

Määräyksen nimi	UAS-ilmatilavyöhykkeet (OPS M1-29)
Määräyksen asianumero	TRAFICOM/889098/03.04.00.00/2025
Määräyksen tausta ja tavoite	Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2019/947 säännöistä ja menetelmistä miehittämättömien ilma-alusten käytössä antaa jäsenvaltioille mahdollisuuden mm. miehittämättömän ilmailun kiello- ja rajoitusalueiden ja toisaalta sen vapaammin sallivien ilmatilavyöhykkeiden perustamiseen (ns. UAS-ilmatilavyöhykkeet). Suomessa ilmailulain 11 a ja 11 b §:n mukaan Liikenne- ja viestintävirasto voi perustaa UAS-ilmatilavyöhykkeitä joko määräyksellä enintään kolmen vuoden määräajaksi tai hakemuksesta päätöksellä enintään vuoden määräajaksi. Rajoittava tai kieltävä UAS-ilmatilavyöhyke voidaan perustaa mm. valtion johtamisen, maanpuolustuksen, aluevalvonnan, poliisitoiminnan, oikeudenhoidon, kansainvälisten suhteiden hoidon, sosiaali- ja terveydenhuollon, teollisuuden, liikenteen tai ympäristönsuojelun kannalta tärkeiden kohteiden suojaamiseksi. Rajoittavat ja kieltävät vyöhykkeet eivät koske valtion ilmailua, ellei vyöhykkeen ehdoissa erikseen toisin mainita. Salliva UAS-ilmatilavyöhyke, jolla voidaan poiketa tietyistä miehittämättömän ilmailun avoimen kategorian vaatimuksista, voidaan perustaa kaupallista tai harraste- tai tutkimus- ja kokeilutoimintaa varten. Pitkäaikaiset eli enintään kolme vuotta voimassa olevat UAS-ilmatilavyöhykkeet julkaistaan ilmailumääräyksen OPS M1-29 liitteinä. Lisäksi UAS-ilmatilavyöhykkeitä perustetaan hakemuksesta Traficomin päätöksillä enintään yhden vuoden ajaksi. Traficom on pyytänyt esityksiä perustettavista UAS-ilmatilavyöhykkeistä 15.5.2025 mennessä; joitakin hakemuksia on otettu käsittelyyn myös sen jälkeen. Nyt valmisteltavan määräysmuutoksen tarkoituksena on päivittää määräyksellä perustetut UAS-ilmatilavyöhykkeet Traficomille esitettyjen uusien tarpeiden mukaisesti. Uutta kieltävää UAS-ilmatilavyöhykettä on hakenut Puolan suurlähetystö Helsingin Kulosaareen. Oulun vanhan vankilan kieltävä vyöhyke poistetaan, ja samalla perustetaan kieltävä UAS-ilmatilavyöhyke Oulun uuden vankilan alueelle Johdintielle. Uusia rajoittavia UAS-ilmatilavyöhykkeitä ovat esittäneet erityisesti Elenia Verkko Oy suurimmille sähkö- ja kytkinasemilleen sekä Fingrid sähköasemille ja neljälle varavoimalaitokselle. Lisäksi rajoittavia vyöhykkeitä on esitetty Kemijoki Oy:n voimalaitoksille ja padoille (21), Tornionlaakson Sähköverkko Oy:n voimalaitoksille ja sähköasemille (20), Helsingin kaupungin pelastusasemille (16) sekä PVO-Vesivoima Oy:n vesivoimaloille (14). Keski-

