

Määräyksen nimi	Ilma-alusten tankkaus (AIR M1-12)
Määräyksen asianumero	TRAFICOM/61773/03.04.00.00/2022
Määräyksen tausta ja tavoitteet	Nykyinen määräys AIR M1-12 on vuodelta 2001 ja siinä on todettu muutostarpeita. Esimerkiksi kohdassa 2.4 määritellyt turvaetäisyydet sekä kohdassa 2.7 määritellyt tankkauksen alkamisen ja päättymisen ajankohdat poikkeavat yleisesti sovellettavista standardeista tai käytännöistä, minkä vuoksi on jouduttu myöntämään poikkeuslupia. Lisäksi 20. maaliskuuta 2022 on tulossa sovellettavaksi EU-asetus 2020/1234, jolla muutetaan lentopaikka-asetusta (EU) N:o 139/2014. Muutosasetuksen liite III sisältää mm. kohdan ADR.OPS.D.060 Ilma-alusten tankkaus, joka EU-sääntelyn alaisten lentopaikkojen osalta ylittää kansallisen määräyksen. Asetuksen mukaan lentopaikan pitäjän on laadittava menettely ilma-alusten tankkausta varten, ja kohdassa asetetaan tiettyjä vaatimuksia tälle menettelylle. Muiden kuin EU-sääntelyn soveltamisalaan kuuluvien lentopaikkojen osalta on tarkasteltava, mitä kansallisia vaatimuksia on edelleen tarpeen säilyttää. EASA-asetuksen (EU) 2018/1139 liitteen VII kohdan 4.1 c) mukaan taas maahuolintapalvelun tarjoaja on vastuussa siitä, että sen toiminta lentopaikalla on turvallista, ja palveluntarjoajan on tarjottava maahuolintapalvelut sen lentotoiminnan harjoittajan menettelyjen ja ohjeiden mukaisesti, jolle se tarjoaa palveluja. Vaatimuksia polttoaineen tankkauksesta silloin, kun matkustajat ovat ilma-aluksessa, on myös lentotoiminta-asetuksessa (EU) N:o 965/2012; esim. liitteen IV kohdat CAT.OP.MPA.195 ja CAT.OP.MPA.200. Tämän vuoksi määräyksen kohta 4.7 polttoaineen tankkauksesta ja poistosta matkustajien noustessa ilma-alukseen, ollessa ilma-aluksessa tai poistuessa siitä on kumottava EU-asetuksen kanssa päällekkäisenä, ellei joitain vaatimuksia katsota tarpeelliseksi säilyttää kansallisen sääntelyn alaisia ilma-aluksia varten. Määräys on julkaistu AIR-sarjassa (Ilma-alukset ja ilmailuvälineet). Koska EU-sääntelyssä maahuolintaa koskevat vaatimukset sisältyvät lentopaikkasäädöksiin (ADR), harkitaan määräyksen AIR M1-12 siirtämistä lentopaikkoja koskevaan AGA-sarjaan tai yleiseen GEN-sarjaan. Edellä mainittujen muutosten lisäksi määräykseen voidaan tehdä muita tarkennuksia ja selvennyksiä tarpeen mukaan.
Säädösperusta (laki), EU-/kv-oikeudellinen säädöstausta	Ilmailulaki (864/2014) 90 §

	Komission asetus (EU) N:o 139/2014 lentopaikkoihin liittyvistä vaatimuksista ja hallinnollisista menettelyistä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 mukaisesti Komission delegoitu asetus (EU) 2020/1234 asetuksen (EU) N:o 139/2014 muuttamisesta asematasovalvontapalvelujen tarjoamisesta vastaavien organisaatioiden ilmoituksia koskevien ehtojen ja menettelyjen osalta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/1139, annettu 4 päivänä heinäkuuta 2018, yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston perustamisesta Komission asetus (EU) N:o 965/2012 lentotoimintaan liittyvistä teknisistä vaatimuksista ja hallinnollisista menettelyistä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 mukaisesti
Hallitusohjelman ja Traficomin strategisten päämäärien huomioinen	Liikenneturvallisuuden parantaminen; toimivat ja turvalliset yhteydet; kestävä ympäristö.
Määräyksen vaikutukset	Yleisesti sovellettavista standardeista poikkeavien määräyskohtien kumoaminen tai päivittäminen vähentäisi poikkeuslupien tarvetta, säästäen siten viranomaisen resursseja ja vähentäen toimijoille aiheutuvaa hallinnollista taakkaa. EU-säädösten kanssa päällekkäisten kohtien kumoaminen selkeyttää sääntelyä. Määräysmuutoksella ei arvioida olevan vaikutuksia esteettömyyteen, yhdenvertaisuuteen eikä tasa-arvoon. Muut vaikutukset voidaan arvioida vasta, kun määräysvalmistelun edetessä tarkentuu, mitä vaatimuksia tullaan säilyttämään kansallisen sääntelyn alaisia lentopaikkoja ja ilma-aluksia varten. Nämä vaikutukset tullaan esittämään määräysluonnoksen perustelumuiotiossa, jota sidosryhmillä on lausuntokierroksen yhteydessä mahdollisuus kommentoida.
Jälkiarviointi (arviointisuunnitelma / ei tehdä)	Tarkentuu määräysvalmistelun aikana.
Määräyksen alustava aikataulu	Määräysmuutos voimaan keväällä/kesällä 2022.
Määräyksen notifiointi (kyllä/ei), notifiointin aikataulu	Ei
Määräyksen suhde muihin hankkeisiin	-
Sidosryhmien kuuleminen	Tavanomainen 4-6 viikon pituinen lausuntokierros, jonka aikana sidosryhmät voivat esittää kommentteja ehdotetuista muutoksista.
Määräyksestä viestiminen/julkaisu	Määräyshankepäättöksestä, lausuntokierroksesta ja määräyksen valmistumisesta tiedotetaan sähköpostitse ilmailun sääntelyn jakelulistalle ilmoittautuneille sekä Traficomien verkkosivuilla. Lisäksi viestitään kohdennetusti tankkauspalvelujen tarjoajille, lentotoiminnan harjoittajille sekä lentoasemayhtiö

	Finavialle. Valmiit määräykset julkaistaan Finlex-säädöstietopankissa ja Traficomien verkkosivuilla ilmailumääräyskokoelmassa.
Lisätietojen antajat/valmistelijat	erityisasiantuntija Pasi Piirainen, pasi.piiirainen(at)traficom.fi, p. 029 534 5283 erityisasiantuntija Veli-Matti Petramo, veli-matti.petramo(at)traficom.fi, p. 029 534 6094 lakimies Leila Iikkanen, leila.iikkanen(at)traficom.fi, p. 029 534 6039
Päiväys	17.2.2022
Määräyshankepääätöksen hyväksyminen	Jari Pöntinen johtaja
	Jukka Hannola päällikkö, ilmailun infra