

Utfärdad: 13.6.2025	Träder i kraft: 25.6.2025	Gäller: tills vidare
------------------------	------------------------------	-------------------------

Rättsgrund:
Luftfartslagen (864/2014) 40 och 42 §

Bestämmelser om påföljderna för verksamhet som strider mot föreskriften finns i:
Luftfartslagen (864/2014) 175 och 178 § samt 14 kap.

Ändringsuppgifter:

Denna luftfartsföreskrift upphäver Trafiksäkerhetsverkets luftfartsföreskrift PEL M3-4, Nationella krav på underhållspersonal för luftfartyg, av den 20 december 2012 (TRAFI/16081/03.04.00.00/2012).

Nationella krav på underhållspersonal för luftfartyg och luftvärdighetsgranskare

1	TILLÄMPNINGSOMRÅDE.....	1
2	DEFINITIONER	1
3	FLYGMEKANIKER	2
4	SPORTFLYGMEKANIKER.....	4
5	SÄRSKILDA BEHÖRIGHETER OCH RÄTTIGHETER	7
6	FÖRUTSÄTTNINGAR FÖR ANVÄNDNINGEN AV BEHÖRIGHETEN.....	8
7	BEHÖRIGHET FÖR LUFTVÄRDIGHETSGRANSKARE.....	9
8	ÖVERGÅNGSBESTÄMMELSER	10
9	BILAGA 1: ÄMNESMODULER FÖR SPORTFLYGMEKANIKER.....	11

1 Tillämpningsområde

Denna luftfartsföreskrift tillämpas i Finland på kraven på underhållspersonal och luftvärdighetsgranskare för sådana luftfartyg på vilka EASA-förordningen och de förordningar som Europeiska kommissionen antagit med stöd av den inte tillämpas. Denna föreskrift tillämpas dock inte på luftfartyg och anordningar som anges i 9 § 2 mom. i luftfartslagen. Om dessa föreskrivs separat i föreskriften OPS M2-9. Denna föreskrift tillämpas inte heller på statlig luftfart eller luftfart med obemannade luftfartyg. Krav på Gränsbevakningsväsendets luftfart finns i föreskriften GEN M1-12.

2 Definitioner

I denna föreskrift avses med

EASA-förordningen Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91;

sportflygmekaniker innehavare av certifikat för flygmekaniker med begränsade rättigheter som inte uppfyller kraven på certifikat för flygmekaniker enligt bilaga 1 (ICAO Annex 1) till konventionen angående internationell civil luftfart (FördrS 11/1949) men som uppfyller de nationella kraven enligt denna föreskrift;

underhåll allt grundläggande underhåll, regelbundet underhåll, reparation, granskning, modifiering av luftfartyg eller luftfartygsdelar eller reparation av fel eller kombinationer av dem med undantag för tillsyn före flygning;

flygmekaniker innehavare av certifikat för flygmekaniker som uppfyller kraven i ICAO Annex 1 eller som har certifikat för underhållspersonal enligt bilaga III (Del 66) i underhållsförordningen;

underhållsförordningen kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och anordningar och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter;

ICAO Internationella civila luftfartsorganisationen som grundades i enlighet med 1944 års Konvention angående internationell civil luftfart (Chicagokonventionen);

ICAO:s handbok ICAO:s publikation Doc 7192, Training Manual, Part D-1, Aircraft Maintenance,

luftvärdighetsbevis luftvärdighetsbevis som beviljats sådant typcertifierat luftfartyg på vilket EASA-förordningen inte tillämpas;

luftfartygskategori: kategorisering av luftfartyg enligt deras grundläggande egenskaper, såsom flygplan, helikoptrar, gyroplan, ultralätta flygplan, segelflygplan eller ballonger, på basis av hur de antecknats i luftvärdighetsbeviset eller flygtillståndet;

nationella luftfartyg luftfartyg som inte omfattas av tillämpningsområdet för EASA-förordningen och vars godkännande, underhåll och tillsyn vad gäller fortsatt luftvärdighet är föremål för nationella bestämmelser;

luftvärdighetsgranskare flygmekaniker eller sportflygmekaniker som har rätt att göra luftvärdighetsgranskningar på nationella luftfartyg;

flygtillstånd permanent eller tillfälligt flygtillstånd som Transport- och kommunikationsverket beviljar nationella luftfartyg;

annat luftfartyg än luftfartyg av enkel konstruktion ett motoriserat luftfartyg vars största tillåtna startmassa (MTOM) är minst 2 730 kg;

luftfartyg av enkel konstruktion ett icke-motoriserat eller motoriserat luftfartyg, vars konstruktion är enkel och vars största tillåtna startmassa (MTOM) är under 2 730 kg.

