

Määräyksen nimi	Traktorin käyttövoiman, renkaiden ja vanteiden muuttaminen
Määräyksen asianumero	TRAFICOM/218559/03.04.03.00/2024
Määräyksen tausta ja tavoite	Liikenne- ja viestintäviraston 22.8.2023 antama määräys Traktorin käyttövoiman muuttaminen (TRAFICOM/285315/03.04.03.00/2022) on tullut voimaan 1.9.2023. Voimassa olevalla määräyksellä annetaan määräykset traktorin käyttövoiman muuttamista koskevista teknisistä vaatimuksista ja käyttövoiman muuttamisesta edellytettävistä selvityksistä. Määräystä sovelletaan rakenteelliselta nopeudeltaan enintään 60 kilometriä tunnissa olevan T1-, T2-, C1- tai C2-luokan ajoneuvon moottorin muuttamiseen, kun käyttövoima muutetaan, moottorin vaihtamiseen sekä näiden muutosten vaatimustenmukaisuuden osoittamiseen rekisteröinti- tai muutostarkastuksessa. Hankkeen tavoitteena on lisätä voimassa olevaan määräykseen T1-, T2-, T3-, C1-, C2- tai C3-luokan ajoneuvon renkaiden ja vanteiden muuttamista koskevat tekniset vaatimukset, sekä määräykset muutosten vaatimustenmukaisuuden osoittamisesta rekisteröinti- tai muutostarkastuksessa.
Säädöspäätös (laki) EU- / kv-oikeudellinen säädöstausta	Ajoneuvolaki (82/2021) 7 a, 16, 139, 143 ja 144 § Laki liikenteen palveluista 221 §
Hallitusohjelman ja Traficomin strategisten päämäärien huomioiminen	Määräyshanke toteuttaa osaltaan Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan konsernistrategiaa.
Määräyksen vaikutukset	Määräyksen antaminen tukisi osaltaan sääntelyn keventämisen tavoitteita, kun jatkossa ei edellytettäisi yksinomaan tyyppihyväksyntävaatimuksiin tukeutumista rengaskokoa muutettaessa. Määräyksellä voitaisiin vaikuttaa myös haitallisten ympäristövaikutusten pienentämiseen, kun jatkossa ajoneuvoissa voitaisiin käyttää hiljaisempia ja pienemmän vierintävastuksen omaavia renkaita. Määräyksen antamisella pyritäisiin osaltaan tukemaan myös liikenneturvallisuutta erityisesti talviolosuhteita silmällä pitäen.
Jälkiarviointi (arviointisuunnitelma /ei tehdä)	Määräyksen vaikutuksia ja muutostarpeita seurataan määräyksen voimaantulon jälkeen. Erillistä jälkiarviointisuunnitelmaa ei tehdä.
Määräyksen alustava aikataulu	Tavoitteena saattaa määräys voimaan syksyllä 2024. Alustava aikataulu lokakuu 2024
Määräyksen notifiointi	

(kyllä/ei), notifioinnin aikataulu	Määräysluonnos ja valmis määräys ilmoitetaan komissiolle direktiivin (EU) 2015/1535 mukaisesti.
Määräyksen suhde muihin hankkeisiin	-
Sidosryhmien kuuleminen	Sidosryhmillä on mahdollisuus kommentoida määräyshanketta valmistelun edetessä sekä antaa kirjalliset lausunnot määräysluonnoksesta lausuntokierroksen aikana.
Määräyksestä viestiminen/julkaisu	Määräyshankepäättös ja valmis määräys julkaistaan Liikenne- ja viestintäviraston internetsivuilla. Lausuntopyyntö julkaistaan lausuntopalvelu.fi internet-sivulla.
Lisätietojen antajat/valmistelijat	Erityisasiantuntija Jukka Juhola, s-posti jukka.juhola(at)traficom.fi; puh. 029 534 5527
	Lakimies Emma Thomasén s-posti emma.thomasen(at)traficom.fi; puh. 029 534 7367
Päiväys	24.04.2024
Määräyshankepäättöksen hyväksyminen	Pylväs Kimmo Ylijohtaja Sinerkari Marko Päällikkö Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 24.4.2024. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.