

Määräyksen nimi	Lennontiedottajan lupakirja ja koulutus (ANS M1-7)
Määräyksen asianumero	TRAFICOM/602728/03.04.00.00/2021
Määräyksen tausta ja tavoitteet	Fintraffic Lennonvarmistus on esittänyt useiden lennontiedottajia koskevien vaatimusten saattamista linjaan lennonjohtajiin sovellettavien EU-vaatimusten kanssa (komission asetus (EU) 2015/340). Näitä ovat esimerkiksi lennontiedottajan lupakirjan hakijan vähimmäisikä, menettely vanhentuneen yksikön hyväksyntämerkinnän uusimiseksi, työpaikkakouluttajan viimeaikainen kokemus ja työpaikkakouluttajakoulutus, sekä kertauskoulutusvaatimus. Nykyisellään lennontiedottajia koskevat kansalliset vaatimukset ovat osin tiukempia kuin lennonjohtajille EU-lainsäädännössä asetetut. Fintraffic toivoo myös, että määräyksessä otettaisiin huomioon tilanne, jossa lennonjohtaja koulutautuu lennontiedottajan tehtävään. Lisäksi määräystä on ehdotettu tarkennettavaksi sen suhteen, mitkä lääketieteelliset kelpoisuusvaatimukset koskevat lentotiedotuskeskuksessa työskenteleviä lennontiedottajia. Edellä mainittujen muutosesitysten lisäksi määräykseen voidaan tehdä muita tarkennuksia ja selvennyksiä tarpeen mukaan.
Säädösperusta (laki), EU-/kv-oikeudellinen säädöstausta	Ilmailulaki (864/2014) 47, 113 ja 114 §
Hallitusohjelman ja Traficomien strategien päämäärien huomioinen	Liikenneturvallisuuden parantaminen; toimivat ja turvalliset yhteydet.
Määräyksen vaikutukset	Vaikutukset tarkentuvat sen mukaan, miltä osin ja millä tavoin esitetyt määräysmuutokset tullaan toteuttamaan. Vaikutuksia tullaan arvioimaan tarkemmin perustelumuistiossa, jota sidosryhmät voivat kommentoida määräysluonnoksen lausuntokierroksella. Lennontiedottajia koskevien lupakirja- ja koulutusvaatimusten linjaaminen tarvittavilta osin lennonjohtajien vastaavien vaatimusten kanssa lähtökohteisesti helpottaisi ja selkeyttäisi vaatimusten soveltamista, koska lennontiedottajat ja lennonjohtajat usein työskentelevät ja heitä koulutetaan samoissa organisaatioissa. Viranomaisen kannalta vaatimusten yhtenäistäminen helpottaisi esimerkiksi lupakirjahakemusten käsittelyä ja toiminnan valvontaa. Määräysmuutoksella ei ole vaikutusta ympäristöön, esteettömyyteen, yhdenvertaisuuteen eikä tasa-arvoon.
Jälkiarviointi	Muutetun määräyksen toimivuutta ja vaikutuksia voidaan seurata tavanomaisen viranomaisvalvonnan yhteydessä.
Määräyksen alustava aikataulu	Määräysmuutos voimaan keväällä 2022.

Määräyksen notifiointi (kyllä/ei), notifiointin aikataulu	Ei
Määräyksen suhde muihin hankkeisiin	-
Sidosryhmien kuuleminen	Tavanomainen 5-6 viikon pituinen lausuntokierros, jonka aikana sidosryhmät voivat esittää kommentteja ehdotetuista muutoksista.
Määräyksestä viestiminen/julkaisu	Määräyshankepääätöksestä, lausuntokierroksesta ja määräyksen valmistumisesta tiedotetaan sähköpostitse ilmailun sääntelyn jakelulistalle ilmoittautuneille sekä Traficomin verkkosivuilla. Valmiit määräykset julkaistaan Finlex-säädöstietopankissa ja Traficomin verkkosivuilla ilmailumääräyskokoelmassa.
Lisätietojen antajat/valmistelijat	ylitarkastaja Jouko Ranta, jouko.ranta(at)traficom.fi, puh. 029 534 5044 erityisasiantuntija Jani Luiro, jani.luiro(at)traficom.fi, puh. 029 534 5140 lakimies Leila Iikkanen, leila.iikkanen(at)traficom.fi, puh. 029 534 6039
Päiväys	2.2.2022
Määräyshankepääätöksen hyväksyminen	Jari Pöntinen johtaja Jukka Sironen päällikkö; lentokelpoisuus, henkilöluvat ja turvallisuustieto