

Määräyshankepääätös

Määräyksen nimi	OPS M2-10 Lentotoiminta kuumailmapalloilla
Määräyksen asianumero	TRAFICOM/462950/03.04.00.00/2019
Määräyksen tausta ja tavoite	Komission asetus (EU) 2018/395 ilmapallojen lento-toimintaa koskevista yksityiskohtaisista säännöistä on syrjäyttänyt määräyksen OPS M2-10 muutoin kuin EASA-asetuksen 2018/1139 liitteessä I tarkoitettujen pallojen osalta. Näitä ovat yhdelle tai kahdelle hen-gelle tarkoitetut ilmapallot, joiden suurin sallittu suunniteltu tilavuus on kuumailmapalloilla enintään 1 200 m³ ja muuta nostekaasua käytettäessä enin-tään 400 m³, sekä experimental- tai harrasteraken-teiset pallot. Suomessa ei tällä hetkellä ole käytössä tällaisia ilmapalloja. Kansalliselle määräykselle lentotoiminnasta liitteen I mukaisilla ilmapalloilla ei nykyisellään ole tarvetta. Koska sellaisia kuitenkin on mahdollista ottaa käyt-töön, määräystä OPS M2-10 ei kumota kokonaan. Määräystä on tarkoitus muuttaa siten, että myös liit-teessä I tarkoitettuihin ilmapalloihin sovellettaisiin pääosin asetuksen (EU) 2018/395 mukaisia vaati-muksia, joista viranomaiselle kuitenkin varataan mahdollisuus myöntää poikkeuksia. Lisäksi näiden ilmapallojen lupakirjoihin, koulutukseen ja tarkastus-lentoihin sovellettaisiin edelleen kansallisia ilmailu-määräyksiä. Myöhemmin liite I –ilmapalloja koskevat kansalliset vaatimukset sisällytetään määräykseen OPS M2-11, Lentotoiminta kansallisen sääntelyn pii-riin kuuluvilla ilma-aluksilla, kun tätä määräystä mm. tulevan ilmailulainsäädännön uudistuksen vuoksi muutoinkin muutetaan.
Säädösperusta (laki), EU-/kv-oikeudellinen säädöstausta	Ilmailulaki (864/2014) 55 ja 57 §
Trafin strategisten päämäärien sekä sääntelyn ja hallinnollisen taakan ke-ventämistä koskevien tavoitteiden huomioiminen	Tällä määräyshankkeella poistetaan ensi vaiheessa ristiriitaisuus ja epäselvyys, jota aiheutuisi EU-asetuksen käytännössä syrjäyttämän kansallisen määräyksen voimassaolosta. Uusi määräys mahdolis-taa EASA-asetuksen Annex I:n mukaisten ilmapallo-jen käytön Suomessa, jos siihen tulee tarvetta. Sään-telyn keventämistä ja muiden tavoitteiden noudatta-mista arvioidaan myöhemmin määräyksen OPS M2-11 muutoksen yhteydessä, kun lopulliset liitteen I mukaisten ilmapallojen lentotoimintaa koskevat kan-salliset vaatimukset sisällytetään siihen.
Määräyksen vaikutukset	Koska EASA-asetuksen liitteessä I tarkoitettuja ilma-palloja ei tällä hetkellä ole käytössä Suomessa, mää-räysmuutoksella ei ole vaikutusta viranomaisen tai asiakkaiden toimintaan, turvallisuuteen tai muihin näkökohtiin. Määräysmuutos on kuitenkin tarpeen sääntelyjärjestelmän selkeyden vuoksi.
Jälkiarviointi (arviointisuunnitelma / ei tehdä)	Ei tehdä.

Määräyksen alustava aikataulu	Muutetun määräyksen on tarkoitus tulla voimaan marraskuussa 2019.
EU-/kv-säädöksen täytäntöönpanon takaraja	-
Määräyksen notifiointi (kyllä/ei), notifiointin aikataulu	Ei
Määräyksen suhde muihin hankkeisiin	-
Sidosryhmien kuuleminen (mahdolliset sidosryhmätilaisuudet, onko lausuntokierroksen osalta erityistä huomioitavaa)	Lausuntokierrosta ei järjestetä, koska EU-asetus 2018/395 on syrjäyttänyt nykyisen määräyksen OPS M2-10 joka tapauksessa muiden kuin liitteen I mukaisen ilmapallojen osalta, eikä tällaisten pallojen käyttäjiä tällä hetkellä ole Suomessa.
Määräyksestä viestiminen	Määräyshankepäätöksestä ja määräyksen valmistumisesta viestitään sähköpostitse ilmailun sääntelyn jakelulistalle ilmoittautuneille sekä Traficomin Internet-sivuilla. Valmis määräys julkaistaan Finlex-säädöstietopankissa ja Traficomin ilmailumääräyskokoelmassa.
Lisätietojen antajat/valmistelijat	Erityisasiantuntija Veli-Matti Petramo, veli-matti.petramo(at)traficom.fi, puh. 029 534 6094 Lakimies Leila Iikkanen, leila.iikkanen(at)traficom.fi, puh. 029 534 6039
Päiväys	16.10.2019
Määräyshankepäätöksen hyväksyminen	Ilmailujohtaja Pekka Henttu
	Säädösasiat-yksikön päällikkö Nelly Rontti