3 Flygmekaniker

3.1 Förutsättningar för beviljande av certifikat för flygmekaniker

3.1.1 Ålder

Sökanden ska ha fyllt 18 år.

3.1.2 Kunskap

Sökanden ska i enlighet med ICAO:s handbok visa att han eller hon har tillräcklig kännedom om följande läroämnen beroende på de ansökta behörigheterna:

- a) luftfartsbestämmelser och luftvärdighetskrav: nödvändiga bestämmelser och föreskrifter med tanke på innehavaren av certifikatet för flygmekaniker, inklusive tillämpade luftvärdighetskrav, krav på typcertifiering av luftfartyg och fortsatt luftvärdighet samt krav på godkända underhållsorganisationer för luftfartyg och på deras förfaranden;
- b) naturvetenskap och allmän kännedom om luftfartyg: matematik och grundläggande teoretiska kunskaper om fysik tillämpade på underhåll av luftfartyg;
- c) luftfartygets konstruktion och teknik: egenskaperna hos och användningen av konstruktionsmaterial för luftfartyg, inklusive principerna och funktionen för luftfartygets konstruktioner, fästteknik, motorer och motorsystem, mekaniska, hydrauliska och elektroniska kraftkällor, luftfartygets instrument och displaysystem, luftfartygets styrsystem, system för flygnavigering och radiokommunikation;
- d) underhåll av luftfartyg: uppgifter som krävs för att säkerställa luftfartygets fortsatta luftvärdighet, inklusive metoder som används i grundläggande underhåll, inspektion, byte och modifiering av luftfartygets konstruktioner, delar och system samt i reparation av fel i enlighet med tillämpbara manualer och luftvärdighetsnormer; och
- e) människans förutsättningar och begränsningar: människans förutsättningar och begränsningar i underhåll av luftfartyg.

3.1.3 Erfarenhet

Sökanden ska ha minst följande erfarenhet av inspektion och underhåll av luftfartyg eller dess delar:

- a) två år om sökanden med godkänt resultat avlagt en kurs som ordnats av en utbildningsorganisation för underhållspersonal, som siktar på certifikat för flygmekaniker och som är förenlig med ICAO:s handbok eller ett mer krävande utbildningsprogram, eller
- b) fyra års erfarenhet av underhåll av flygplan och/eller helikoptrar på heltid.

Högst hälften av erfarenheten får bestå av montering av luftfartyg.

3.1.4 Påvisande av kunskap och erfarenhet

- a) Sökanden ska med godkänt resultat avlägga slutproven i utbildningsprogrammet som är förenligt med ICAO:s handbok och som lämpar sig för de behörigheter som beviljas. För att påvisa att kursen avlagts med godkänt resultat ska sökanden visa ett utbildningsintyg av utbildningsorganisationen eller en annan utredning. Denna utredning kan till exempel bestå av:
 - 1) betyg över avlagd teknisk grundexamen på mellanstadiet eller högre stadium, varvid kraven i punkt 3.1.2 b) avseende matematik och fysik kan anses vara uppfyllda, eller
 - 2) intyg över annan utbildning i underhåll av luftfartyg såsom underhållsutbildning som ordnats av luftfartygets eller utrustningens tillverkare, flygteknisk underofficerskurs, utbildning för flygmekaniker på mellanstadiet eller flygteknisk utbildning på högre stadium, varvid utbildningen kan godkännas delvis eller helt i den grad som den motsvarar kraven i ICAO:s handbok; och
- b) sökanden ska kunna sköta de uppgifter som ingår i den beviljade behörigheten. Sökanden ska visa ett arbetsintyg som utfärdats av en godkänd underhållsorganisation eller en annan utredning (t.ex. loggbok), varav framgår att sökanden uppfyller erfarenhetskraven avseende underhåll av luftfartyg enligt denna föreskrift.

