	> 750– 3 500 kg	O ₂		x	x		x									x	
	> 3 500 kg	O ₃ ,O ₄		x	x	x	x		x	x	x					x	

Tämän määräyksen soveltamisalaan kuulumattomat ajoneuvoluokat on mainittu suuntaa-antavasti

¹ B = bensiinimoottori (ottomoottori), D = dieselmoottori (puristussytytysmoottori)

6 Laitteen kalibrointi

Ellei Euroopan unionin lainsäädännöstä muuta johdu, katsastuksessa käytettävät laitteet on kalibroitava säännöllisesti siten, että kalibrointien jäljitettävyys toteutuu ja kalibroinnin tuloksena saadaan tieto mittausepävarmuudesta. Kalibrointivälissä on noudatettava noudattaa laitteen valmistajan ohjeita. Kalibrointien aikaväli saa kuitenkin olla enintään:

- 1) 24 kuukautta painon, paineen, voimien ja melutason mittalaitteiden osalta; ja
- 2) 12 kuukautta kaasupäästöjen ja kaasuvuodon ilmaisimien osalta.

Kalibroinnin ja virityksen saa suorittaa kalibroitaviin laitteisiin ja niiden rakenteseen perehtynyt, riittävät mittaustekniikan tiedot omaava pätevä taho, joka pystyy toteuttamaan kalibroinnin siten, että jäljitettävyysvaatimukset täyttyvät ja antamaan kalibroinnille mittausepävarmuusarvion. Ellei Euroopan unionin lainsäädännöstä muuta johdu, ei kalibroinnin suorittajan tarvitse olla akkreditoitu toimija.

7 Katsastustoimipaikan ulkopuoliset katsastukset

7.1 Ilman erillistä lupaa suoritettavat katsastukset

Katsastus saadaan suorittaa ilman Liikenne- ja viestintäviraston myöntämää lupaa katsastus-toimipaikan ulkopuolella seuraavissa tapauksissa:

- 1) rekisteröinti-, muutos-, kiinnitys- tai kytkentäkatsastus ajoneuvoille, jotka on varustettu telaketjuin tai teloin tai joiden mitat tai massat ylittävät tieliikenteessä sallitut arvot siten, että niitä ei voida kokonsa tai massansa vuoksi katsastaa katsastustoimipaikan tiloissa;
- 2) rekisteröinti-, muutos- tai kytkentäkatsastus ajoneuvoille, joiden rakenteellinen nopeus on alle 40 km/h;
- 3) rekisteröintikatsastus ennakoilmoitetuille ajoneuvoille, joista on tehty autoverolain 35 b §:n 1 momentissa tarkoitettu ilmoitus tulliviranomaiselle (ajoneuvojen maahantuontia, valmistusta tai myyntiä harjoittavien yritysten esittelyajoneuvot);
- 4) erikoiskuljetusajoneuvon määräaikaikatsastus sellaisille ajoneuvoille, joiden mitat ylittävät tieliikennelaissa (729/2018) tai ajoneuvojen käytöstä tiellä annetussa asetuksessa (1257/1992) määritellyt maksimit, joiden oma-massa ylittää tieliikenteelle yleisesti sallitut massat tai joita ei muutoinkaan kokonsa tai rakenteensa vuoksi ole mahdollista tarkastaa katsastustoimipaikan sisätiloissa.

7.2 Katsastukset, joihin voidaan myöntää lupa

Liikenne- ja viestintävirasto voi myöntää luvan katsastustoimipaikan ulkopuoliseen määräaikaikatsastukseen sellaisille ajoneuvoille, joita ei voida suuren kokonsa vuoksi katsastaa katsastustoimipaikan tiloissa. Lupa voidaan myöntää myös määräaikaikatsastukseen ennen 1.1.1960 käyttöönotetuille museoajoneuvoille.

Edellytyksenä luvan myöntämiselle on, että katsastustodistuksen tulostaminen tai lähettäminen asiakkaan sähköpostiin tarkastuspaikalla on mahdollista.

7.3 Muut katsastustoimipaikan ulkopuoliset katsastukset

Liikenne- ja viestintävirasto voi myöntää luvan katsastuksen suorittamiseen katsastustoimipaikan ulkopuolella myös muissa kuin kohdissa 7.1 ja 7.2 mainituissa tapauksissa.

7.4 Tietojen säilyttäminen harjoitetusta katsastustoiminnasta

Kaikista katsastustoimipaikan varsinaisten tilojen ulkopuolella suoritetuista katsastuksista on pidettävä rekisteriä, johon merkitään:

- 1) katsastettujen ajoneuvojen rekisteri- ja valmistenumero;
- 2) ajoneuvolaji ja -ryhmä;
- 3) katsastuslaji;
- 4) katsastuksen suorituspaikka;
- 5) tieto, jos kyseessä on autoverolain 35 b §:n 1 momentissa tarkoitettu esittelyajoneuvo;
- 6) tarkastuksen päivämäärä;
- 7) katsastuksen suorittajan nimi.

Ajoneuvon määräaikaikatsastuksessa annettavassa katsastustodistuksessa on oltava teksti "Katsastus suoritettu katsastustoimipaikan ulkopuolella".

8 Siirtymämääräykset

Määräys tulee voimaan 1.11.2019.

Ennen 1 päivää heinäkuuta 2014 myönnetyn katsastusluvan perusteella harjoitettavassa katsastustoiminnassa saa käyttää luvan myöntämisen aikana voimassa olleiden vaatimusten mukaisia tiloja ja laitteita 31 päivään joulukuuta 2019.

Mikäli ajoneuvojen katsastustoiminnasta annetun lain (957/2013) voimaan tullessa voimassa ollut katsastuslupa on muutettu tai muutetaan voimassa olevan lain mukaiseksi, mutta toimiluvan laajuus säilyy ennallaan, tiloja saa käyttää 30 päivänä kesäkuuta 2014 voimassaolleiden vaatimusten mukaisena 1 päivään heinäkuuta 2029 saakka, ja laitteita 31 päivään joulukuuta 2019.

Määräyksen voimaan tullessa käytössä olevia tiloja, jotka täyttävät määräyksen voimaan tullessa voimassa olleet vaatimukset, saa käyttää määräyksen voimaan tultua 1 päivään heinäkuuta 2029, edellyttäen, että katsastusluvan laajuus säilyy

ennallaan. Määräyksen voimaan tullessa käytössä olevaa laitetta, joka täyttää määräyksen voimaan tullessa voimassa olleet vaatimukset, saa käyttää edelleen määräyksen voimaan tultua 31 päivään joulukuuta 2024. Mikäli katsastusluvan haltija hankkii korvaavan laitteen tämän määräyksen voimaantulon jälkeen, tulee laitteen täyttää määräyksen vaatimukset.

Kirsi Karlamaa

pääjohtaja

Marko Sillanpää

tieliikennejohtaja