

<b>Määräyksen nimi</b>	UAS-ilmatilavyöhykkeet (OPS M1-29)
<b>Määräyksen asianumero</b>	TRAFICOM/63725/03.04.00.00/2020
<b>Määräyksen tausta ja tavoite</b>	<p>Euroopan komissio on toukokuussa 2019 antanut täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/947 säännöistä ja menetelmistä miehittämättömien ilma-alusten käytössä. Asetus tuli sovellettavaksi 31.12.2020. Asetus antaa jäsenvaltioille mahdollisuuden mm. miehittämättömän ilmailun kiello- ja rajoitusalueiden ja toisaalta sen vapaammin mahdollistavien ilmatilavyöhykkeiden perustamiseen (ns. UAS-ilmatilavyöhykkeet).</p> <p>Suomessa mahdollisuus UAS-ilmatilavyöhykkeiden perustamiseen on otettu käyttöön 1.1.2021 voimaan tulleella ilmailulain muutoksella 534/2020, jossa lakiin lisättiin UAS-ilmatilavyöhykkeitä koskevat uudet 11 a ja 11 b §. Lain mukaan Liikenne- ja viestintävirasto voi perustaa UAS-ilmatilavyöhykkeitä joko määräyksellä enintään kolmen vuoden määräajaksi tai hakemuksesta päätöksellä enintään vuoden määräajaksi. Rajoittava tai kieltävä UAS-ilmatilavyöhyke voidaan perustaa mm. valtion johtamisen, maanpuolustuksen, aluevalvonnan, poliisitoiminnan, oikeudenhoidon, teollisuuden, liikenteen tai ympäristönsuojelun kannalta tärkeiden kohteiden suojaamiseksi. Salliva UAS-ilmatilavyöhyke, jolla voidaan poiketa tietyistä miehittämättömän ilmailun vaatimuksista, voidaan perustaa kaupallista tai harraste- tai tutkimus- ja kokeilutoimintaa varten.</p> <p>Ensi vaiheessa Traficom on perustanut rajoittavat UAS-ilmatilavyöhykkeet yhden vuoden ajaksi päätöksillä, jotka julkaistiin joulukuussa 2020. Näillä vyöhykkeillä suojataan lentoliikennettä lentopaikkojen ja helikopterilentopaikkojen läheisyydessä sekä lähialueilla (CTR) ja lentopaikan lentotiedotusvyöhykkeillä.</p> <p>Nyt valmisteltavan ilmailumääräyksen tarkoituksena on perustaa UAS-ilmatilavyöhykkeet pidempiaikaisia tarpeita varten enintään kolmen vuoden ajaksi.</p>
<b>Säädösperusta (laki), EU-/kv-oikeudellinen säädöstausta</b>	<p>Ilmailulaki (864/2014) 11 a ja 11 b § EASA-asetus (EU) 2018/1139 Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2019/947 säännöistä ja menetelmistä miehittämättömien ilma-alusten käytössä</p>
<b>Hallitusohjelman ja Traficomin strategisten päämäärien huomioiminen</b>	Liikenneturvallisuuden parantaminen; toimivat ja turvalliset yhteydet.
<b>Määräyksen vaikutukset</b>	Vaikutukset seuraavat osaksi jo komission täytäntöönpanoasetuksesta ja ilmailulaista, joissa mahdollistetaan kieltävien, rajoittavien ja sallivien UAS-ilmatilavyöhykkeiden perustaminen miehittämättömän ilmailun tarpeisiin. Määräyksellä perustettavien ilmatilavyöhykkeiden vaikutuksia asiakkaiden ja viranomaisen toimintaan sekä mahdollisia toiminnalli-

	<p>sia ja taloudellisia vaikutuksia on mahdollista arvioida tarkemmin vasta, kun vyöhykkeiden perustamistarpeet on selvitetty.</p> <p>Määräys edistää turvallisuutta kieltämällä tai rajoittamalla miehittämättömien ilma-alusten käyttöä sellaisilla alueilla, joilla siitä voisi aiheutua haittaa esimerkiksi liikenneturvallisuudelle taikka maanpuolustukseen tai poliisitoimintaan liittyville intresseille. Käyttöä voidaan rajoittaa myös ympäristönsuojelullisista syistä. Toisaalta sallivat UAS-ilmatilavyöhykkeet laajentavat mahdollisuuksia miehittämättömän ilmailun harrastetoimintaan.</p> <p>Määräyksellä ei arvioida olevan vaikutuksia esteettömyyteen, yhdenvertaisuuteen eikä tasa-arvoon.</p>
<b>Jälkiarviointi (arviointisuunnitelma / ei tehdä)</b>	Määräyksellä perustettavat UAS-ilmatilavyöhykkeet ovat voimassa kolmen vuoden ajan, ja määräys uusitaan viimeistään tämän ajanjakson päättyessä. Perustettujen vyöhykkeiden tarkoituksenmukaisuutta seurataan myös määräyksen voimassaolokautana ja määräystä muutetaan tarvittaessa.
<b>Määräyksen alustava aikataulu</b>	Määräys annetaan kevään 2021 ilmatilapaketin yhteydessä ja tulisi voimaan 22.4.2021 (AIRAC-pvm).
<b>Määräyksen notifiointi (kyllä/ei), notifiointin aikataulu</b>	Ei
<b>Määräyksen suhde muihin hankkeisiin</b>	-
<b>Sidosryhmien kuuleminen</b>	Sidosryhmiltä pyydetään esityksiä perustettavista UAS-ilmatilavyöhykkeistä, ja määräysluonnos laaditaan näiden esitysten pohjalta. Määräysluonnoksesta pyydetään kommentteja lausuntokierroksella, jonka pituus on noin viisi viikkoa.
<b>Määräyksestä viestiminen</b>	Määräyshankepääätöksestä, lausuntokierroksesta ja määräyksen valmistumisesta viestitään sähköpostitse ilmailun sääntelyn jakelulistalle ilmoittautuneille sekä Traficomin Internet-sivuilla. Valmiit määräykset julkaistaan Finlex-säädöstietopankissa ja Traficomin ilmailumääräyskokoelmassa.
<b>Lisätietojen antajat/valmistelijat</b>	Ylitarkastaja Mika Saalasti, s-posti mika.saalasti(at)traficom.fi, puh. 029 534 6108 Lakimies Leila Iikkanen, leila.iikkanen(at)traficom.fi, puh. 029 534 6039
<b>Päiväys</b>	19.1.2021
<b>Määräyshankepääätöksen hyväksyminen</b>	Jari Pöntinen johtaja  Jukka Hannola päällikkö, ilmatila