

Määräyksen nimi	Suomessa sovellettavat ilmaliikenteen hallinta- ja lennonvarmistuspalvelujen tarjontaa koskevat säännöt (ANS M1-1)
Määräyksen asianumero	TRAFICOM/116275/03.04.00.00/2021
Määräyksen tausta ja tavoite	<p>Komission täytäntöönpanoasetuksessa (EU) 2017/373 ilmaliikenteen hallinta- ja lennonvarmistuspalvelujen sekä muiden ilmaliikenteen hallintaverkon toimintojen palveluntarjoajia koskevista yhteisistä vaatimuksista ja näiden palveluntarjoajien valvonnasta sekä sen muutosasetuksessa (EU) 2020/469 on annettu toimivaltaiselle viranomaiselle (Suomessa Liikenne- ja viestintävirasto) mahdollisuus päättää eräistä asetuksen velvoitteista kansallisesti. Tällaisista seikoista määrätään Suomessa ilmailumääräyksellä ANS M1-1.</p> <p>Muutosasetus 2020/469 tulee sovellettavaksi 27. tammikuuta 2022. Siinä annetaan toimivaltaiselle viranomaiselle mahdollisuus määrätä toisin tietyistä ilmaliikennepalvelun tarjoajia koskevista organisaatio- ja teknisistä vaatimuksista tai täydentää niitä kansallisella tasolla (asetuksen liite IV, osa ATS). Lisäksi toimivaltaiselle viranomaiselle annetaan tehtäväksi määrittää lentomenetelmäsuunnittelussa käytettävät suunnittelukriteerit sekä määrätä tarvittaessa toisin lennonjohtoalueen alarajasta (asetuksen liite XI, osa FPD ja sen lisäys 1).</p> <p>Tämän vuoksi ilmailumääräystä ANS M1-1 olisi muutettava sen määrittämiseksi, millä osin ja millä tavoin asetuksessa säädettyyn toimivaltaisen viranomaisen harkintavaltaan kuuluvista asioista määrätään Suomessa. Määräyksessä tuodaan esiin myös ne kohdat, joiden osalta Suomessa ei ole katsottu tarpeelliseksi poiketa asetuksen säännöksistä.</p> <p>Samalla määräykseen voidaan tehdä vähäisiä teknisiä muutoksia tarpeen mukaan.</p>
Säädösperusta (laki), EU-/kv-oikeudellinen säädöstausta	<p>Ilmailulaki 105 §</p> <p>Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2017/373 ilmaliikenteen hallinta- ja lennonvarmistuspalvelujen sekä muiden ilmaliikenteen hallintaverkon toimintojen palveluntarjoajia koskevista yhteisistä vaatimuksista ja näiden palveluntarjoajien valvonnasta, asetuksen (EY) N:o 482/2008 sekä täytäntöönpanoasetusten (EU) N:o 1034/2011, (EU) N:o 1035/2011 ja (EU) 2016/1377 kumoamisesta ja asetuksen (EU) N:o 677/2011 muuttamisesta</p> <p>Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2020/469 asetusten (EU) N:o 923/2012, (EU) N:o 139/2014 ja (EU) 2017/373 muuttamisesta ilmaliikenteen hallinta- ja lennonvarmistuspalveluja, ilmatilan rakenteiden suunnittelua ja tietojen laatua ja kiitotieturvallisuutta koskevien vaatimusten osalta sekä asetuksen (EU) N:o 73/2010 kumoamisesta</p> <p>ICAO Doc 8168, Aircraft Operations</p>

