

<b>Määräyksen nimi</b>	Vaarallisten aineiden kuljetus rautatiellä
<b>Määräyksen asianumero</b>	TRAFICOM/474029/03.04.02.00/2022
<b>Määräyksen tausta ja tavoite</b>	<p>Kansainvälisiä rautatiekuljetuksia koskevan COTIF-yleissopimuksen (SopS 52/2006) C liitteen sisältämien vaarallisten aineiden kuljetusten RID-määräysten (jäljempänä RID-määräykset) muutosten (OTIF/RID/NOT/2023) on tarkoitus tulla voimaan 1.1.2023 sisältäen kuuden kuukauden siirtymäajan. Muutokset ovat nähtävissä ja saatavissa sähköisessä muodossa osoitteessa: <a href="http://otif.org/en/?page_id=7306">http://otif.org/en/?page_id=7306</a>.</p> <p>Vaarallisten aineiden sisämaankuljetuksista annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2008/68/EY (VAK-direktiivi) tullaan muuttamaan vastaavasti siten, että VAK-direktiivin liitteitä mukautetaan tieteen ja tekniikan kehitykseen. Muutoksessa VAK-direktiivin liitteessä II oleva II.1 jakso muutetaan vastaamaan 1.1.2023 voimaan tulevia RID-määräyksiä. Jäsenvaltioiden on saatettava VAK-direktiivin muutoksen noudattamisen edellyttämät lait, asetukset ja hallinnolliset määräykset voimaan viimeistään 30.6.2023.</p> <p>Traficomien määräyksellä on tarkoitus antaa kansallisesti RID-määräyksiä ja VAK-direktiiviä vastaavat määräykset vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain (719/1994) nojalla VAK-direktiivin edellyttämällä tavalla. Vaarallisten aineiden rautatiekuljetuksia koskeva Traficomien määräys TRAFICOM/443235/03.04.02.00/2020 on tarkoitus kumota.</p> <p>Traficomien määräykseen vaikuttavat RID-määräyksen muutokset:</p> <p>RID-sopimuksen määräyksiin on lisätty uusia vaarallisiin aineisiin liittyviä kuljetusehtoja ja osittain aineiden ja esineiden kuljetusehtoja on muutettu Ne koskevat lähinnä teknisiä yksityiskohtia, kuten aineiden luokituskriteereitä, määritelmiä sekä pakkauksiin ja säiliöihin liittyviä vaatimuksia ja standardeja. Määräyksissä on uusittu kuljetussäiliöiden vaatimustenmukaisuuden arvioinnin, tyyppihyväksynnän ja tarkastusten menettelyihin liittyvät vaatimukset.</p> <p>Näiden muutosten lisäksi määräyksiin tulee lukuisia teknisiä muutoksia, joissa huomioidaan tieteen ja tekniikan kehitys vaarallisten aineiden kuljetuksissa.</p> <p>Määräyksessä otetaan tarvittaessa huomioon muutokset, jotka johtuvat vaarallisten aineiden kuljetuksesta annettavasta uudesta laista (HE 220/2021 Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi vaarallisten aineiden kuljetuksesta ja siihen liittyviksi laeiksi). Nämä määräysmuutokset riippuvat annettavan lain voimaantulosta ja siirtymäsäännöksistä.</p>

<p><b>Säädösperusta (laki) EU- / kv-oikeudellinen säädstausta</b></p>	<p>Laki vaarallisten aineiden kuljetuksesta (719/1994) 3 a, 10 a, 11, 11 c, 11 d, 13 a, 13 b, 13 c, 13 e, 14 a ja 24 §</p> <p>Kansainvälisiä rautatiekuljetuksia koskeva COTIF-yleissopimus (SopS 52/2006)</p> <p>Vaarallisten aineiden sisämaankuljetuksista annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2008/68/EY</p>
<p><b>Hallitusohjelman ja Traficomin strategisten päämäärien huomioiminen</b></p>	<p>Määräyksen tavoitteena on ehkäistä vahinkoa ja vaaraa ihmiselle, omaisuudelle ja ympäristölle. Määräys mahdollistaa turvalliset kuljetukset. Luodaan edellytyksiä toimivalle ja turvallisel le kuljetukselle ilman kuljetusketjujen pullonkauloja. Vaatimukseen vaikuttettu jo kv. prosessissa elinkeinoelämän ja etujärjestöjen kanssa yhteistyössä. Sidosryhmien kuuleminen.</p>
<p><b>Määräyksen vaikutukset</b></p>	<p>Säätely pohjautuu EU-lainsäädäntöön ja kv. sopimukseen, eikä kansallisia lisävaatimuksia ole tarkoitus ottaa määräykseen. Määräyksellä saatetaan kansallinen lainsäädäntö vastaamaan kansainvälistä normistoa EU-lainsäädännön edellyttämällä tavalla.</p> <p>Kansainvälisiä vaarallisten aineiden rautatiekuljetusmääräyksiä, jotka ovat pohja EU-säätelylle ja kansallisille määräyksille, uudistetaan kahden vuoden välein tieteen ja tekniikan kehityksen huomioimiseksi. Tämä tuo jatkuvia haasteita sekä yrityksille että viranomaistoiminnalle mm. valvonnassa ja säätelyssä.</p> <p>Uusien määräysten omaksuminen on haasteellista alalla toimiville yrityksille. Kuljetuksista aiheutuvan mahdollisen vahingon ja vaaran huomioiden on kuitenkin perusteltua, että kuljetuksia koskevat määräykset ovat yksityiskohtaisia. Määräyksiä noudattamalla voidaan taata sujuvat ja turvalliset vaarallisten aineiden kuljetukset. Muutokset myös harmonisoivat vaarallisten aineiden rautatiekuljetuksia koskevat määräykset muita kuljetusmuotoja koskevien kansainvälisten määräysten kanssa, mikä helpottaa eri kuljetusmuodoissa tapahtuvaa kuljetusta.</p> <p>Määräyksessä on teknisiä vaatimuksia, jotka kohdistuvat suoraan kuljetustoiminnassa mukana oleviin osapuoliin, kuten lähettäjiin ja kuljetuksen suorittajiin. Muutokset ovat lähtökohtaisesti toiminnallisia ja uusien vaatimusten on tarkoitus kohdistua toimijoihin siten, että nykytoiminnalle ja -kalustolle annetaan siirtymäajat toiminnan mukauttamiseksi joustavasti uusiin vaatimukseen. Muutoksilla ei arvioida olevan merkittäviä kustannusvaikutuksia.</p> <p>Vaarallisten aineiden kuljetuslainsäädäntö edellyttää, että kuljetukseen liittyviä tehtäviä suorittavilla henkilöillä tulee olla kuljetuksen turvallisuuden varmistava koulutus tai muu pätevyys tehtävään ja riittävän usein toistuva täydennyskoulutus. Henkilöstön koulutuksessa annetaan koulutusta vaarallisten aineiden tiekuljetusta koskevista säännöksistä ja määräyksistä, joten määräysmuutokset edellyttävät koulutustarpeen tarkastelua yrityksissä.</p> <p>Määräyksellä parannetaan vaarallisten aineiden rautatiekuljetusten</p>