3.2 Behörighet hos innehavare av certifikat för flygmekaniker

- 3.2.1 Innehavare av certifikat för flygmekaniker har rätt att underhålla nationella luftfartyg som beviljats luftvärdighetsbevis eller flygtillstånd och självständigt utfärda underhållsintyg i enlighet med sin utbildning, erfarenhet och den behörighet som antecknats i certifikatet förutsatt att kraven i punkt 5 uppfylls.
- 3.2.2 I certifikatet för flygmekaniker kan man anteckna behörighet att underhålla följande luftfartygskategorier:
- a) flygplan av enkel konstruktion (skrov i trä, metall, armerad plast och/eller metallrör med textilkälsel), inklusive segel- och motorsegelflygplan och ultralätta flygplan;
 - b) helikoptertyper (trä, metall och/eller armerad plast);
 - c) luftskepp, med undantag av varmluftsskepp.
- I certifikatet antecknas också typ-, motortyp- och taxningsbehörigheter.
- 3.2.3 I certifikatet för flygmekaniker kan även antecknas nationella underhållsrättigheter för sportflygmekaniker som avses i punkterna a, d, e och g i punkt 4.2.2, om sökanden uppfyller kraven på dessa tilläggsrättigheter.

3.3 Certifikatets giltighetstid

Certifikatet är i kraft tills vidare.

3.4 Sökande av certifikat och behörighet

- 3.4.1 Den sökta behörighetens omfattning ska framgå av ansökan. För att certifikatet ska beviljas ska sökanden utöver ansökan lämna in till Transport- och kommunikationsverket uppgifter om eventuella certifikat för flygmekaniker förenliga med ICAO:s krav som sökanden tidigare beviljats, eller
- a) intyg som är förenligt med punkt 3.1.4 a) eller en annan utredning, och
 - b) arbetsintyg som utfärdats av en underhållsorganisation eller en annan utredning (t.ex. loggbok), varav framgår att sökanden uppfyller erfarenhetskraven på underhåll av luftfartyg enligt denna föreskrift.
- 3.4.2 För att påvisa den behörighet som avses i punkt 5 ska sökanden till ansökan bifoga intyg över att han eller hon uppfyller de utbildnings- och erfarenhetskrav som ställs på den särskilda behörigheten.

4 Sportflygmekaniker

4.1 Förutsättningar för beviljande av certifikat för sportflygmekaniker

4.1.1 Ålder

Sökanden ska ha fyllt 18 år.

4.1.2 Kunskap

- 4.1.2.1 Den som ansöker om certifikat för sportflygmekaniker ska visa att han eller hon har avlagt sådan underhållsutbildning som innehåller de i bilaga 1 till denna före-

skrift framställda ämnesmodulerna eller visa att han eller hon har motsvarande kunskap.

- 4.1.2.2 Om sökanden dessutom söker behörighet för montering av radio- och navigationsutrustning samt motsvarande elektronisk utrustning ska han eller hon även ha en utbildning på minst 20 lektioner i montering av radio- och navigationsutrustning, eller om sökanden annars har tidigare praktisk erfarenhet av el- och elektronikarbeten, genom teoriprov påvisa att han eller hon har motsvarande kunskap.

4.1.3 Erfarenhet

- 4.1.3.1 Den som ansöker om certifikat för sportflygmekaniker ska ha minst två års mångsidig erfarenhet av underhåll av huvudsakligen amatörbyggda luftfartyg eller luftfartyg av enkel konstruktion, inklusive erfarenhet av årliga inspektioner av luftfartyg. Som en del av den erfarenhet som krävs kan även räknas erfarenhet av underhåll av andra luftfartyg än luftfartyg av enkel konstruktion samt underhåll av en del av ett luftfartyg. Högst hälften av erfarenheten får bestå av montering av luftfartyg. En del av den krävda underhållserfarenheten kan ersättas genom att sökanden utför uppgifter i anslutning till tekniskt stöd för luftfartyg, underhållsplanning eller hantering av fortsatt luftvärdighet eller deltar i eller ger utbildning i underhåll av luftfartyg. Minst hälften av underhållserfarenheten ska ha förvärvats under de senaste 10 åren.

- 4.1.3.2 En del av underhållserfarenheten ska bestå av årliga inspektioner av luftfartyg i enlighet med de utökade behörigheterna för ägare/underhållare som avses i punkt 2.4.3 i föreskrift AIR M1-5 eller under övervakning av en flygmekaniker.

- 4.1.3.3 Erfarenhetskraven gäller dock inte rättigheter som avses i 4.2.2 f) och g). Om utbildnings- och erfarenhetskraven för montering av radio- och navigationsutrustning föreskrivs i punkt 4.1.2.2 och om underhåll av anordningar i punkt 5.2.

