

Määräyksen nimi	Autogyrolentäjän lupakirja (PEL M2-80) Autogyrolennonopettajan kelpuutus (PEL M2-81)
Määräyksen asianumero	TRAFICOM/660909/03.04.00.00/2025 TRAFICOM/729524/03.04.00.00/2025
Määräyksen tausta ja tavoitteet	Euroopan komissio on tammikuussa 2025 antanut täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2025/134, jolla muutetaan lentomiehistöasetusta (EU) N:o 1178/2011 autogyrolentäjän lupakirjan käyttöön ottamiseksi. Muutosasetus tulee sovellettavaksi 18. päivänä helmikuuta 2026, minkä jälkeen kansallinen määräys jää koskemaan vain kansallisen sääntelyn alaisten autogirojen lupakirjoja. EASA-asetuksen (EU) 2018/1139 liitteen I mukaisesti EU-sääntelyn ulkopuolelle suljetaan yksi- ja kaksipaikkaiset autogiot, joiden suurin sallittu lentoonlähtömassa on enintään 600 kilogrammaa. Kansalliset ilmailumääräykset tulevat siis 18.2.2026 jälkeen koskemaan vain näiden kevyiden autogirojen lupakirjoja ja lennonopettajakelpuuksia. Sen vuoksi määräysten soveltamisala on päivitettävä, ja määräykset käytävä läpi sen varmistamiseksi, että vaatimukset soveltuvat kevyille kansallisille autogiroille ja ovat muutoinkin ajan tasalla. Tässä yhteydessä on tarkasteltava myös, millä edellytyksillä kansallisen sääntelyn alaista autogiroa saa lentää EASA-lupakirjalla. Lisäksi on esitetty, että EASA-autogyrolupakirjan tavoin myös kansallinen autogyrolentäjän lupakirja voisi jatkossa olla voimassa toistaiseksi, jolloin sen käyttöoikeutta pidettäisiin yllä lentokokemuksen ja/tai koululennon tai tarkastuslennon avulla. Tällöin ei tarvittaisi vaatimuksia lupakirjan uudelleen kirjoittamisesta ja uusimisesta. Nykyisen määräyksen mukaan autogyrolentäjän lupakirja on voimassa viisi vuotta kerrallaan. Tarkastellaan, millä edellytyksillä muiden pyöriväsiipisten ilma-alusten lennonopettajakelpuutusten haltijoille voitaisiin antaa oikeus toimia lennonopettajana myös autogiroissa edellyttäen, että oma autogyrolupakirja on käyttöoikeudellinen. Tarkistetaan myös autogyrolennonopettajakelpuutuksen voimassaoloa koskevat vaatimukset. Lisäksi määräykseen voidaan tehdä muita tarkennuksia ja selvennyksiä tarpeen mukaan.
Säädösperusta (laki), EU-/kv-oikeudellinen säädöstausta	Laki liikenteen palveluista (320/2017) 131 § Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/134, annettu 28 päivänä tammikuuta 2025, asetuksen (EU) N:o 1178/2011 muuttamisesta autogyrolentäjän lupakirjan käyttöönoton osalta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/1139, annettu 4 päivänä heinäkuuta 2018, yh-

	teisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston perustamisesta, Liite I
Hallitusohjelman ja Traficomin strategisten päämäärien huomioiminen	Liikenneturvallisuuden parantaminen; ihmiset, tavarat ja tieto liikkuvat kestävästi, sujuvasti ja turvallisesti. Sääntelyn ja hallinnollisen taakan keventäminen.
Määräyksen vaikutukset	Kansallisten määräysten saattaminen ajan tasalle uuden EU-sääntelyn sovellettavaksi tuloon mennessä selkeyttää sääntelyä. Autogiolupakirjan muuttaminen toistaiseksi voimassa olevaksi keventäisi sääntelyä poistamalla tarpeettomat vaatimukset lupakirjan uudelleen kirjoittamisesta, jolloin asiakkaille aiheutuva hallinnollinen taakka kevenisi. Asiakkailta myös säästyisivät viranomaismaksut lupakirjan voimassaolon jatkamisesta tai uusimisesta. Välitön vaikutus viranomaisen työmäärään olisi vähäinen, koska kansallisia autogiolupakirjoja on Suomessa nykyisellään voimassa vain noin 10 kappaletta. Määräysmuutoksella ei arvioida olevan vaikutuksia ympäristöön, esteettömyyteen, yhdenvertaisuuteen eikä tasa-arvoon.
Jälkiarviointi (arviointisuunnitelma / ei tehdä)	Ei tehdä, vaikutuksia seurataan tavanomaisen viranomaisvalvonnan yhteydessä. Kansallisen autogiolentäjän lupakirjan haltijoiden määrä on vähäinen.
Määräyksen alustava aikataulu	Päivitettyjen määräysten on tarkoitus tulla voimaan helmikuussa 2026.
Määräyksen notifiointi (kyllä/ei), notifiointin aikataulu	Ei
Määräyksen suhde muihin hankkeisiin	-
Sidosryhmien kuuleminen	Tavanomainen 5-6 viikon pituinen lausuntokierros, jonka aikana sidosryhmät voivat esittää kommentteja ehdotetuista muutoksista.
Määräyksestä viestiminen/julkaisu	Määräyshankepäättöksistä, lausuntokierroksista ja määräysten valmistumisesta tiedotetaan sähköpostitse ilmailun sääntelyn jakelulistalle ilmoittautuneille sekä Traficomin verkkosivuilla. Lisäksi viestitään kohdennetusti kansallisen autogiolupakirjan haltijoille. Valmis määräys julkaistaan Finlex-säädöstietopankissa ja linkitetään Traficomin verkkosivuille ilmailumääräyskokoelmaan.
Lisätietojen antajat/valmistelijat	yksikönpäällikkö Jani Kosonen, lupakirjat ja liikennelääketiede, jani.kosonen(at)traficom.fi, p. 029 534 6646 tarkastaja Pekka Ikonen, pekka.ikonen(at)traficom.fi, p. 029 534 6645 ylitarkastaja Jani Heiskanen, jani.heiskanen(at)traficom.fi, p. 029 534 7163
Päiväys	21.10.2025

Määräyshankepäättöksen hyväksyminen	Jari Pöntinen johtaja
	Päivi Metsävainio osastopäällikkö, ilmailuoikeus ja kelpoisuudet