

Määräyksen nimi	Ilmailun kielitaitovaatimukset ja kielitaidon arviointi (PEL M2-92) Kansallisten vaatimusten mukainen rajoitettu radiopuhelimenhoitajan kelpuutus (PEL M2-93)
Määräyksen asianumero	TRAFICOM/437605/03.04.00.00/2020 (PEL M2-92) TRAFICOM/437617/03.04.00.00/2020 (PEL M2-93)
Määräyksen tausta ja tavoitteet	Määräysten käytännön soveltamisen ja kielitaitotarkastajien kertauskoulutusten yhteydessä on todettu tarvetta eräiden määräyskohtien tarkentamiseen ja selventämiseen. Harkitaan mahdollisuutta kielitaitotarkastuksen suorittamiseen paitsi tarkastuslennon, myös kertauskoululennon yhteydessä. Määräyshankkeen yhteydessä selvitetään lisäksi mahdollisuuksia sähköisen kielitaitokokeen käyttöönottoon ja tehdään sen edellyttämät määräysmuutokset. Määräykseen PEL M2-92 on myös tarkoitus lisätä poikkeuskohta, joka mahdollistaa poikkeuksien myöntämisen mm. kielitaitomerkinän ylläpitovaatimuksista odottamattomissa tilanteissa.
Säädösperusta (laki), EU-/kv-oikeudellinen säädöstausta	Laki liikenteen palveluista (320/2017) 131 § Komission asetus (EU) N:o 1178/2011, liitteen I kohta FCL.055 Komission asetus (EU) 2015/340, liitteen I kohdat ATCO.B.030 - ATCO.B.045 Kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimus, liitteet 1, 6 ja 11
Hallitusohjelman ja Traficomien strategisten päämäärien huomioinen	Sähköisen kielitaitokokeen mahdollisuus edistäisi digitalisaatiota ja auttaisi hyödyntämään teknologisen kehityksen tarjoamia mahdollisuuksia. Liikenneverkot, liikenneturvallisuuden parantaminen; toimivat ja turvalliset yhteydet.
Määräyksen vaikutukset	Määräyksen epäselviksi koettujen kohtien tarkentaminen helpottaa asiakkaiden toimintaa ja voi vähentää asiasta viranomaiselle tulevia kyselyitä. Määräyksellä mahdollistettaisiin kielitaitokokeen suorittaminen sähköisesti etäyhteydellä; jos tällainen järjestely myöhemmin otetaan käyttöön, tarkastajien ja tarkastettavien matkustustarve vähenee ja heiltä säästyy siihen liittyviä kustannuksia. Tämä edistäisi myös alueellista yhdenvertaisuutta maan eri osien välillä ja vähentäisi ympäristön kuormitusta. Viranomaiselle toisaalta aiheutuisi kustannuksia sähköisen kielitaitokokeen edellyttämistä tietojärjestelmistä. Kielitaitokokeeseen kuuluu radiopuhelinfraseologian testi ja kuuntelukoe, jotka nykyisellään on suoritettu paperilla, ja näistä tulisi kehitettäväksi tietokoneella suoritettava versio. Kielitaitokokeen haastatteluosion suorittaminen ja tallentaminen etäyhteydellä taas lienee mahdollista olemassa olevalla teknologialla. Ilmailun toimijoiden riittävä kielitaito edistää turvallisuutta, joskin nämä vaikutukset johtuvat pääasiassa suoraan sovellettavista EU-asetuksista.
Jälkiarviointi (arviointisuunnitelma / ei tehdä)	Jos määräyksellä mahdollistettava sähköinen kielitaitokoe otetaan myöhemmin käyttöön, järjestelyn

	toimivuutta voidaan seurata kielitaitotarkastajille tehtävällä kyselyllä. Ensimmäinen seuranta voitaisiin toteuttaa noin puolen vuoden kuluttua sähköisen kokeen käyttöönotosta ja toinen esim. 2-3 vuoden kuluttua. Muilta osin määräysten toimivuutta arvioidaan käytännön soveltamistyössä sekä tarvittaessa kielitaitotarkastajille suunnatuilla kyselyillä.
Määräyksen alustava aikataulu	Määräysmuutoksen on tarkoitus tulla voimaan vuoden 2021 alkupuolella siten, että se mahdollistaisi sähköisen kielitaitokokeen käyttöönoton. Varsinaisen sähköisen kokeen kehittäminen on pidempi prosessi. Ei ulkopuolelta asetettua aikataulua.
Määräyksen notifiointi (kyllä/ei), notifiointin aikataulu	Ei
Määräyksen suhde muihin hankkeisiin	-
Sidosryhmien kuuleminen	Sidosryhmille eli kielitaitotarkastajille tehdään määräyshankkeen alkuvaiheessa Webropol-kysely sen selvittämiseksi, onko havaittu muita muutostarpeita jo tiedossa olevien lisäksi. Määräysluonnoksista järjestetään tavanomainen lausuntokierros. Sähköistä koemenettelyä kehitetään yhteistyössä sidosryhmien kanssa.
Määräyksestä viestiminen/julkaisu	Määräyshankepääätöksestä, lausuntokierroksesta ja määräysten valmistumisesta viestitään sähköpostitse ilmailun sääntelyn jakelulistalle ilmoittautuneille sekä Traficomin Internet-sivuilla. Lisäksi tietoa annetaan kohdennetusti kielitaitotarkastajille. Valmiit määräykset julkaistaan Finlex-säädöstietopankissa ja Traficomin ilmailumääräyskokoelmassa.
Lisätietojen antajat/valmistelijat	Kehityspäällikkö Iina Rinne, iina.rinne(at)traficom.fi, puh. 029 534 6106 Lakimies Leila Iikkanen, leila.iikkanen(at)traficom.fi, puh. 029 534 6039
Päiväys	9.11.2020
Määräyshankepääätöksen hyväksyminen	Jari Pöntinen johtaja Jukka Sironen päällikkö; lentokelpoisuus, lupakirjat ja kelpoisuudet