

Määräyksen nimi	Vaarallisten aineiden ilmakuljetus (OPS M1-18)
Määräyksen asianumero	TRAFICOM/268837/03.04.00.00/2024
Määräyksen tausta ja tavoitteet	<p>Vaarallisten aineiden ilmakuljetusta koskevat kansainväliset vaatimukset sisältyvät Kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimuksen (SopS 11/1949) liitteeseen 18, jota täydentävät yksityiskohtaiset tekniset standardit (ICAO-TI). Kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön (ICAO) <i>Dangerous Goods Panel</i> -kokouksessa DGP/29 päätetyt muutokset ICAO-TI:hin tulevat voimaan 1.1.2025. Muutokset ovat nähtävissä ja saatavissa osoitteessa: https://www.icao.int/safety/DangerousGoods/Pages/DGP29.aspx.</p> <p>Tällä määräyksellä on tarkoitus antaa kansallisesti ICAO-TI:tä vastaavat määräykset vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain (541/2023) nojalla, siten kuin Kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimuksen liite 18 edellyttää. Määräyksessä edellytettäisiin ICAO-TI:n 1.1.2025 voimaantulevien vaatimusten noudattamista, ja määräyksen liitteenä olisivat ICAO-TI:n käännös suomeksi ja ruotsiksi.</p>
Säädösperusta (laki), EU-/kv-oikeudellinen säädöstausta	<p>Laki vaarallisten aineiden kuljetuksesta (541/2023) 8-13, 15, 16, 20, 21, 23-26, 27, 37-39, 42, 44, 51, 56-58, 63, 78-79, 90, 124 ja 135 §</p> <p>Kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimuksen (SopS 11/1949) liite 18 (ICAO Annex 18)</p> <p>Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air (ICAO-TI, ICAO Doc 9284)</p>
Hallitusohjelman ja Traficom strategisten päämäärien huomioinen	Sujuva ja turvallinen liikenne; toimivat ja turvalliset yhteydet.
Määräyksen vaikutukset	<p>Kansainvälisiä vaarallisten aineiden ilmakuljetusvaatimuksia, jotka ovat pohja kansalliselle määräykselle, uudistetaan kahden vuoden välein tieteen ja tekniikan kehityksen huomioimiseksi. Muutokset myös harmonisoivat vaarallisten aineiden ilmakuljetuksia koskevat määräykset muita kuljetusmuotoja koskevien kansainvälisten määräysten kanssa, mikä helpottaa eri kuljetusmuodoissa tapahtuvaa kuljetusta. Määräyksellä saatetaan kansalliset vaatimukset vastaamaan kansainvälistä normistoa, eikä määräykseen ole tarkoitus ottaa kansallisia lisävaatimuksia.</p> <p>Mahdolliset vahingot ja vaara huomioiden on perusteltua, että kuljetuksia koskevat määräykset ovat yksityiskohtaisia. Muutoksilla ei arvioida olevan merkittäviä kustannuksia lisääviä vaikutuksia.</p> <p>Määräyksellä parannetaan vaarallisten aineiden ilmakuljetusten turvallisuutta, mikä voi vähentää onnettomuuksista aiheutuvia kustannuksia. Teknisten määräysten tarkoituksena on myös ehkäistä ja torjua vahinkoa ja vaaraa, jota</p>

	<p>vaarallisten aineiden kuljetus saattaa aiheuttaa ihmisille, ympäristölle tai omaisuudelle.</p> <p>Määräyksellä ei arvioida olevan vaikutusta esteettömyyteen, yhdenvertaisuuteen tai tasa-arvoon.</p>
Jälkiarviointi (arviointisuunnitelma / ei tehdä)	Määräyksen vaikutuksia seurataan osana normaalia viranomaistoimintaa.
Määräyksen alustava aikataulu	Uudistettu määräys on tarkoitus antaa ennen 1.1.2025, jolloin ICAO TI:n vuosille 2025 ja 2026 sovellettavaksi hyväksytyt vaatimukset astuvat voimaan.
Määräyksen notifiointi (kyllä/ei), notifiointin aikataulu	Ei
Määräyksen suhde muihin hankkeisiin	-
Sidosryhmien kuuleminen	Tavanomainen 4-6 viikon pituinen lausuntokierros, jonka aikana sidosryhmät voivat esittää kommentteja ehdotetuista muutoksista.
Määräyksestä viestiminen/julkaisu	Määräyshankepääätöksestä, lausuntokierroksesta ja määräyksen valmistumisesta tiedotetaan sähköpostitse ilmailun sääntelyn jakelulistalle ilmoittautuneille, sekä Traficomien verkkosivuilla. Valmis määräys julkaistaan Finlex-säädöstietopankissa ja Traficomien verkkosivuilla ilmailumääräyskokoelmassa.
Lisätietojen antajat/valmistelijat	erityisasiantuntija Mia Sucksdorff, mia.sucksdorff(at)traficom.fi, puh. 029 534 6068
	johtava asiantuntija Anu Häkkinen, anu.hakkinen(at)traficom.fi, puh. 029 534 7106
Päiväys	27.05.2024
Määräyshankepääätöksen hyväksyminen	<p>Jari Pöntinen johtaja</p> <p>Jukka Sironen päällikkö, lentokelpoisuus, henkilöluvat, VAK- ja turva-asiat</p> <p>Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 27.05.2024 Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomien kirjaamosta.</p>