

Määräyksen nimi	Moottorilentokoneelle asetettavat vaatimukset hinnauskäytössä (AIR M2-19)
Määräyksen asianumero	TRAFICOM/91177/03.04.00.00/2023
Määräyksen tausta ja tavoitteet	<p>Määräyksen kohdan 2.6.2 mukaisia hinnauskytkinasennuksen lujuusvaatimuksia on tarpeen muuttaa siten, että lujuus mitoitettaisiin hinattavan purjelentokoneen painon sijaan vaihtoehtoisesti pakkomurtovarokkeen lujuuden perusteella. Kyseisestä kohdasta joudutaan toistuvasti myöntämään poikkeuslupia, koska nykyisellään se johtaisi usein kohtuuttoman suuriin lujuusvaatimuksiin. Esimerkiksi saksalaisen ultrakevytnormin (<i>Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge</i>, LTF-UL) sekä EASAn CS-22 -vaatimusten mukaan asennukselle vaaditaan 1,5 kertaa suurimman sallitun pakkomurtovarokkeen lujuus, ja ultrakevyiden hinnauskytkinasennukset mitoitetaan tämän mukaisesti.</p> <p>Harkitaan myös hinnausvarustuksen sisällyttämistä ultrakevytlentokoneiden tyyppitodistusten validointimenettelyyn. Samalla ilmailutiedotus AIR T2-4 tulee todennäköisesti kumottavaksi, ja siinä esitetyt vaatimukset sisällytetään tarvittavilta osin määräykseen. Tarkastellaan, onko tarvetta määrittää vaatimuksia mainoshinnaukseen.</p> <p>Lisäksi määräyksen soveltamisala on päivitettävä siten, että se koskee vain kansallisen sääntelyn alaisia hinnauslentokoneita.</p> <p>Edellä mainittujen muutosten lisäksi määräykseen voidaan tehdä muita tarkennuksia ja selvennyksiä tarpeen mukaan.</p>
Säädöspäätös (laki), EU-/kv-oikeudellinen säädöstausta	Ilmailulaki (864/2014) 33 §
Hallitusohjelman ja Traficomien strategisten päämäärien huomioinnin	Liikenneturvallisuuden parantaminen. Hallintokuormaa puretaan ja lupakäytäntöjä kevennetään.
Määräyksen vaikutukset	Määräyksen päivittäminen vähentäisi poikkeuslupien tarvetta ja keventäisi siten asiakkaille aiheutuvaa hallinnollista taakkaa. Samalla se keventäisi viranomaisen työkuormaa poikkeuslupien myöntämisessä. Poikkeuslupahakemuksia tulee vuosittain 1-3 kpl, joiden käsittelyyn kuluu 0,5 - 1 htp kuhunkin, riippuen lisäselvitysten tarpeesta.
Jälkiarviointi (arviointisuunnitelma / ei tehdä)	Ei tehdä
Määräyksen alustava aikataulu	Päivitetty määräys voimaan syksyllä 2023.
Määräyksen notifiointi (kyllä/ei), notifiointin aikataulu	Notifioidaan teknisenä määräyksenä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2015/1535 mukaisesti lausuntovaiheessa ja määräyksen valmistuttua.
Määräyksen suhde muihin hankkeisiin	-

Sidosryhmien kuuleminen	Tavanomainen 4-6 viikon pituinen lausuntokierros, jonka aikana sidosryhmät voivat esittää kommentteja ehdotetuista muutoksista.
Määräyksestä viestiminen/julkaisu	Määräyshankepäättöksestä, lausuntokierroksesta ja määräyksen valmistumisesta tiedotetaan sähköpostitse ilmailun sääntelyn jakelulistalle ilmoittautuneille sekä Traficomien verkkosivuilla. Valmis määräys julkaistaan Finlex-säädöstietopankissa ja Traficomien verkkosivuilla ilmailumääräyskokoelmassa.
Lisätietojen antajat/valmistelijat	erityisasiantuntija Jari Lyytinen, jari.lyytinen(at)traficom.fi, p. 029 534 6234 lakimies Leila Iikkanen, leila.iikkanen(at)traficom.fi, p. 029 534 6039
Päiväys	14.3.2023
Määräyshankepäättökseen hyväksyminen	Jari Pöntinen johtaja Jukka Sironen päällikkö; lentokelpoisuus, henkilöluvat ja turvallisuustieto