

<b>Määräyksen nimi</b>	UAS-ilmatilavyöhykkeet (OPS M1-29)
<b>Määräyksen asianumero</b>	TRAFICOM/583181/03.04.00.00/2024
<b>Määräyksen tausta ja tavoite</b>	<p>Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2019/947 säännöistä ja menetelmistä miehittämättömien ilma-alusten käytössä antaa jäsenvaltioille mahdollisuuden mm. miehittämättömän ilmailun kiello- ja rajoitusalueiden ja toisaalta sen vapaammin sallivien ilmatilavyöhykkeiden perustamiseen (ns. UAS-ilmatilavyöhykkeet).</p> <p>Suomessa ilmailulain 11 a ja 11 b §:n mukaan Liikenne- ja viestintävirasto voi perustaa UAS-ilmatilavyöhykkeitä joko määräyksellä enintään kolmen vuoden määräajaksi tai hakemuksesta päätöksellä enintään vuoden määräajaksi. Rajoittava tai kieltävä UAS-ilmatilavyöhyke voidaan perustaa mm. valtion johtamisen, maanpuolustuksen, aluevalvonnan, poliisitoiminnan, oikeudenhoidon, kansainvälisten suhteiden hoidon, sosiaali- ja terveydenhuollon, teollisuuden, liikenteen tai ympäristönsuojelun kannalta tärkeiden kohteiden suojaamiseksi. Rajoittavat ja kieltävät vyöhykkeet eivät koske valtion ilmailua, ellei vyöhykkeen ehdoissa erikseen toisin mainita. Salliva UAS-ilmatilavyöhyke, jolla voidaan poiketa tietyistä miehittämättömän ilmailun avoimen kategorian vaatimuksista, voidaan perustaa kaupallista tai harraste- tai tutkimus- ja kokeilutoimintaa varten.</p> <p>Pitkäaikaiset eli enintään kolme vuotta voimassa olevat UAS-ilmatilavyöhykkeet julkaistaan ilmailumääräyksen OPS M1-29 liitteinä. Lisäksi UAS-ilmatilavyöhykkeitä perustetaan hakemuksesta Traficomien päätöksillä enintään yhden vuoden ajaksi.</p> <p>Traficom on pyytänyt esityksiä perustettavista UAS-ilmatilavyöhykkeistä 15.5.2024 mennessä. Nyt valmisteltavan määräysmuutoksen tarkoituksena on päivittää määräyksellä perustetut UAS-ilmatilavyöhykkeet Traficomille esitettyjen uusien tarpeiden mukaisesti.</p> <p>Tällä muutuskierroksella on esitetty perustettavaksi kieltävä UAS-ilmatilavyöhyke Ukrainan suurlähetystön alueelle Helsingin Kulosaareen, missä vastaava vyöhyke on jo ollut tilapäisenä elokuusta 2024 alkaen. Lisäksi Kylmäkosken ja Pelson vankiloiden kieltäviin UAS-ilmatilavyöhykkeiden koordinaatteihin esitetään editoriaalisia muutoksia.</p> <p>Uusia rajoittavia vyöhykkeitä on esitetty Helsinkiin Katajanokan jäänmurtajatukikohtaan, Inkoon, Kemmin ja Uudenkaupungin satamiin, Turkuun Meyerin telakalle, Mellanaavan autotestausalueille Inariin, Naantaliin Tupavuoren säiliöalueelle, Riihimäen jätteenpolttolaitokselle, useille tehdas- ja voimalaitosalueille, eräisiin Puolustusvoimien kohteisiin sekä pelastusasemille Keski-Uudenmaan alueella. Monet näistä määräyksellä perustettavista rajoittavista</p>

