

Määräyksen nimi	Ilmailuvälineiden huoltotoiminta-, lentokelpoisuuden hallinta- ja muutostyövaatimukset (AIR M1-5)
Määräyksen asianumero	TRAFICOM/635107/03.04.00.00/2025
Määräyksen tausta ja tavoitteet	Vuonna 2016 viimeksi päivitetystä määräyksessä on todettu useita muutostarpeita. Ensinnäkin on katsottu tarpeelliseksi lisätä määräykseen vaatimukset ilma-aluksen vikojen käsittelystä (esim. millä edellytyksillä vian korjaamista voi siirtää), samaan tapaan kuin EU:n huoltotoiminta-asetuksen N:o 1321/2014 kohdassa ML.A.403. Toiseksi määräyksessä tulisi olla vaatimukset, joiden mukaan ilma-aluksen tai sen komponenttien kuntoon liittyvistä, lentoturvallisuutta vaarantavista puutteista olisi ilmoitettava paitsi toimivaltaiselle viranomaiselle, myös ilma-aluksen tai komponentin suunnitteluhyväksynnän haltijalle. Kolmanneksi määräyksen kohtaa 3, Tekninen kirjanpito, on tarvetta selkeyttää ja saattaa se vastaamaan paremmin EU:n huoltotoiminta-asetuksen kohtaa ML.A.305. Lisäksi niissä kohdissa, joissa viitataan pelkästään Liikenne- ja viestintäviraston (vanh. Liikenteen turvallisuusviraston) antamiin lentokelpoisuusmääräyksiin, on varmistettava, että noudatettaviksi vaaditaan myös suunnitteluvaltion julkaisemat lentokelpoisuusmääräykset, sillä Traficom ei enää julkaise tällaisia määräyksiä uudelleen. Lisäksi määräykseen voidaan tehdä muita tarkennuksia ja selvennyksiä tarpeen mukaan.
Säädösperusta (laki), EU-/kv-oikeudellinen säädöstausta	Ilmailulaki (864/2014) 9, 33, 36 ja 42 § Komission asetukset (EU) N:o 1321/2014, annettu 26 päivänä marraskuuta 2014, ilma-alusten sekä ilmailutuotteiden, osien ja laitteiden jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpidosta ja näihin tehtäviin osallistuvien organisaatioiden ja henkilöstön hyväksymisestä
Hallitusohjelman ja Traficomien strategien päämäärien huomioiminen	Liikenneturvallisuuden parantaminen; ihmiset, tavarat ja tieto liikkuvat kestävästi, sujuvasti ja turvallisesti. Tarkastellaan mahdollisuudet sääntelyn keventämiseen.
Määräyksen vaikutukset	Selkeät vaatimukset siitä, että lentoturvallisuuden vakavasti vaarantavat ilma-aluksen vikat on korjattava ennen seuraavaa lentoa, ja siitä millä edellytyksillä ja kuka voi päättää vian korjauksen siirtämisestä, ovat omiaan parantamaan lentoturvallisuutta. Sama vaikutus on sillä, että lentoturvallisuutta vaarantavista puutteista olisi ilmoitettava paitsi viranomaiselle poikkeamailmoituksena, myös suunnitteluhyväksynnän haltijalle mahdollisten suunnitteluun liittyvien puutteiden korjaamiseksi. Näistä vaatimuksista ei aiheutuisi asiakkaille tai viranomaiselle merkittäviä kustannuksia, lisätyötä tai hallinnollista taakkaa. Kansallisen määräyksen vaatimusten linjaaminen soveltuvien osin EU-vaatimusten kanssa myös osaltaan helpottaa sekä asiakkaiden että viranomaisten

	toimintaa, kun samankaltaisissa toiminnoissa ei tarvitse noudattaa useita erilaisia vaatimuksia. Muilta osin ehdotetut muutokset selkeyttäisivät sääntelyä. Määräysmuutoksella ei arvioida olevan vaikutuksia ympäristöön, esteettömyyteen, yhdenvertaisuuteen eikä tasa-arvoon.
Jälkiarviointi (arviointisuunnitelma / ei tehdä)	Ei tehdä, vaikutuksia seurataan tavanomaisen viranomaisvalvonnan yhteydessä.
Määräyksen alustava aikataulu	Muutettu määräys on tarkoitus saattaa voimaan syksyllä 2026.
Määräyksen notifiointi (kyllä/ei), notifiointin aikataulu	Ei
Määräyksen suhde muihin hankkeisiin	-
Sidosryhmien kuuleminen	Tavanomainen 5-6 viikon pituinen lausuntokierros, jonka aikana sidosryhmät voivat esittää kommentteja ehdotetuista muutoksista.
Määräyksestä viestiminen/julkaisu	Määräyshankepääätöksestä, lausuntokierroksesta ja määräyksen valmistumisesta tiedotetaan sähköpostitse ilmailun sääntelyn jakelulistalle ilmoittautuneille sekä Traficomin verkkosivuilla. Lisäksi viestitään kohdennetusti kansallisen sääntelyn alaisille huolto-organisaatioille sekä harrasteilmailujärjestöille. Valmis määräys julkaistaan Finlex-säädöstietopankissa ja linkitetään Traficomin verkkosivuille ilmailumääräyskokoelmaan.
Lisätietojen antajat/valmistelijat	erityisasiantuntija Jari Lyytinen, jari.lyytinen(at)traficom.fi, p. 029 534 6234 ylitarkastaja Jukka Parviainen, jukka.parviainen(at)traficom.fi, p. 029 534 6092 yksikönpäällikkö Antti Uutinen, antti.uutinen(at)traficom.fi, p. 029 534 6078
Päiväys	21.10.2025
Määräyshankepääätöksen hyväksyminen	Jari Pöntinen johtaja
	Jukka Hannola osastopäällikkö, ilmailun operatiivinen osasto