	<p>turvallisuutta ottamalla huomioon alan turvallisuuskehitys. Liikenneturvallisuuden parantuessa onnettomuuksista aiheutuvat kustannukset vähenevät.</p> <p>Määräyksellä parannetaan vaarallisten aineiden rautatiekuljetusten turvallisuutta myös ympäristövaarojen osalta antamalla teknisiä määräyksiä, joiden tarkoitus on ehkäistä ja torjua vahinkoa ja vaaraa, jota vaarallisten aineiden kuljetus saattaa aiheuttaa ihmisille, ympäristölle tai omaisuudelle.</p> <p>Määräysmuutoksilla ei ole vaikutusta Liikenne- ja viestintäviraston resurssitarpeisiin.</p>
<b>Jälkiarviointi (arviointisuunnitelma /ei tehdä)</b>	Määräyksen vaikutuksia seurataan osana normaalia viranomaistoimintaa.
<b>Määräyksen alustava aikataulu</b>	Lausunnot: vuodenvaihe 2022-23. Voimaantulo: huhti-toukokuu 2023. Jäsenvaltioiden on saatettava VAK-direktiivin noudattamisen muutoksen edellyttämät lait, asetukset ja hallinnolliset määräykset voimaan viimeistään 30.6.2023.
<b>Määräyksen notifiointi (kyllä/ei), notifiointin aikataulu</b>	Kyllä. Notifiointi määräyksestä tehdään sen voimaantulon jälkeen VAK-direktiivin mukaisesti.
<b>Määräyksen suhde muihin hankkeisiin</b>	HE 220/2021 Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi vaarallisten aineiden kuljetuksesta ja siihen liittyviksi laeiksi. Uudesta laista johtuvat määräysmuutokset riippuvat annettavan lain voimaantulosta ja siirtymäsäännöksistä.
<b>Sidosryhmien kuuleminen</b>	Määräysluonnoksesta varataan tilaisuus antaa kirjalliset lausunnot. Traficom on osallistunut edellä kuvattujen RID-määräysten muutosten valmisteluun kansainvälisen rautatiekuljetusjärjestön (OTIF) RID-komitean ja sen pysyvän työryhmän kokouksissa ja huolehtinut ennen kansainvälisiä kokouksia kansallisesta koordinaatiosta eri viranomaisten ja sidosryhmien kanssa. Tässä työssä sidosryhmillä on ollut mahdollista vaikuttaa määräyksiin jo kansainvälisen sopimuksen muutoksista päätettäessä.
<b>Määräyksestä viestiminen/julkaisu</b>	Määräysluonnoksesta järjestetään lausuntokierros. Määräyshankepääätös, määräysluonnoksen lausuntopyyntö ja valmis määräys julkaistaan verkkosivuilla.
<b>Lisätietojen antajat/valmistelijat</b>	erityisasiantuntija Jarkko Voutilainen, s-posti jarkko.voutilainen(at)traficom.fi; puh. 029 534 5540 johtava asiantuntija Une Tyynilä, s-posti une.tyynila(at)traficom.fi; puh. 029 534 6844 johtava asiantuntija Anu Häkkinen, s-posti anu.hakkinen(at)traficom.fi; puh. 029 534 7106
<b>Päiväys</b>	01.11.2022
<b>Määräyshankepääätöksen hyväksyminen</b>	Pietari Pentinsaari johtaja

Anu Häkkinen

johtava asiantuntija

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 1.11.2022. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.