4.1.4 Påvisande av kunskap och erfarenhet

- a) Sökanden ska visa upp ett utbildningsintyg eller en annan utredning om de kunskaper som avses i punkt 4.1.2, till exempel ett intyg över teoriprov som avlagts med godkänt resultat. Som utbildning eller en del av den utbildning som avses i 4.1.2 kan man på basis av intyget bland annat godkänna följande:
- 1) om sökanden har betyg över avlagd teknisk grundexamen på mellanstadiet eller högre stadium kan utbildningskraven anses vara uppfyllda avseende matematik och fysik;
 - 2) om sökanden har genomgått annan utbildning i underhåll av luftfartyg som lämpar sig för certifikatet i fråga, till exempel underhållsutbildning som ordnats av luftfartygets eller utrustningens tillverkare, flygteknisk underofficerskurs, utbildning för flygmekaniker på mellanstadiet eller annan flygteknisk utbildning, kan utbildningen godkännas delvis eller helt; och
- b) Den som ansöker om certifikat för sportflygmekaniker ska visa upp ett arbetsintyg som utfärdats av en flygmekaniker eller en godkänd underhållsorganisation eller lämna in en motsvarande utredning av vilken det framgår att sökanden uppfyller erfarenhetskraven på underhåll av luftfartyg enligt punkt 4.1.3. En annan utredning kan till exempel bestå av byggnadsredovisning, reparationsredovisning, underhållslistor, underhållsintyg eller timredovisning.

- 4.1.5 Med avvikelse från punkt 4.1.3.1 kan den person eller förening som byggt ett amatörbyggt luftfartyg och som är klart och beviljats flygtillstånd beviljas certifikat för sportflygmekaniker endast för underhåll av luftfartyget i fråga utifrån följande krav på kunskaper och erfarenhet:
- a) Sökanden ska ha minst 500 timmars erfarenhet av att bygga luftfartyget i fråga; och
 - b) Om luftfartygets MTOM är mindre än 2 730 kg ska sökanden ha tillräcklig kunskap om årliga inspektioner av luftfartyget;
 - c) Om luftfartygets MTOM är minst 2 730 kg ska sökanden uppfylla kunskapskraven i punkt 4.1.2.
- 4.2 Behörighet hos innehavare av certifikat för sportflygmekaniker
- 4.2.1 Om förutsättningarna i punkt 6 uppfylls har innehavaren av certifikat för sportflygmekaniker rätt att självständigt utföra underhåll och utfärda underhållsintyg i enlighet med den utbildning, den erfarenhet och de behörigheter som antecknats i certifikatet för följande luftfartyg:
- a) nationella luftfartyg med flygtillstånd, och
 - b) nationella segel- och motorsegelflygplan med luftvärdighetsbevis.
- 4.2.2 I certifikatet för sportflygmekaniker kan behörighet beviljas för underhåll av följande nationella luftfartyg med flygtillstånd eller utrustningsgrupper:
- a) varmluftsballonger, inkl. varmluftsskepp och gasballonger;
 - b) segelflygplan (skrov i trä, metall, armerad plast och/eller metallrör med textilkälsel);
 - c) flygplan vars MTOM är högst 1200 kg (skrov i trä, metall, armerad plast och/eller metallrör med textilkälsel), inkl. motorsegelflygplan och ultralätta flygplan;
 - d) helikoptrar vars MTOM är högst 650 kg (skrov i trä, metall, armerad plast och/eller metallrör med textilkälsel);
 - e) gyroplan vars MTOM är högst 1200 kg (skrov i trä, metall, armerad plast och/eller metallrör med textilkälsel);
 - f) montering av radio- och navigationsutrustning;
 - g) underhåll av utrustning: reparation och underhåll av räddningsfallsärm, behörighet för motortyp och svetsning.
- 4.2.3 Underhållsbehörigheten för amatörbyggda luftfartyg som baserar sig på punkt 4.1.5 specificeras genom att anteckna luftfartygets nationalitets- och registreringsbeteckning i certifikatet. Denna underhållsbehörighet gäller underhåll av det luftfartyg som specificerats i certifikatet i den omfattning som innehavaren av behörigheten har deltagit i byggandet enligt byggredovisningen eller deltagit i fortbildning för vilken han eller hon fått utbildningsintyg.
- 4.3 Certifikatets giltighetstid
- Certifikatet är i kraft tills vidare.