	Pohjanmaan pelastuslaitos on ehdottanut rajoittavan UAS-ilmatilavyöhykkeen perustamista kaikkiaan 12 paloasemalle. Neve Oy:n teollisuuslaitosten suojaksi perustettaisiin 9 rajoittavaa vyöhykettä. Senaatti-kiinteistöt on hakenut rajoittavaa UAS-ilmatilavyöhykettä Pasilan virastokeskuksen suojaksi, ja Vallilaan on esitetty rajoittavaa vyöhykettä eräiden pankkien alueelle. Lisäksi uusia rajoittavia vyöhykkeitä on ehdotettu suojaamaan eräitä satamia, rata-pihoja, poliisiasemia sekä useita teollisuuslaitoksia. Monet näistä määräyksellä perustettavista rajoittavista UAS-ilmatilavyöhykkeistä on perustettu jo aiemmin lyhytaikaisina Traficomien päätöksellä. Oulun Yliopistollisen sairaalan helikopterikenttien rajoittavat UAS-ilmatilavyöhykkeet on tarkoitus yhdistää molempien sairaalan helikopterikenttien (EFHO ja EFHU) suojaamiseksi. Helsinki-Vantaan lentoaseman lähialueen (CTR) muutoksen takia perustetaan uusi rajoittava vyöhyke EFHK UAS D ja poistetaan vanhat vyöhykkeet EFHK UAS D ja E. Uusia sallivia UAS-ilmatilavyöhykkeitä on hakenut ensinnäkin Suomen Ilmailuliitto ry Sääksmäen Huitulaan Säres-Centerin puolesta ja Porvoon Kullooseen Porvoon Ilmailukerho ry:n käyttöön. Toisaalta poistetaan Kuninkaanportin kenttä ja Bosgårdin lennokkikenttä Porvoosta sekä Ruotsinpyhtään salliva UAS. Kaakkois-Suomen ammattikorkeakoulun tutkimus- ja kokeilutoimintaan on ehdotettu perustettavaksi kaksi sallivaa vyöhykettä. Sallivat UAS-ilmatilavyöhykkeet perustettaisiin myös Clausal Computing Oy:n UAV-testaukseen Loviisan pohjoispuolelle, Ilmatieteen laitoksen tutkimustoimintaa varten Pälkäkselle sekä Saimaan Drone Oy:n hakemuksesta Mikkeliin. Teknologian tutkimuskeskus VTT on esittänyt Nokia Oulu Zonen ylärajan nostoa korkeudelle FL90. Lisäksi vyöhykkeisiin on esitetty pienempiä editori-aalisia muutoksia.
Säädösperusta (laki), EU-/kv-oikeudellinen säädöstausta	Ilmailulaki (864/2014) 11 a ja 11 b § Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/1139 yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston perustamisesta (ns. EASA-asetus) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2019/947 säännöistä ja menetelmistä miehittämättömien ilma-alusten käytössä, 15 artikla
Hallitusohjelman ja Traficomien strategisten päämäärien huomioiminen	Liikenneturvallisuuden parantaminen; toimivat ja turvalliset yhteydet. Tutkimus-, kehitys- ja innovaatiotoiminnan edistäminen.
Määräyksen vaikutukset	Vaikutukset seuraavat osaksi jo komission täytäntöönpanoasetuksesta ja ilmailulaista, joissa mahdollistetaan kieltävien, rajoittavien ja sallivien UAS-ilmatilavyöhykkeiden perustaminen miehittämättömän ilmailun tarpeisiin. Määräyksellä perustettavien ilmatilavyöhykkeiden vaikutuksia asiakkaiden ja vi-

	ranomaisen toimintaan sekä mahdollisia toiminnallisia ja taloudellisia vaikutuksia voidaan arvioida tarkemmin vasta, kun perustettavat vyöhykkeet ovat lopullisesti selvillä. Määräys edistää turvallisuutta kieltämällä tai rajoittamalla miehittämättömien ilma-alusten käyttöä sel- laisilla alueilla, joilla siitä voisi aiheutua haittaa esi- merkiksi tehtaan, voimalaitoksen, sataman tai pe- lastusaseman toiminnalle. Toisaalta sallivat UAS-il- matilavyöhykkeet mahdollistavat miehittämättö- mään ilmailuun liittyvän tutkimus- ja kokeilutoimin- nan sekä lennokkiharrastuksen. Määräyksellä ei arvioida olevan vaikutuksia esteet- tömyyteen, yhdenvertaisuuteen eikä tasa-arvoon.
Jälkiarviointi (arviointisuunnitelma / ei tehdä)	Määräyksellä perustettavat UAS-ilmatilavyöhykkeet ovat voimassa kolmen vuoden ajan, ja määräys uu- distetaan viimeistään tämän ajanjakson päättyessä. Määräyksen voimassaoloaikana vyöhykkeitä voidaan tarvittaessa perustaa tai muuttaa päätöksellä.
Määräyksen alustava aikataulu	Määräys annetaan kevään 2026 ilmatilamuutospa- ketin yhteydessä ja sen on tarkoitus tulla voimaan 16.4.2026 (AIRAC-voimaantulopäivä).
Määräyksen notifiointi (kyllä/ei), notifioinnin aikataulu	Ei
Määräyksen suhde muihin hankkeisiin	-
Sidosryhmien kuuleminen	Sidosryhmiltä on pyydetty esityksiä perustettavista UAS-ilmatilavyöhykkeistä, ja määräysluonnos laadi- taan näiden esitysten pohjalta. Määräysluonnok- sesta pyydetään kommentteja alkuvuodesta 2026 lausuntokierroksella, jonka pituus on noin 5 viikkoa.
Määräyksestä viestiminen	Määräyshankepäättöksestä, lausuntokierroksesta ja määräyksen antamisesta tiedotetaan viraston verk- kosivuilla sekä sähköpostitse ilmailun sääntelyn ja- kelulistalle ilmoittautuneille ja muille ilmatilamuu- tosten sidosryhmille. Lisäksi viestitään kohdenne- tusti perustettavia UAS-ilmatilavyöhykkeitä esittä- neille ja miehittämättömän ilmailun yrityksille. Val- miit määräykset julkaistaan Finlex-säädöstietopan- kissa ja linkitetään Traficomin verkkosivuille ilmailu- määräyskokoelmaan.
Lisätietojen antajat/valmistelijat	ylitarkastaja Mika Saalasti, mika.saalasti(at)traficom.fi, puh. 029 534 6108 lakimies Leila Iikkanen, leila.iikkanen(at)traficom.fi, puh. 029 534 6039
Päiväys	16.12.2025
Määräyshankepäättökseen hyväksyminen	Jari Pöntinen johtaja Jukka Hannola osastopäällikkö, ilmailun operatiivinen osasto