

Määräyksen nimi	Suomessa sovellettavat ilmaliikenteen hallinta- ja lennonvarmistuspalvelujen tarjontaa koskevat säännöt (ANS M1-1)
Määräyksen asianumero	TRAFICOM/435675/03.04.00.00/2020
Määräyksen tausta ja tavoite	<p>Komission täytäntöönpanoasetusta (EU) 2017/373 ilmaliikenteen hallinta- ja lennonvarmistuspalvelujen sekä muiden ilmaliikenteen hallintaverkon toimintojen palveluntarjoajia koskevista yhteisistä vaatimuksista ja näiden palveluntarjoajien valvonnasta on muutettu asetuksella (EU) 2020/469.</p> <p>Asetuksessa 2017/373 on annettu toimivaltaiselle viranomaiselle (Suomessa Liikenne- ja viestintävirasto) mahdollisuus päättää eräistä asetuksen velvoitteista kansallisesti. Tällaisista seikoista määrätään Suomessa ilmailumääräyksellä ANS M1-1.</p> <p>Muutosasetuksessa 2020/469 säädetään, että määräajoin annettavan TAF-lentopaikkaennusteen (Terminal Aerodrome Forecast) voimassaoloajan on oltava joko 9, 24 tai 30 tuntia, jollei toimivaltainen viranomainen ole muuta määrännyt ottaen huomioon liikenteen vaatimukset lentopaikoilla, joiden toiminta-aika on alle 9 tuntia (2017/373, liitteen V kohta MET.TR.220 c). Vaatimus tulee sovellettavaksi 5. marraskuuta 2020.</p> <p>Ilmatieteen laitos on ilmoittanut Liikenne- ja viestintävirastolle, että Suomessa TAF-ennusteet olisi jatkossakin voitava julkaista alle 9 tunnin voimassaoloajoin, silloin kun pidemmälle ennusteelle ei ole kyseisen lentopaikan aukioloajan vuoksi tarvetta. Tästä syystä ilmailumääräystä ANS M1-1 olisi muutettava tämän mahdollisuuden käyttöön ottamiseksi. Samalla määräykseen voidaan tehdä vähäisiä teknisiä muutoksia tarpeen mukaan.</p>
Säädösperusta (laki), EU-/kv-oikeudellinen säädöstausta	<p>Ilmailulaki 105 §</p> <p>Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2017/373 ilmaliikenteen hallinta- ja lennonvarmistuspalvelujen sekä muiden ilmaliikenteen hallintaverkon toimintojen palveluntarjoajia koskevista yhteisistä vaatimuksista ja näiden palveluntarjoajien valvonnasta, asetuksen (EY) N:o 482/2008 sekä täytäntöönpanoasetusten (EU) N:o 1034/2011, (EU) N:o 1035/2011 ja (EU) 2016/1377 kumoamisesta ja asetuksen (EU) N:o 677/2011 muuttamisesta</p> <p>Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2020/469 asetusten (EU) N:o 923/2012, (EU) N:o 139/2014 ja (EU) 2017/373 muuttamisesta ilmaliikenteen hallinta- ja lennonvarmistuspalveluja, ilmatilan rakenteiden suunnittelua ja tietojen laatua ja kiitotieturvallisuutta koskevien vaatimusten osalta sekä asetuksen (EU) N:o 73/2010 kumoamisesta</p>
-Hallitusohjelman ja Traficomien strategisten päämäärien huomioiminen	Liikenneturvallisuus - varmistamme toimivat ja turvalliset yhteydet. Asiakslähtöisyys ja asiakkaan tarpeiden kuunteleminen.

