

Määräyksen nimi	Ilma-aluksen ohjaamomiehistön lento- ja työaikarajoitukset - muu lentotoiminta kuin lentokoneilla harjoitettava kaupallinen ilmakuljetus (OPS M3-2)
Määräyksen asianumero	TRAFICOM/95280/03.04.00.00/2021
Määräyksen tausta ja tavoitteet	<p>FinnHEMS Oy on ehdottanut muutoksia määräyksen päivystystoimintaa koskeviin kohtiin 7 ja 8. Määräysmuutoksessa toteutettaisiin ehdotetuista muutoksista ne, joita pidetään tarpeellisina päivystysmiehistön käytettävyyden ja päivystystyön suunnittelun helpottamiseksi HEMS-toiminnassa (kiireelliset lääkintähelikopterilennot).</p> <p>Lisäksi määräyksen kohdista 4.2 ja 4.3 (lento- ja työaikarajoitukset) ehdotetaan kokonaan poistettavaksi vaatimukset enimmäistyö- ja lepoajoista toisaan seuraavien 48 tunnin aikana, koska muissa nykyisissä lento- ja työaikavaatimuksissa ei tällaisia rajoitteita enää ole.</p> <p>Samalla tarkistetaan muutoinkin määräyksen ajantasaisuus ja tehdään muita tarkennuksia ja selvennyksiä tarpeen mukaan.</p>
Säädösperusta (laki), EU-/kv-oikeudellinen säädöstausta	<p>Ilmailulaki (864/2014) 55 §</p> <p>Neuvoston direktiivi 2000/79/EY, annettu 27 päivänä marraskuuta 2000, Euroopan lentoyhtiöiden liiton (AEA), Euroopan kuljetustyöntekijöiden liiton (ETF), Euroopan ohjaamomiehistöyhdistyksen (ECA), Euroopan alueellisten lentoyhtiöiden yhdistyksen (ERA) ja Kansainvälisen tilauslentoyhtiöiden järjestön (IACA) tekemän, siviili-ilmailun liikkuvien työntekijöiden työajan järjestämistä koskevan eurooppalaisen sopimuksen täytäntöönpanosta</p>
Hallitusohjelman ja Traficomien strategisten päämäärien huomioinen	Liikenneturvallisuuden parantaminen; toimivat ja turvalliset yhteydet.
Määräyksen vaikutukset	<p>Määräysmuutoksen tarkoituksena on helpottaa päivystysmiehistön käytettävyyttä ja päivystystyön suunnittelua asiakkaiden HEMS-toiminnassa. 48 tunnin jaksolle määriteltyjen enimmäistyö- ja lepoaikavaatimusten poisto parantaisi suomalaisten erityislentotoimintaa harjoittavien toimijoiden kilpailukykyä suhteessa ulkomaisiin toimijoihin.</p> <p>Muutoksella ei ole vaikutusta viranomaisen toimintaan, ympäristöön, esteettömyyteen, yhdenvertaisuuteen eikä tasa-arvoon. Muutokset toteutetaan siten, ettei niillä ole kielteistä vaikutusta turvallisuuteen.</p>
Jälkiarviointi (arviointisuunnitelma / ei tehdä)	Voidaan arvioida toimijoille suunnatulla kyselyllä tai valvonnan yhteydessä, onko muutoksille asetetut tavoitteet saavutettu.
Määräyksen alustava aikataulu	Määräysmuutoksen on tarkoitus tulla voimaan keväällä/alkukesällä 2021.
Määräyksen notifiointi (kyllä/ei), notifiointin aikataulu	Ei
Määräyksen suhde muihin hankkeisiin	-

Sidosryhmien kuuleminen	Tavanomainen 4-6 viikon pituinen lausuntokierros, jonka aikana sidosryhmät voivat esittää kommentteja ehdotetuista muutoksista.
Määräyksestä viestiminen/julkaisu	Määräyshankepäättöksestä, lausuntokierroksesta ja määräyksen valmistumisesta tiedotetaan sähköpostitse ilmailun sääntelyn jakelulistalle ilmoittautuneille sekä Traficomin verkkosivuilla. Valmiit määräykset julkaistaan Finlex-säädöstietopankissa ja Traficomin verkkosivuilla ilmailumääräyskokoelmassa.
Lisätietojen antajat/valmistelijat	erityisasiantuntija Veli-Matti Petramo, veli-matti.petramo(at)traficom.fi, puh. 029 534 6094 lakimies Leila Iikkanen, leila.iikkanen(at)traficom.fi, puh. 029 534 6039
Päiväys	1.3.2021
Määräyshankepäättöksen hyväksyminen	Jari Pöntinen johtaja Kirsi Lähteenmäki-Riistama päällikkö, lentotoiminta ja koulutus