

<b>Määräyksen nimi</b>	OPS M1-32, Kauko-ohjatun ilma-aluksen ja lennokin käyttäminen ilmailuun (lennokkikerhojen siirtymäkauden edellyttämät muutokset)
<b>Määräyksen asianumero</b>	TRAFICOM/429321/03.04.00.00/2021
<b>Määräyksen tausta ja tavoite</b>	<p>Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2019/947 säännöistä ja menetelmistä miehittämättömien ilma-alusten käytössä on tullut sovellettavaksi 31.12.2020 alkaen. Asetus sisältää kuitenkin eräitä siirtymäaikoja. Sen 21 artiklan 1 kohdan mukaisesti miehittämättömän ilma-alusjärjestelmän käyttäjien tekemät ilmoitukset tai vastaavat asiakirjat, jotka on myönnetty kansallisen lainsäädännön mukaisesti, pysyvät voimassa 1 päivään tammikuuta 2022 asti. Tämä siirtymäaika päättyy siis vuoden 2021 lopussa, jolloin muu miehittämätön ilmailu kuin lennokkikerhojen toiminta siirtyy EU-sääntelyn alaiseksi, lukuun ottamatta valtion ilmailua.</p> <p>Siirtymäajan päättymisen vuoksi kansallisesta määräyksestä on poistettava ne osuudet, jotka koskevat muuta miehittämätöntä ilmailua kuin lennokkikerhojen toimintaa. Valtion miehittämätöntä ilmailua varten annetaan erillinen määräys OPS M1-35.</p> <p>Asetuksen 21 artiklan 3 kohta puolestaan sisältää lennokkikerhoille ja -yhdistyksille tarkoitetun erillisen siirtymäajan. Sen perusteella lennokkikerhoissa ja -yhdistyksissä miehittämättömillä ilma-alusjärjestelmillä harjoitettavaa toimintaa saa jatkaa kansallisten sääntöjen mukaisesti ja ilman 16 artiklan mukaista lupaa 1 päivään tammikuuta 2023 asti.</p> <p>Edellä mainitun lennokkikerhoja koskevan siirtymäajan vuoksi kansallinen määräys OPS M1-32 on tarpeen pitää voimassa vielä vuonna 2022, sillä se muodostaa perustan lennokkikerhojen toiminnalle siirtymäaikana. Määräyksen soveltamisalaa on tarkennettava siten, että se jää koskemaan vain lennokkikerhoja.</p> <p>Muutoin määräykseen tehdään vain välttämättömmiksi havaittuja vähäisiä korjauksia.</p>
<b>Säädösperusta (laki), EU-/kv-oikeudellinen säädöstausta</b>	<p>Ilmailulaki (864/2014) 5, 9 ja 57 § EASA-asetus (EU) 2018/1139 Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2019/947 säännöistä ja menetelmistä miehittämättömien ilma-alusten käytössä</p>
<b>Määräyksen vaikutukset</b>	Määräyksen OPS M1-32 muutoksella ei ole merkittäviä vaikutuksia viranomaisen tai asiakkaiden toimintaan, sillä tarkoituksena on mahdollistaa lennokkikerhotoiminnan jatkaminen nykyisten kansallisten vaatimusten mukaisesti EU-asetuksessa säädetyn siirtymäkauden ajan. Viranomaiselta sääntelytilanteen selventäminen asiakkaille vaatii kuitenkin aktiivista tiedottamista. Määräysmuutoksella ei ole vaikutusta turvallisuuteen, ympäristöön tai muihin seikkoihin.

<b>Jälkiarviointi (arviointisuunnitelma / ei tehdä)</b>	Jälkiarviointia ei ole tarkoitus tehdä, koska muutokset ovat vähäisiä ja kattavat vain EU-asetuksen salliman siirtymäajan.
<b>Määräyksen alustava aikataulu</b>	Muutettu määräys OPS M1-32 on tarkoitus antaa joulukuussa 2021 ja se tulisi voimaan 1.1.2022.
<b>EU-/kv-säädöksen täytäntöönpanon takaraja</b>	-
<b>Määräyksen notifiointi (kyllä/ei), notifiointin aikataulu</b>	Ei
<b>Määräyksen suhde muihin hankkeisiin</b>	Valtion miehittämättömästä ilmailusta annetaan samaan aikaan määräys OPS M1-35.
<b>Sidosryhmien kuuleminen</b>	Noiin 5 viikon lausuntokierros loka-marraskuussa 2021.
<b>Määräyksestä viestiminen</b>	Määräyshankepäätyksestä, lausuntokierroksesta ja määräyksen valmistumisesta viestitään sähköpostitse ilmailun sääntelyn jakelulistalle ilmoittautuneille sekä Traficomin Internet-sivuilla. Lisäksi tietoa annetaan kohdennetusti lennökkikerhoille. Valmis määräys julkaistaan Finlex-säädöstietopankissa ja Traficomin ilmailumääräyskokoelmassa.
<b>Lisätietojen antajat/valmistelijat</b>	Ylitarkastaja Esa Stenberg esa.stenberg(at)traficom.fi, puh. 029 534 5367 rpa(at)traficom.fi (yleisosoite) Lakimies Leila Iikkanen leila.iikkanen(at)traficom.fi, puh. 029 534 6039
<b>Päiväys</b>	15.9.2021
<b>Määräyshankepäätyksen hyväksyminen</b>	Jari Pöntinen johtaja  Jukka Hannola päällikkö, ilmailun infra