

Määräyksen nimi	Toiminta AFIS-lentopaikoilla (OPS M1-19)
Määräyksen asianumero	TRAFICOM/554602/03.04.00.00/2022
Määräyksen tausta ja tavoitteet	<p>Määräys on vuodelta 1992 ja sen ajantasaisuutta on syytä tarkastella. Nykyisin monista määräyksessä OPS M1-19 käsitellyistä asioista, kuten ilma-aluksille annettavista tiedoista, säädetään EU-asetuksissa 923/2012 (yhteiset lentosäännöt, SERA) ja 2017/373 (ilmaliikenteen hallinta- ja lennonvarmistuspalvelun tarjoajia koskevat yhteiset vaatimukset). Erityisesti 1. joulukuuta 2022 sovellettavaksi tulevassa SERA-asetuksen AMC/GM-materiaalin muutoksessa asetetaan vaatimuksia myös lentopaikan lentotiedotuspalvelussa (AFIS) käytettävälle radiofraseologialle. EU-säätelyn kanssa tarpeettomasti päällekkäiset tai ristiriitaiset kohdat olisi kummottava.</p> <p>Hankeessa tarkastellaan, miltä osin EU-säätelyn lisäksi on edelleen tarpeen ja mahdollista säilyttää kansallinen määräys, vai olisiko näistä asioista parempi esimerkiksi antaa ohjeistusta.</p>
Säädösperusta (laki), EU-/kv-oikeudellinen säädöstausta	<p>Ilmailulaki (864/2014) 105 §</p> <p>Komission täytäntöönpanoasetus (EU) N:o 923/2012, annettu 26 päivänä syyskuuta 2012, yhteisistä lentosäännöistä, lennonvarmistuspalveluja ja -menetelmiä koskevista operatiivisista säännöksistä (<i>Standardised European Rules of the Air, SERA</i>)</p> <p>Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2017/373, annettu 1 päivänä maaliskuuta 2017, ilmaliikenteen hallinta- ja lennonvarmistuspalvelujen sekä muiden ilmaliikenteen hallintaverkon toimintojen palveluntarjoajia koskevista yhteisistä vaatimuksista ja näiden palveluntarjoajien valvonnasta</p> <p>ICAO Annex 2, Rules of the Air ICAO Annex 11, Air Traffic Services</p>
Hallitusohjelman ja Traficomien strategisten päämäärien huomioinen	Liikenneturvallisuuden parantaminen; toimivat ja turvalliset yhteydet.
Määräyksen vaikutukset	<p>EU-säätelyn kanssa päällekkäisten tai siitä tarpeettomasti poikkeavien vaatimusten poistaminen selkeyttää säätelyä ja tekee asiakkaille selvemmäksi, mitä vaatimuksia on noudatettava. Tämä voi osaltaan vähentää viranomaiselle tulevia kyselyitä ja sitä kautta hieman keventää viranomaisen työmäärää. Merkittäviä taloudellisia vaikutuksia muutoksista ei ole odotettavissa.</p> <p>Määräysmuutoksen muut mahdolliset vaikutukset tarkentuvat, kun määräystä hankkeen edetessä käydään läpi ja päivitystarpeet selkiytyvät. Vaikutukset tullaan erittelemään tarkemmin perustelu- muistion luonnoksessa, jota sidosryhmillä on lausuntokierroksella mahdollisuus kommentoida.</p>

	Määräysmuutoksella ei ole vaikutuksia ympäristöön, esteettömyyteen, yhdenvertaisuuteen tai tasa-arvoon.
Jälkiarviointi (arviointisuunnitelma / ei tehdä)	Päivitetyn määräyksen tai ohjeen toimivuutta seurataan tavanomaisen soveltamistyön ja valvonnan yhteydessä sekä sidosryhmiltä saatavan palautteen perusteella.
Määräyksen alustava aikataulu	Päivitetty määräys tai ohje voimaan alkuvuodesta 2023.
Määräyksen notifiointi (kyllä/ei), notifiointin aikataulu	Ei
Määräyksen suhde muihin hankkeisiin	-
Sidosryhmien kuuleminen	Tavanomainen 4-6 viikon pituinen lausuntokierros, jonka aikana sidosryhmät voivat esittää kommentteja ehdotetuista muutoksista.
Määräyksestä viestiminen/julkaisu	Määräyshankepääätöksestä, lausuntokierroksesta ja määräyksen valmistumisesta tiedotetaan sähköpostitse ilmailun sääntelyn jakelulistalle ilmoittautuneille, AFIS-palveluntarjoajille sekä Traficomin verkkosivuilla. Valmis määräys julkaistaan Finlex-säädöstietopankissa ja Traficomin verkkosivuilla ilmailumääräyskokoelmassa.
Lisätietojen antajat/valmistelijat	ylitarkastaja Markku Tyynelä, markku.tyynela(at)traficom.fi, p. 029 534 5253 erityisasiantuntija Jani Luiro, jani.luiro(at)traficom.fi, p. 029 534 5140 lakimies Leila Iikkanen, leila.iikkanen(at)traficom.fi, puh. 029 534 6039
Päiväys	28.11.2022
Määräyshankepääätöksen hyväksyminen	Jari Pöntinen johtaja Leila Iikkanen lakimies