	<p>UAS-ilmatilavyöhykkeistä on perustettu jo aiemmin lyhytaikaisina Traficom in päätöksellä.</p> <p>Uusia sallivia UAS-ilmatilavyöhykkeitä on hakenut Suomen Ilmailuliitto ry yksittäisten lennökkikerhojen puolesta Kerkonkosken lennökkikentälle Rautalamille sekä Varkauden lennökkikentälle. Lisäksi Turun Paattisten lennökkikentän UAS-vyöhykkeen ehtoihin on esitetty muutoksia lennätyskorkeuden osalta. Esox Aero Oy on hakenut sallivaa UAS-ilmatilavyöhykettä tutkimus- ja kokeilutarkoituksia varten Iitissä; tämä vyöhyke on perustettu jo aiemmin tilapäisenä. Nokia Oulu Zone UAS-vyöhykkeen toiseksi käyttäjäksi merkittäisiin VTT Oy, ja vyöhykkeen ehtoihin on esitetty muutoksia painorajoituksen suhteen (MTOM 150 kg) sekä vapautus pudottaa esineitä.</p>
<b>Säädösperusta (laki), EU-/kv-oikeudellinen säädöstausta</b>	<p>Ilmailulaki (864/2014) 11 a ja 11 b §</p> <p>Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/1139 yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston perustamisesta (ns. EASA-asetus)</p> <p>Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2019/947 säännöistä ja menetelmistä miehittämättömien ilma-alusten käytössä</p>
<b>Hallitusohjelman ja Traficom in strategisten päämäärien huomioiminen</b>	Liikenneturvallisuuden parantaminen; toimivat ja turvalliset yhteydet.
<b>Määräyksen vaikutukset</b>	<p>Vaikutukset seuraavat osaksi jo komission täytäntöönpanoasetuksesta ja ilmailulaista, joissa mahdollistetaan kieltävien, rajoittavien ja sallivien UAS-ilmatilavyöhykkeiden perustaminen miehittämättömän ilmailun tarpeisiin. Määräyksellä perustettavien ilmatilavyöhykkeiden vaikutuksia asiakkaiden ja viranomaisen toimintaan sekä mahdollisia toiminnallisia ja taloudellisia vaikutuksia voidaan arvioida tarkemmin vasta, kun perustettavat vyöhykkeet ovat lopullisesti selvillä.</p> <p>Määräys edistää turvallisuutta kieltämällä tai rajoittamalla miehittämättömien ilma-alusten käyttöä sellaisilla alueilla, joilla siitä voisi aiheutua haittaa esimerkiksi tehtaan, voimalaitoksen, sataman tai pelastusaseman toiminnalle. Toisaalta sallivat UAS-ilmatilavyöhykkeet mahdollistavat miehittämättömään ilmailuun liittyvän tutkimus- ja kokeilutoiminnan sekä lennokkiharrastuksen.</p> <p>Määräyksellä ei arvioida olevan vaikutuksia esteettömyyteen, yhdenvertaisuuteen eikä tasa-arvoon.</p>
<b>Jälkiarviointi (arviointisuunnitelma / ei tehdä)</b>	Määräyksellä perustettavat UAS-ilmatilavyöhykkeet ovat voimassa kolmen vuoden ajan, ja määräys uudistetaan viimeistään tämän ajanjakson päättyessä. Määräyksen voimassaoloaikana vyöhykkeitä voidaan tarvittaessa perustaa tai muuttaa päätöksellä.
<b>Määräyksen alustava aikataulu</b>	Määräys annetaan kevään 2025 ilmatilamuutospaketin yhteydessä ja sen on tarkoitus tulla voimaan 17.4.2025 (AIRAC-voimaantulopäivä).

<b>Määräyksen notifiointi (kyllä/ei), notifiointin aikataulu</b>	Ei
<b>Määräyksen suhde muihin hankkeisiin</b>	-
<b>Sidosryhmien kuuleminen</b>	Sidosryhmiltä on pyydetty esityksiä perustettavista UAS-ilmatilavyöhykkeistä, ja määräysluonnos laaditaan näiden esitysten pohjalta. Määräysluonnoksesta pyydetään kommentteja lausuntokierroksella, jonka pituus on noin viisi viikkoa.
<b>Määräyksestä viestiminen</b>	Määräyshankepääätöksestä, lausuntokierroksesta ja määräyksen antamisesta tiedotetaan viraston verkkosivuilla sekä sähköpostitse ilmailun sääntelyn ja- kelulistalle ilmoittautuneille ja muille ilmatilamuu- tosten sidosryhmille. Lisäksi viestitään kohdenne- tusti perustettavia UAS-ilmatilavyöhykkeitä esittä- neille ja miehittämättömän ilmailun yrityksille. Val- miit määräykset julkaistaan Finlex-säädöstietopan- kissa ja Traficomil mailumääräyskokoelmassa.
<b>Lisätietojen antajat/valmistelijat</b>	ylitarkastaja Mika Saalasti, mika.saalasti(at)traficom.fi, puh. 029 534 6108 lakimies Leila Iikkanen, leila.iikkanen(at)traficom.fi, puh. 029 534 6039
<b>Päiväys</b>	11.12.2024
<b>Määräyshankepääätöksen hyväksyminen</b>	Jari Pöntinen johtaja  Jukka Hannola osastopäällikkö, ilmailun operatiivinen osasto