<p>Määräyksen vaikutukset</p>	<p>Määräysmuutoksella otetaan Suomessa käyttöön EU-sääntelyn antama mahdollisuus, jonka perusteella asetuksen 2020/469 yleisestä vaatimuksesta voidaan poiketa kansallisen viranomaisen määräyksellä kansallisten erityistarpeiden sitä edellyttäessä. Näin ollen TAF-ennusteet voitaisiin Suomessa edelleen tarvittaessa julkaista alle 9 tunnin voimassaoloajoin. Joustomahdollisuus koskisi vain niitä lentoaikoja, joilla liikennemäärät ovat vähäisiä sekä aukioloajat vaihtelevia ja rajallisia, kun taas ympäri vuorokautisten TAF-ennusteiden nykyisinkin kattamalla lentopaikoilla palvelutaso säilyisi ennallaan. Tämä toimintamalli vastaa Suomessa nyt käytössä olevaa toimintamallia ja palvelutasoa, eikä TAF-ennusteiden käytäntöä olla muuttamassa.</p> <p>Koska määräysmuutos yksinomaan mahdollistaa toiminnan jatkumisen ennallaan uudesta EU-sääntelystä huolimatta, sillä ei ole vaikutusta asiakkaiden, sidosryhmien tai viranomaisen toimintaan.</p> <p>Jos taas poikkeusmahdollisuutta ei otettaisi määräysmuutoksella käyttöön, TAF-ennusteiden voimassaoloajan olisi EU-vaatimuksen mukaisesti oltava joko 9, 24 tai 30 tuntia. Ilman joustomahdollisuutta meteorologi joutuisi tekemään ja julkaisemaan 9 tunnin ennusteen silloinkin, kun sille olisi lentopaikan aukioloajan vuoksi käyttäjillä tarvetta esim. vain seuraavien kahden tunnin ajan. Tällöin meteorologi joutuisi systemaattisesti perumaan TAF-ennusteet sen jälkeen, kun tarve on päättynyt. Julkaistua 9 tunnin ennustetta ei olisi mahdollista jättää raukeamaan itsekseen, koska uusi ennuste on EU-lainsäädännön mukaisesti julkaistava kolmen tunnin välein. Tästä aiheutuisi sääpalvelun tarjoajalle ylimääräistä työtä, jonka kustannukset tulisivat perittäviksi ilmatilan käyttäjiltä.</p> <p>Suomessa on tällä hetkellä 15 lentopaikkaa, joilla on käytössä yhdeksää tuntia lyhyemmät TAF-ennusteet ja joihin EU-vaatimuksen käyttöönotto siten vaikuttaisi. Joustomahdollisuus on näillä lentopaikoilla edelleen tarpeen kustannustehokkuussyistä.</p> <p>Määräysmuutoksella ei ole vaikutuksia ympäristöön, esteettömyyteen, yhdenvertaisuuteen eikä tasa-arvoon.</p>
<p>Jälkiarviointi (arviointisuunnitelma / ei tehdä)</p>	<p>Ei tehdä, koska tällä määräysmuutoksella vain mahdollistetaan toiminnan jatkuminen ennallaan. Muutoin määräyksen ANS M1-1 vaikutuksia ja muutostarpeita seurataan jatkuvasti, jotta se pysyy ajan tasalla EU-asetusten muuttuessa.</p>
<p>Määräyksen alustava aikataulu</p>	<p>Määräys on tarkoitus saattaa voimaan 5.11.2020 mennessä, jolloin asetusmuutosta (EU) 2020/469 aletaan soveltaa.</p>

Määräyksen notifiointi (kyllä/ei), notifioinnin aikataulu	Jos jäsenvaltioiden kansallisilla määräyksillä poiketaan Chicagon yleissopimuksen standardeista asetuksen 2017/373 sallimalla tavalla, nämä poikkeamat on notifioitava paitsi ICAOlle, myös EASAlle kaksi kuukautta määräyksen antamisen jälkeen (asetus 2017/373, artikla 3(2)). Koska TAF-ennusteiden voimassaoloa koskeva ICAO Annex 3:n kohta 6.2.6 on kuitenkin vain suositus eikä standardi, siitä poikkeaminen ei edellytä notifiointia.
Määräyksen suhde muihin hankkeisiin	-
Sidosryhmien kuuleminen	Aloite määräysmuutokseen on tullut suoraan asianomaiselta sidosryhmältä eli sääpalvelun tarjoajalta. Lyhyt, noin 4 viikon lausuntokierros lokakuun aikana.
Määräyksestä viestiminen	Määräyshankepäättöksestä, lausuntokierroksesta ja määräyksen valmistumisesta viestitään sähköpostitse ilmailun sääntelyn jakelulistalle ilmoittautuneille sekä Traficomin Internet-sivuilla. Valmiit määräykset julkaistaan Finlex-säädöstietopankissa ja Traficomin ilmailumääräyskokoelmassa.
Lisätietojen antajat/valmistelijat	Ylitarkastaja Varpu Alho, varpu.alho(at)traficom.fi, puh. 029 534 6015 Ylitarkastaja Jouko Ranta, jouko.ranta(at)traficom.fi, puh. 029 534 5044 Lakimies Leila Iikkanen, leila.iikkanen(at)traficom.fi, puh. 029 534 6039
Päiväys	8.10.2020
Määräyshankepäättökseen hyväksyminen	Jari Pöntinen johtaja Jukka Hannola päällikkö, ilmatila