

<b>Määräyksen nimi</b>	Liikenteenohjauslaitteiden värit, rakenne ja mitoitus
<b>Määräyksen asianumero</b>	TRAFICOM/438684/03.04.03.00/2019
<b>Määräyksen tausta ja tavoite</b> (miksi määräyshankkeeseen ryhdytään, mitkä ovat sen tavoitteet, mitä strategisia päämääriä hanke palvelee)	<p>1.1.2019 Liikenteen turvallisuusvirasto ja Viestintävirasto sekä Liikenneviraston tietyt toiminnot yhdistyivät uudeksi Liikenne- ja viestintävirastoksi. Liikenneviraston jäljellä olevat tehtävät ja toiminnot tulivat Väyläviraston tehtäväksi. Virastouudistuksen yhteydessä tieliikennelakia muutettiin lailla tieliikennelain muuttamista (1020/2018) mm. siten, että aiemmin Liikenneviraston määräysvaltuus liikenteen ohjauslaitteiden värejä, rakennetta ja mitoitusta koskien, muutettiin koskemaan perustettua Liikenne- ja viestintävirastoa. Liikenne- ja viestintäviraston määräysvaltuudesta säädetään voimassa olevan tieliikennelain (267/1981) 50 §:ssä.</p> <p>Uusi tieliikennelaki (729/2018) on tarkoitettu tulemaan voimaan 1.6.2020. Uuden lain 70 §:n mukaisesti Liikenteen turvallisuusvirasto voi antaa tarkempia määräyksiä liikenteenohjauslaitteiden väreistä, rakenteesta ja mitoituksesta.</p> <p>Määräyksen tavoitteena on koota yhteen määräykseen liikenteenohjauslaitteiden teknisiä ominaisuuksia koskeva sääntely siltä osin kuin sääntelyä ei siirretä tieliikennelain yhteyteen. Määräyksellä pyritään antamaan tarpeelliset määräykset liikennemerkkien, liikennevalojen ja tiemerkintöjen väreistä, rakenteesta ja mitoituksesta.</p>
<b>Säädösperusta (laki), EU-/kv-oikeudellinen säädöstausta</b>	Tieliikennelaki (729/2018) 70 § (voimassa 1.6.2020 alkaen)
<b>Traficomien strategisten päämäärien sekä sääntelyn ja hallinnollisen taakan keventämistä koskevien tavoitteiden huomioiminen</b>	Määräys tukee Traficomien strategista päämäärää antaa tieinfran osalta tarvittavat määräykset, joilla parannetaan tieliikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta.
<b>Määräyksen vaikutukset</b>	Traficom valmistele määräyksen virkatyönä. Liikennemerkkit, liikennevalot ja tiemerkinnät ohjaavat vakiintuneesti liikennettä, ja liikenteenohjauslaitteilla on yhteys liikenneturvallisuuteen, johon määräyksellä pystytään vaikuttamaan. Määräys myös selkeyttäisi toimintaympäristöä.
<b>Jälkiarviointi (arviointisuunnitelma / ei tehdä)</b>	Määräyksen vaikutuksia ja muutostarpeita seurataan jatkuvasti määräyksen voimaantulon jälkeen. Erillistä jälkiarviointisuunnitelmaa ei tehdä.
<b>Määräyksen alustava aikataulu</b>	Määräys valmistellaan syksyn 2019 ja kevään 2020 aikana, ja se on tarkoitettu tulemaan voimaan 1.6.2020.
<b>EU-/kv-säädöksen täytäntöönpanon takaraja</b>	Ei

<b>Määräyksen notifiointi (kyllä/ei), notifiointin aikataulu</b>	Ei
<b>Määräyksen suhde muihin hankkeisiin</b>	Määräys liittyy LVM:n hankkeeseen LVM005:00/2019 (tieliikennelain muuttaminen), johon liittyvät laki- ja asetusmuutokset sekä aikataulu on otettava huomioon määräyshankkeessa.
<b>Sidosryhmien kuuleminen</b> (mahdolliset sidosryhmätilaisuudet, onko lausuntokierroksen osalta erityistä huomioitavaa)	Sidosryhmillä on mahdollisuus kommentoida liikenteenohjauslaitteista laadittuja luonnoksia sidosryhmätilaisuuksissa, sekä määräyshanketta valmistelun edetessä. Sidosryhmillä on mahdollisuus antaa kirjalliset lausunnot määräysluonnoksesta lausuntokierroksen aikana.
<b>Määräyksestä viestiminen</b>	Määräyshankkeesta tiedotetaan Liikenne- ja viestintäviraston internet-sivuilla ja sähköpostitse tieliikenteen määräysvalmistelun tiedotuslistalle ilmoittautuneille ja muille tiedossa oleville yhteyshenkilöille.
<b>Lisätietojen antajat/valmistelijat</b>	Erytisasiantuntija Ossi Korttinen, ossi.korttinen(at)traficom.fi; puh. 029 5346310 Johtava asiantuntija Mikko Räsänen, mikko.rasanen(at)traficom.fi; puh. 029 5345255 Lakimies Emma Thomasén, emma.thomasen(at)traficom.fi; puh. 029 5345241
<b>Päiväys</b>	23.9.2019
<b>Määräyshankepäätöksen hyväksyminen</b>	Tieliikennejohtaja Marko Sillanpää Yksikönpäällikkö Nelly Rontti