

Määräyksen nimi	Harrasterakenteisten ilma-alusten lentokelpoisuusvaatimukset (AIR M5-1) Harrasterakenteisten ilma-alusten rakentaminen (AIR M5-2)
Määräyksen asianumero	TRAFICOM/516719/03.04.00.00/2020 (AIR M5-1) TRAFICOM/516747/03.04.00.00/2020 (AIR M5-2)
Määräyksen tausta ja tavoitteet	Vuonna 1996 julkaistuissa määräyksissä on tarvetta päivitykselle. Määräyksen AIR M5-1 soveltamisalaa on suunniteltu laajennettavan niin, että se selkeästi koskisi myös eräitä muita tyyppihyväksymättömiä ilma-aluksia kuin harrasterakenteisia; näitä ovat mm. experimental-koneet, entiset sotilaskoneet ja historialliset ilma-alukset. Määräykseen on tarkoitus lisätä myös pyöriväsiipisiin harrasterakenteisiin ilma-aluksiin sovellettavat vaatimukset. Lisäksi selvitetään, miten määräyksessä voitaisiin ottaa huomioon sähkömoottorikäyttöiset harrasterakenteiset ilma-alukset. Määräyksen AIR M5-2 soveltamisalakohdtaa selvennetään. Määräyksestä poistetaan vaatimus harrasterakenteisen ilma-aluksen rakennusluvasta, sillä lupaa ei nykyisen ilmailulain mukaan enää vaadita. Molemmista määräyksistä on poistettava vanhentuneet viittaukset Suomen Ilmailuliiton kanssa tehtyihin sopimuksiin sekä päivitettävä viittaukset ilmailumääräyksiin ja -ohjeisiin. Edellä mainittujen muutosten lisäksi määräyksiin voidaan tehdä muita tarkennuksia ja selvennyksiä tarpeen mukaan.
Säädösperusta (laki), EU-/kv-oikeudellinen säädöstausta	Ilmailulaki (864/2014) 33 §
Hallitusohjelman ja Traficomin strategisten päämäärien huomioinen	Liikenneturvallisuuden parantaminen; toimivat ja turvalliset yhteydet; kestävä ympäristö.
Määräyksen vaikutukset	Määräysmuutosten tarkoituksena on ennen kaikkea ajantasaistaa vaatimukset ja selkeyttää sääntelyä. Tämä selventää asiakkaille, mitkä vaatimukset on täytettävä, mikä voi vähentää viranomaiselle asiasta tulevia kyselyjä. Sähkökäyttöisten ilma-alusten yleistymisellä olisi positiivinen vaikutus ympäristöön melun ja päästöjen vähenemisen myötä. Niiden käyttöönotto ei ole riippuvaista yksinomaan näistä määräysmuutoksista, mutta yleisen tason lentokelpoisuusvaatimusten määrittely harrasterakenteisille sähkökäyttöisille ilma-aluksille saattaa edistää sitä. Määräysmuutoksilla ei arvioida olevan vaikutuksia esteettömyyteen, yhdenvertaisuuteen eikä tasa-arvoon. Muut vaikutukset voidaan arvioida vasta, kun mahdollisesti määriteltävät uudet vaatimukset määräysvalmistelun edetessä tarkentuvat. Nämä vaikutukset tullaan esittämään määräysluonnoksen perustelu-muistiossa, jota sidosryhmillä on lausuntokierroksen yhteydessä mahdollisuus kommentoida.

Jälkiarviointi (arviointisuunnitelma / ei tehdä)	Tarkentuu määräysvalmistelun aikana.
Määräyksen alustava aikataulu	Määräysmuutos voimaan keväällä/kesällä 2021.
Määräyksen notifiointi (kyllä/ei), notifioinnin aikataulu	Ei
Määräyksen suhde muihin hankkeisiin	-
Sidosryhmien kuuleminen	Tavanomainen 4-6 viikon pituinen lausuntokierros, jonka aikana sidosryhmät voivat esittää kommentteja ehdotetuista muutoksista.
Määräyksestä viestiminen/julkaisu	Määräyshankepääätöksestä, lausuntokierroksesta ja määräyksen valmistumisesta tiedotetaan sähköpostitse ilmailun sääntelyn jakelulistalle ilmoittautuneille sekä Traficomin verkkosivuilla. Valmiit määräykset julkaistaan Finlex-säädöstietopankissa ja Traficomin verkkosivuilla ilmailumääräyskokoelmassa.
Lisätietojen antajat/valmistelijat	ylitarkastaja Hannu Martikainen, hannu.martikainen(at)traficom.fi, p. 029 534 6081 tarkastaja Sami Jänis, sami.janis(at)traficom.fi, p. 029 534 7091 (etenkin helikopterit ja autogiro) lakimies Leila Iikkanen, leila.iikkanen(at)traficom.fi, p. 029 534 6039
Päiväys	26.11.2020
Määräyshankepääätöksen hyväksyminen	Jari Pöntinen johtaja
	Jukka Sironen päällikkö; lentokelpoisuus, lupakirjat ja kelpoisuudet