4.4 Sökande av certifikat och behörighet

Den sökta behörighetens omfattning ska framgå av ansökan. Utöver ansökan ska sökanden lämna följande uppgifter till Transport- och kommunikationsverket för beviljande av certifikat:

- a) intyg över avlagd mekanerkurs enligt punkt 4.1.4 a) eller motsvarande kurs med godkänt resultat eller intyg över teoriprov som avlagts med godkänt resultat, och
- b) arbetsintyg som utfärdats av en flygmekaniker eller en godkänd underhållsorganisation eller en annan utredning enligt punkt 4.1.4 b), varav framgår att sökanden uppfyller erfarenhetskraven på underhåll av luftfartyg enligt punkt 4.1.3.

4.5 Den som ansöker om certifikat med stöd av punkt 4.1.5 ska bifoga en utredning om antalet timmar som använts för byggandet. För att påvisa den behörighet som avses i punkt 5.2 ska sökanden till ansökan bifoga intyg över att han eller hon uppfyller de utbildnings- och erfarenhetskrav som ställs på den särskilda behörigheten.

5 Särskilda behörigheter och rättigheter

5.1 Följande särskilda behörigheter och rättigheter kan beviljas flygmekaniker som avses i punkt 3:

5.1.1 Typbehörighet

Underhåll av andra luftfartyg än luftfartyg av enkel konstruktion och helikoptrar med en MTOM på över 650 kg förutsätter typutbildning som är förenlig med det typspecifika utbildningsprogrammet som godkänts av Transport- och kommunikationsverket eller typutbildning som ordnats av tillverkaren eller typbehörighetsutbildning som är förenlig med underhållsförordningen.

5.2 Flyg- och sportflygmekaniker kan beviljas särskilda behörigheter och rättigheter utifrån följande förutsättningar:

5.2.1 Behörighet för motortyp

För underhåll av kolvmotorer som lösgjorts från luftfartyg och för utfärdande av underhållsintyg över dem ska mekanikern ha typbehörighet för ifrågavarande motortyp. För att beviljas behörighet för motortyp ska sökanden avlägga en kurs för motortypen i fråga enligt det utbildningsprogram som godkänts av Transport- och kommunikationsverket eller motsvarande utbildning som ordnats av motortillverkaren.

5.2.2 Behörighet för underhåll av räddningsfallskärm

Om certifikat för sportflygmekaniker ansöks för underhåll av en personlig räddningsfallskärm, ska sökanden ha minst ett års och 250 timmars erfarenhet av underhåll av räddnings- och reservfallskärmar, tidigare beviljad nationell behörighet för fallskärmsinspektör eller Parachute Master Rigger-behörighet beviljad av FAA eller motsvarande behörighet som godkänts av Transport- och kommunikationsverket. Dessutom ska de krav som tillverkaren av räddningsfallskärmen eventuellt ställer beaktas.

5.2.3 Svetsningsbehörighet

Sökanden ska ha minst ett års erfarenhet av svetsning av tunna skivor med den svetsmetod för vilken behörighet söks. Till ansökan om svetsningsbehörighet ska sökanden bifoga ett arbetsintyg eller en annan utredning varav sökandens erfarenhet av svetsarbeten framgår.

Sökanden ska ha gällande behörighetsintyg över skiv- och rörsvetsning enligt standarden ISO 9606 eller motsvarande standard för de svetsmetoder och grundämnesgrupper för vilka behörighet söks. Transport- och kommunikationsverket beviljar svetsningsbehörighet på basis av ansökan, den utredda arbetserfarenheten och det gällande behörighetsintyget. Svetsningsbehörigheten gäller tills vidare, men luftfartyg eller delar i luftfartyg får svetsas endast då behörighetsintyget är i kraft.

5.2.4 Undantag från utbildnings- och erfarenhetskrav

Den som endast ansöker om behörigheter som avses i punkt 5.2.2 och 5.2.3 ovan behöver inte uppfylla andra utbildnings- och erfarenhetskrav för beviljande av certifikat för flygmekaniker eller sportflygmekaniker. I det fall beviljas certifikatet enbart för det särskilda arbetet i fråga.

