

Määräyksen nimi	Kansallinen lentokoulutus (TRG M1-7)
Määräyksen asianumero	TRAFICOM/123314/03.04.00.00/2025
Määräyksen tausta ja tavoitteet	Liikenteen palveluista annetun lain 135 §:n 2 momentin mukaan Liikenne- ja viestintävirasto voi sallia, että 1 momentissa tarkoitettua lentomiehistöön koulutusta saa harjoittaa ilmoituksenvaraisesti tai ilman lupaa, jos vastaavaa koulutustoimintaa saa Euroopan unionin lainsäädännön mukaisesti harjoittaa ilmoituksenvaraisesti tai ilman lupaa ja jos luvan myöntäminen ei turvallisuuden varmistamiseksi ole tarpeen. Tämän perusteella määräyksen TRG M1-7 kohdassa 3 määrätään kansallisen sääntelyn alainen lentokoulutus ilmoituksenvaraiseksi. Koska historiallisia ilma-aluksia tai entisiä sotilaskoneita ei ole suljettu määräyksen TRG M1-7 soveltamisalan ulkopuolelle, ilmoituksenvaraisuus tulisi tätä kautta koskemaan myös esimerkiksi Fouga- tai DC3-lentokonetyypeillä annettavaa koulutusta. Tämän on sittemmin todettu olevan ristiriidassa liikenteen palveluista annetun lain 135 §:ssä säädetyn kanssa, koska tällaisilla ilma-aluksilla annettavaa koulutusta ei EU-vaatimusten mukaan saisi antaa ilmoituksenvaraisessa koulutusorganisaatiossa (DTO), vaan siihen vaadittaisiin koulutuslupa. Ilmoituksenvaraisten koulutusorganisaatioiden koulutusoikeuksista säädetään EU:n lentomiehistöasetuksen 1178/2011 10 a artiklan 1 kohdassa sekä liitteen VIII kohdassa DTO.GEN.110. Säännösten mukaan ilmoituksenvaraisesti saa antaa koulutusta kevyiden ilma-alusten lupakirjoja (LAPL) ja yksityislentäjän lupakirjoja (PPL) sekä mm. eräitä yksimoottoristen ilma-alusten tyyppi- ja luokkakelpuuksia varten. Fougan tai DC3:n kaltaisten ilma-alusten lentämiseen oikeuttavia lupakirjoja ja kelpuuksia ei voida pitää edellä mainittuja vastaavina siten kuin liikenteen palveluista annetun lain 135 §:ssä tarkoitetaan. Toiseksi tällaisilla historiallisilla lentokoneilla opeointia pidetään varsin vaativana ja riskipitoisena, joten ei voida katsoa, ettei luvan myöntäminen olisi tarpeen turvallisuuden varmistamiseksi. Edellä mainituista syistä määräystä on tarkoitus muuttaa siten, että ilmoituksenvaraisuuden ulkopuolelle suljettaisiin koulutustoiminta sellaisilla ilma-aluksilla, joilla koulutusta ei myöskään lentomiehistöasetuksen kohdan DTO.GEN.110 mukaan olisi sallittua antaa ilmoituksenvaraisesti. Näillä tapahtuvaan koulutustoimintaan vaadittaisiin jatkossa koulutuslupa siten kuin liikenteen palveluista annetun lain 135 §:n 1 momentissa säädetään. Määräyksessä on tarkoitus myös määrittää edellä tarkoitetun luvanvaraisen koulutustoiminnan keskeiset edellytykset.

