

Määräyksen nimi	Kansallisen ilma-aluksen miehitys (OPS M1-20) Lentolupakirjoja koskevia yleisiä määräyksiä (PEL M1-4)
Määräyksen asianumero	TRAFICOM/585664/03.04.00.00/2021
Määräyksen tausta ja tavoitteet	Määräyksessä on päivitystarvetta purjelentokoneiden, moottoripurjelentokoneiden ja ilmapallojen siirryttyä EU:n lentomiesthistöasetuksen 1178/2011 soveltamisalasta erillisiin asetuksiin 2018/1976 ja 2018/395. Lisäksi on otettava huomioon asetuksessa (EU) 2019/1747 sallittu EASA-asetuksen 2018/1139 liitteen I mukaisten ilma-alusten käyttö EU-vaatimusten mukaisessa koulutuksessa. Lisäksi on todettu, ettei määräyksestä käy selvästi ilmi, että myös erityiskelpuutusten, kuten vesilento- tai taitolentokelpuutuksen, on oltava voimassa, kun EU-vaatimusten mukaisen lupakirjan haltija harjoittaa vastaavaa toimintaa kansallisen sääntelyn alaisella ilma-aluksella (esim. experimental). Nykyisellään määräyksessä vaaditaan vain luokka- tai tyyppikelpuutuksen sekä lento-oikeuden voimassaoloa. Lisäksi mainitaan, että lupakirjan nojalla määräytyvät kelpuutukset ovat soveltuvin osin voimassa ultrakevytlentokoneilla lennettäessä. Selvitetään myös mahdollisuutta yhdistää määräyksen OPS M1-20 vaatimukset yleiseen lupakirjamääräykseen PEL M1-4 sekä tiettyjä ilma-alusryhmiä koskeviin lupakirjamääräyksiin. Lisäksi voidaan tehdä muita tarkennuksia ja selvennyksiä tarpeen mukaan.
Säädösperusta (laki), EU-/kv-oikeudellinen säädöstausta	Laki liikenteen palveluista (320/2017) 131 ja 135 § Komission asetus (EU) N:o 1178/2011 siviili-ilmailun lentomiesthistöä koskevien teknisten vaatimusten ja hallinnollisten menettelyjen säätämisestä Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2018/1976 purjelentokoneilla harjoitettavaa lentotoimintaa koskevista yksityiskohtaisista säännöistä Komission asetus (EU) 2018/395 ilmapallojen lentotoimintaa koskevista yksityiskohtaisista säännöistä
Hallitusohjelman ja Traficomin strategisten päämäärien huomioiminen	Liikenneturvallisuuden parantaminen; toimivat ja turvalliset yhteydet.
Määräyksen vaikutukset	Määräysmuutoksen tarkoituksena on ennen kaikkea ajantasaistaa vaatimukset ja selkeyttää sääntelyä. Tämä selventää asiakkaille, mitkä vaatimukset on täytettävä, mikä voi vähentää viranomaiselle asiasta tulevia kyselyjä. Vaatimusten täsmentäminen ja selventäminen edistää myös lentoturvallisuutta.
Jälkiarviointi	Muutetun määräyksen toimivuutta ja vaikutuksia voidaan seurata tavanomaisen viranomaisvalvonnan yhteydessä.
Määräyksen alustava aikataulu	Määräysmuutos voimaan keväällä 2022.
Määräyksen notifiointi (kyllä/ei), notifiointin aikataulu	Ei

Määräyksen suhde muihin hankkeisiin	-
Sidosryhmien kuuleminen	Tavanomainen 5-6 viikon pituinen lausuntokierros, jonka aikana sidosryhmät voivat esittää kommentteja ehdotetuista muutoksista.
Määräyksestä viestiminen/julkaisu	Määräyshankepäättöksestä, lausuntokierroksesta ja määräyksen valmistumisesta tiedotetaan sähköpostitse ilmailun sääntelyn jakelulistalle ilmoittautuneille sekä Traficomin verkkosivuilla. Valmiit määräykset julkaistaan Finlex-säädöstietopankissa ja Traficomin verkkosivuilla ilmailumääräyskokoelmassa.
Lisätietojen antajat/valmistelijat	ylitarkastaja Jani Kosonen, jani.kosonen(at)traficom.fi, puh. 029 534 6646 erityisasiantuntija Veli-Matti Petramo, veli-matti.petramo(at)traficom.fi, puh. 029 534 6094
	lakimies Leila Iikkanen, leila.iikkanen(at)traficom.fi, puh. 029 534 6039
Päiväys	2.2.2022
Määräyshankepäättöksen hyväksyminen	Jari Pöntinen johtaja
	Jukka Sironen päällikkö; lentokelpoisuus, henkilöluvat ja turvallisuustieto