	ICAO Doc 9905, Required Navigation Performance Authorization Required (RNP AR) Procedure Design Manual
Hallitusohjelman ja Traficomien strategisten päämäärien huomioiminen	Liikenneturvallisuus - varmistamme toimivat ja turvalliset yhteydet. Asiakslähtöisyys ja asiakkaan tarpeiden kuunteleminen.
Määräyksen vaikutukset	<p>Määräysmuutoksen vaikutuksia asiakkaisiin ja viranomaisen toimintaan voidaan arvioida tarkemmin vasta sen perusteella, mitä kansallisia menettelytapoja toimivaltaisen viranomaisen harkintaan jätettyjen kohtien osalta tullaan mahdollisesti ehdottamaan. Vaikutukset eritellään perustelumuiustion luonnoksessa, jota sidosryhmillä on lausuntokierroksella mahdollisuus kommentoida. Koska kansallisten viranomaisten päätettäväksi on asetuksessa jätetty vain tiettyjä tarkasti rajattuja yksityiskohtia, merkittäviä toiminnallisia ja taloudellisia vaikutuksia ei kuitenkaan ole odotettavissa.</p> <p>Lentomenetelmäsuunnittelu muuttuu EU-asetuksen 2020/469 myötä luvanvaraiseksi toiminnaksi. Tästä aiheutuu viranomaiselle tarve myöntää uusia hyväksyntätodistuksia ja asiakkaille vastaavasti tarve hakea niitä. Hakemuksia on kuitenkin odotettavissa vain muutamia. Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista annetun asetuksen (974/2020) mukaan hyväksyntätodistuksesta peritään 10 000 euron maksu.</p> <p>Määräysmuutoksella ei arvioida olevan vaikutuksia ympäristöön, esteettömyyteen, yhdenvertaisuuteen eikä tasa-arvoon.</p>
Jälkiarviointi (arviointisuunnitelma / ei tehdä)	Määräyksen ANS M1-1 vaikutuksia ja muutostarpeita seurataan jatkuvasti, jotta se pysyy ajan tasalla EU-asetusten muuttuessa.
Määräyksen alustava aikataulu	Määräys on tarkoitus saattaa voimaan 1.7.2021 mennessä, jotta asiakkaille jää aikaa valmistautua asetusmuutoksen mahdollistamien tarkentavien kansallisten vaatimusten täyttämiseen ja hakea lentomenetelmäsuunnittelun hyväksyntätodistuksia. Asetusmuutosta (EU) 2020/469 aletaan soveltaa 27.1.2022.
Määräyksen notifiointi (kyllä/ei), notifiointin aikataulu	Jos jäsenvaltiot antavat asetuksessa toimivaltaisen viranomaisen harkintaan jätetyistä asioista lisääännöksiä, jotka poikkeavat ICAOn standardeista, näistä eroavuuksista on ilmoitettava paitsi ICAOille, myös EASAlle kahden kuukauden kuluessa määräyksen antamisesta (asetus 2017/373, art. 3(2)).
Määräyksen suhde muihin hankkeisiin	-
Sidosryhmien kuuleminen	Sidosryhmien näkemyksiä tehtävistä valinnoista kuullaan määräyksen valmistelun aikana. Määräysluonnoksesta järjestetään tavanomainen, noin 5 viikon pituinen lausuntokierros.

Määräyksestä viestiminen	Määräyshankepääätöksestä, lausuntokierroksesta ja määräyksen valmistumisesta viestitään sähköpostitse ilmailun sääntelyn jakelulistalle ilmoittautuneille sekä Traficomin Internet-sivuilla. Valmiit määräykset julkaistaan Finlex-säädöstietopankissa ja Traficomin ilmailumääräyskokoelmassa.
Lisätietojen antajat/valmistelijat	Asiantuntija Jani Luiro, jani.luiro(at)traficom.fi, puh. 029 534 5140 Erityisasiantuntija Kai Väisänen, kai.vaisanen(at)traficom.fi, puh. 029 534 6137 Lakimies Leila Iikkanen, leila.iikkanen(at)traficom.fi, puh. 029 534 6039
Päiväys	22.3.2021
Määräyshankepääätöksen hyväksyminen	Jari Pöntinen johtaja Jukka Hannola päällikkö, ilmatila