	Lisäksi määräykseen voidaan tehdä muita tarkennuksia ja selvennyksiä tarpeen mukaan.
Säädösperusta (laki), EU-/kv-oikeudellinen säädöstausta	Laki liikenteen palveluista (320/2017) 135 § Komission asetus (EU) N:o 1178/2011 siviili-ilmailun lentomiesthistöä koskevien teknisten vaatimusten ja hallinnollisten menettelyjen säätämisestä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 nojalla (lentomiesthistöasetus)
Hallitusohjelman ja Traficomien strategisten päämäärien huomioiminen	Liikenneturvallisuuden parantaminen; ihmiset, tavarat ja tieto liikkuvat kestävästi, sujuvasti ja turvallisesti.
Määräyksen vaikutukset	Määräysmuutoksen myötä ilmoituksenvaraisen ja toisaalta luvanvaraisen lentokoulutustoiminnan rajanveto saatettaisiin vastaamaan paremmin liikenteen palveluista annetun lain 135 §:ssä säädettyjä edellytyksiä sekä lentomiesthistöasetuksen vaatimuksia siitä, millaista koulutustoimintaa voidaan harjoittaa ilmoituksenvaraisesti. Ilmoituksenvaraisen toiminnan muuttuminen luvanvaraiseksi lisäisi jonkin verran organisaatioille aiheutuvaa hallinnollista taakkaa, kun ennen toiminnan aloittamista vaadittaisiin viranomaisen tarkastus sekä esimerkiksi koulutus- ja toimintakäsikirjojen hyväksyntä. Vastaavasti viranomaisen työmäärä hieman lisääntyisi, mutta koska tällaista luvanvaraiseksi muuttuvaa toimintaa harjoittavia organisaatioita on vähän, työ voitaisiin hoitaa nykyisillä henkilöstöresursseilla. Ilmoituksenvaraisuuden muuttamisesta lupavaatimukseksi johtuvat vaikutukset kohdistuisivat tällä hetkellä kahteen toimijaan. Näistä toinen ei vielä toistaiseksi ole tehnyt koulutusilmoitusta. Muilta osin määräyksen soveltamisalaan kuuluu 15 koulutusorganisaatiota, joilla on oikeus antaa ultrakevyt- tai autogirokentokoulutusta. Määräysmuutoksella ei arvioida olevan vaikutuksia ympäristöön, esteettömyyteen, yhdenvertaisuuteen eikä tasa-arvoon.
Jälkiarviointi (arviointisuunnitelma / ei tehdä)	Ei tehdä, vaikutuksia seurataan tavanomaisen viranomaisvalvonnan yhteydessä.
Määräyksen alustava aikataulu	Muutettu määräys on tarkoitus saattaa voimaan keväällä 2026.
Määräyksen notifiointi (kyllä/ei), notifiointin aikataulu	Ei
Määräyksen suhde muihin hankkeisiin	-
Sidosryhmien kuuleminen	Tavanomainen 5-6 viikon pituinen lausuntokierros, jonka aikana sidosryhmät voivat esittää kommentteja ehdotetuista muutoksista.
Määräyksestä viestiminen/julkaisu	Määräyshankepäättöksestä, lausuntokierroksesta ja määräyksen valmistumisesta tiedotetaan sähköpostitse ilmailun sääntelyn jakelulistalle ilmoittautuneille sekä Traficomien verkkosivuilla. Lisäksi viesti-

	tään kohdennetusti määräyksen mukaista lentokoulutusta harjoittaville koulutusorganisaatioille. Valmis määräys julkaistaan Finlex-säädöstietopankissa ja linkitetään Traficomin verkkosivuille ilmailumääräyskokoelmaan.
Lisätietojen antajat/valmistelijat	ylitarkastaja Jani Heiskanen, jani.heiskanen(at)traficom.fi, p. 029 534 7163 tarkastaja Pekka Ikonen, pekka.ikonen(at)traficom.fi, p. 029 534 6645 lakimies Leila Iikkanen, leila.iikkanen(at)traficom.fi, p. 029 534 6039
Päiväys	20.8.2025
Määräyshankepäättöksen hyväksyminen	Jari Pöntinen johtaja
	Kirsi Lähteenmäki-Riistama osastopäällikkö, ilmailun infra ja lentotoiminnan koulutus