6 Föresättningar för användningen av behörigheten

- 6.1 En flygmekaniker får inte utfärda underhållsintyg om han eller hon inte har en underhållserfarenhet på sammanlagt sex (6) månader eller 100 dagar under de två föregående åren. 20 procent av den krävda underhållserfarenheten kan ersättas genom att sökanden utför uppgifter i anslutning till tekniskt stöd för luftfartyg, underhållsplanering eller hantering eller övervakning av fortsatt luftvärdighet eller deltar i eller ger utbildning i underhåll av luftfartyg.
- 6.2 Om flygmekanikern är en i luftfartygsregistret antecknat ägare, delägare, innehavare eller operatör av luftfartyget eller en till mekaniker utsedd röstberättigad medlem i den förening som äger eller innehar luftfartyget, som underhåller det luftfartyg som han eller hon äger, innehar eller använder eller som ägs, innehas eller används av föreningen, kan den krävda erfarenheten på 100 dagar minskas med högst 50 dagar. Då ska erfarenheten på minst 50 dagar ha skaffats under den föregående tvåårsperioden så att erfarenheten dock sträcker sig över en tidsperiod på över sex månader. Avdraget kan inte kombineras med avdraget på 20 procent i punkt 6.1.
- 6.3 En sportflygmekaniker får inte använda sin behörighet för utfärdande av underhållsintyg, om han eller hon under de två föregående åren inte utfärdat minst två underhållsintyg eller gjort minst två luftvärdighetsgranskningar som certifikatet ger behörighet för. Ett av de luftfartyg för vilka underhållsintyget har utfärdats eller luftvärdighetsgranskningen gjorts får vara under EASA-regleringen, förutsatt att mekanikern också har ett användbart certifikat för luftfartygsunderhåll enligt Del-66. Om innehavaren under de två föregående åren inte utfört sådana åtgärder får behörigheten användas på nytt först efter att innehavaren utfört motsvarande underhålls- eller granskningsåtgärd under tillsyn av en behörig flygmekaniker. Dessa åtgärder ska kvitteras av utföraren och bestyrkas av den övervakande flygmekanikern.
- 6.4 En flyg- eller sportflygmekaniker är skyldig att föra bok över sin utbildning och en personlig dagbok över underhållsarbeten för att verifiera sin senaste arbetserfarenhet och/eller sin övervakade arbetspraktik. Underhållsdagboken kan innehålla kopior av

underhållshandlingar eller utgöras av en separat bokföring, av vilken följande uppgifter framgår:

- a) underhållstid (datum och längden på underhållsarbetet),
- b) det underhållna luftfartygets beteckning och typ,
- c) utfört underhållsarbete,
- d) utförda uppgifter för tekniskt stöd för luftfartyg, underhållsplanering eller hantering av fortsatt luftvärdighet,
- e) arbete eller arbetspraktik under tillsyn, uppgifter om övervakaren, övervakarens underskrift och certifikatnummer
- f) erhållen och förmedlad utbildning.

7 Behörighet för luftvärdighetsgranskare

- 7.1 Innehavare av certifikat för flyg- eller sportflygmekaniker kan på ansökan beviljas behörighet att utföra regelbundna luftvärdighetsgranskningar av nationella luftfartyg och utfärda granskningsbevis avseende luftvärdighet, om:
- a) han eller hon har giltigt certifikat för flyg- eller sportflygmekaniker för den ansökt luftfartygskategorin eller för ett specificerat luftfartyg,
 - b) han eller hon har med godkänt resultat avlagt ett teoriprov som ordnats av Transport- och kommunikationsverket, och
 - c) han eller hon har med godkänt resultat avlagt ett arbetsprov över granskning av luftvärdighet för Transport- och kommunikationsverket eller en befullmäktigad mottagare.
- 7.2 Arbetsprovet ska utföras på ett sådant luftfartyg som hör till den mest krävande luftfartygskategorin för vilken behörighet söks. Om den som ansöker om nationell behörighet för luftvärdighetsgranskare har vid samma tillfälle även ansökt om behörighet för luftvärdighetsgranskare enligt EASA-förordningen och utfört ett arbetsprov på ett luftfartyg som omfattas av EASA-förordningens tillämpningsområde kan motsvarande nationella luftfartygskategorier anslutas till behörigheten utifrån ansökan.
- 7.3 Om ovan nämnda arbetsprov underkänns kan det förnyas tidigast två veckor efter den underkända prestationen. Arbetsprovet kan förnyas en andra gång tidigast tre månader efter den senaste prestationen. Om arbetsprovet underkänns en tredje gång kan arbetsprovet avläggas på nytt efter separat avtalad tilläggsutbildning och tidigast 12 månader efter det senaste försöket.
- 7.4 I den behörighet som beviljas av Transport- och kommunikationsverket fastställs dess omfattning och begränsningar som kan vara luftfartygskategori- och/eller konstruktionsspecifika. Dessutom kan till behörigheten som luftvärdighetsgranskare bifogas en särskild bemyndigande att utföra de uppgifter som avses i föreskriften AIR M16-1, punkt 3.3 som hjälp till myndigheten.
- 7.5 Behörigheten för luftvärdighetsgranskare gäller i fem år. För återutfärdande av behörigheten för luftvärdighetsgranskare ska innehavaren med godkänt resultat avlägga ett teoriprov som anordnas av Transport- och kommunikationsverket. Återutfärdande av behörigheten ska ansökas hos Transport- och kommunikationsverket innan giltighetstiden löper ut. Om det teoriprov som krävs för återutfärdande har genomförts högst 90

