

## Määräyshankepäättös

<b>Määräyksen nimi</b>	OPS M6-1 Laskuvarjohyppytoiminta
<b>Määräyksen asianumero</b>	TRAFICOM/543116/03.04.00.00/2019
<b>Määräyksen tausta ja tavoite</b>	Suomen Ilmailuliitto (SIL) on esittänyt muutoksia määräyksen kohtaan 2.3.2 varavarjon ja valjaiden 20 vuoden käyttöikärajasta sekä kohtaan 2.4 varavarjon pakkausjaksosta. Perusteena kohdan 2.3.2 muutokselle on esitetty, että varavarjon ja valjaiden hyppykelpoisuuden kannalta ratkaisevaa on niiden kunto eikä yksinomaan kalenteri-ikä, eikä SIL:n mukaan muualla maailmassa ole asetettu laskuvarjokalustolle vastaavia tiukentavia käyttöikärajoituksia. Kohtaa 2.4 on esitetty muutettavaksi siten, että varavarjon pakkausjakso olisi aiemman 6 kuukauden sijasta 12 kuukautta, ellei valmistaja ole toisin määrännyt. SIL:n mukaan varavarjo kuuluu pääasiassa vain sitä pakattaessa, jolloin harvemmat pakkauserrat vähentäisivät varjon kulumista ja lisääisivät sen käyttöikää. 12 kuukautta on myös useimpien valmistajien suosittama pakkausjakso. Samoin SIL on esittänyt, että voimassa olevan määräyksen kohtaan 3.2 liittyvä perustelumuistion teksti, joka sulkee tandem-oppilaat kohdassa tarkoitetun poikkeusmahdollisuuden ulkopuolelle, pitäisi muuttaa siten että myös tandemhyppyt luetaan mukaan poikkeuksen piiriin. Lisäksi määräykseen voidaan tehdä muita tarkennuksia ja selvennyksiä tarpeen mukaan.
<b>Säädösperusta (laki), EU-/kv-oikeudellinen säädöstausta</b>	Ilmailulaki (864/2014), 9 ja 57 §
<b>Traficomien strategisten päämäärien huomioiminen</b>	Määräysmuutokset perustuvat asiakkaan esiin tuomiin tarpeisiin.
<b>Määräyksen vaikutukset</b>	Määräysmuutos lisääsi laskuvarjokaluston tarkastajien harkinnanvaraa sen suhteen, tarvitseeko 20 vuoden ikärajan saavuttaneet valjaat tai varavarjot poistaa käytöstä vai salliiko niiden kunto edelleen käytön jatkamisen. Toisaalta tarkkaan määritetyn maksimikäyttöiän poisto määräyksestä antaa selvemmän perusteen myös huonokuntoisen kaluston käytöstä poistolle jo aikaisemmin. Tämä edistää laskuvarjohyppytöiminnan turvallisuutta. Saman suuntainen vaikutus olisi SIL:n selvityksen mukaan myös 12 kuukauteen pidennetyllä varavarjon pakkausjaksolla. Määräysmuutoksella ei ole vaikutusta viranomaisen toimintaan, sillä viranomainen ei vastaa laskuvarjokaluston tarkastuksista.
<b>Jälkiarviointi (arviointisuunnitelma / ei tehdä)</b>	Ei tehdä
<b>Määräyksen alustava aikataulu</b>	Määräysmuutos voimaan keväällä 2020.
<b>EU-/kv-säädöksen täytäntöönpanon takaraja</b>	-
<b>Määräyksen notifiointi (kyllä/ei), notifiointin aikataulu</b>	Ei, koska muutoksia ei ole tarkoitus tehdä varustusta koskeviin vaatimuksiin vaan ainoastaan tarkistusta, huoltoa ja pakkausta koskeviin määräyskohtiin.

<b>Määräyksen suhde muihin hankkeisiin</b>	-
<b>Sidosryhmien kuuleminen</b> (mahdolliset sidosryhmätilaisuudet, onko lausuntokierroksen osalta erityistä huomioitavaa)	Jo määräyshankepäättökseen yhteydessä pyydetään sidosryhmiä ilmoittamaan muistakin mahdollisista muutostarpeista, joita määräyksessä on havaittu. Muutoin tavanomainen 4-6 viikon pituinen lausuntokierros, jonka aikana sidosryhmät voivat esittää kommentteja ehdotetuista muutoksista.
<b>Määräyksestä viestiminen</b>	Määräyshankepäättöksestä, lausuntokierroksesta ja määräyksen valmistumisesta viestitään sähköpostitse ilmailun sääntelyn jakelulistalle ilmoittautuneille sekä Traficom Internet-sivuilla. Valmis määräys julkaistaan Finlex-säädöstietopankissa ja Traficom ilmailumääräyskokoelmassa.
<b>Lisätietojen antajat/valmistelijat</b>	Erityisasiantuntija Veli-Matti Petramo, veli-matti.petramo(at)traficom.fi; puh. 029 534 6094 Lakimies Leila Iikkanen, leila.iikkanen(at)traficom.fi; puh. 029 534 6039
<b>Päiväys</b>	16.12.2019
<b>Määräyshankepäättökseen hyväksyminen</b>	Ilmailujohtaja Pekka Henttu Säädösasiat-yksikön päällikkö Nelly Rontti