dagar före behörighetens utgång, förlängs giltighetstiden med fem år från den föregående behörighetens sista giltighetsdag.

För att behörigheten förblir gällande krävs att innehavaren under dess giltighetstid har utfört minst en luftvärdighetsgranskning under varje period av 24 månader. Ett av de luftfartyg för vilka luftvärdighetsgranskningen har gjorts får vara under EASA-regleringen, förutsatt att luftvärdighetsgranskaren också har en användbar behörighet för luftvärdighetsgranskare enligt EASA-regleringen. Om detta krav inte uppfylls, ska ett nytt teoriprov och arbetsprov avläggas för att förnya behörigheten.

- 7.6 Innehavaren av behörighet för luftvärdighetsgranskare ska föra bok över alla luftvärdighetsgranskningar som han eller hon utfört. Bokföringen över luftvärdighetsgranskningarna kan omfatta kopior av granskningsprotokollen eller vara en separat bokföring. Denna bokföring ska på begäran visas upp för Transport- och kommunikationsverket samt för ägaren, innehavaren eller operatören till det luftfartyg som granskningen gäller.

8 Övergångsbestämmelser

- 8.1 Behörighet för luftvärdighetsgranskare som beviljats innan denna föreskrift trätt i kraft ger endast rätt att utfärda rekommendationsrapporter till Transport- och kommunikationsverket för beviljande av granskningsbevis avseende luftvärdighet. Den ger inte rätt att utfärda granskningsbevis avseende luftvärdighet i enlighet med föreskriften AIR M16-1.
- 8.2 Giltig behörighet för luftvärdighetsgranskare som beviljats innan denna föreskrift trätt i kraft kan på ansökan avgiftsfritt omvandlas till en behörighet enligt denna föreskrift om sökanden har visat att han eller hon med godkänt resultat har genomgått det teoriprovet som Transport- och kommunikationsverket ordnar.

Jarkko Saarimäki
generaldirektör

Pietari Pentinsaari
överdirektör

Bilaga 1 Ämnesmoduler för sportflygmekaniker

Ämnesmodul	Flygplan och motordrivna segelflygplan, MTOM högst 1200 kg	Varmluftsbullonger (inkl. varmlufts-skepp och gasbullonger)	Helikoptrar, MTOM högst 650 kg	Gyroplan, MTOM högst 1200 kg	Segelflygplan
1 Grundkunskaper	X	X	X	X	X
2 Mänskliga faktorer	X	X	X	X	X
3 Flyglagstiftning	X	X	X	X	X
4 Strukturer av trä/metallrör med textilkädsel ¹⁾	X	Ej tillämpligt	X	X	X
5 Kompositkonstruktion ¹⁾	X	Ej tillämpligt	X	X	X
6 Metallstruktur ¹⁾	X	Ej tillämpligt	X	X	X
7 Skrov – allmänna, mekaniska och elektriska system	X	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	X
8 Motoranläggning	X	X	X	X	Ej tillämpligt
9 Varmluftsbullonger	Ej tillämpligt	X	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt
10 Gasbullonger (fria / förankrade)	Ej tillämpligt	X	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt
11 Luftskepp - varmlufts- och gasluftskepp	Ej tillämpligt	X	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt
12 Radiokommunikation/ELT/transponder/instrument	X	X	X	X	X
13 Helikoptrars aerodynamik, strukturer och system	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	X	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt
14 Gyroplans aerodynamik, strukturer och system	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	X	Ej tillämpligt

1) Beroende på vilka rättigheter som söks.