

Määräyksen nimi	Suomessa sovellettavat lentosäännöt (OPS M1-1)
Määräyksen asianumero	TRAFICOM/71070/03.04.00.00/2024
Määräyksen tausta ja tavoitteet	<p>Määräysmuutoksen tarkoituksena on päivittää vuonna 2018 annettu määräys, joka koskee EU:n yhteisten lentosääntöjen (SERA-asetus 923/2012) soveltamista Suomessa. Ensinnäkin määräyksen soveltamista miehittämättömään ilmailuun on tarkennettava, koska soveltamisalakohdassa viitattu kansallinen määräys OPS M1-32 ei enää ole voimassa, ja SERAn soveltamisesta miehittämättömään ilmailuun säädetään sen sijasta komission täytäntöönpanoasetuksessa 2019/947. Lisäksi on todettu tarvetta päivittää sotilasilmailun poikkeuksia lentosäännöistä siltä osin kuin ne koskevat miehittämättömää sotilasilmailua.</p> <p>Määräysmuutoksessa on tarkoitus ehdottaa uuden transponderikoodin 7400 käyttöönottoa ilmaisemaan etäohjatun ilma-aluksen ohjausyhteyden katkeamista (lost C2 link) ainakin sotilasilmailussa. Kohta SERA.13005 b) 2) antaa kansallisille toimivaltaisille viranomaisille mahdollisuuden määrätä näiden transponderikoodien käytöstä tarvittaessa myös siviili-ilmailussa. Toiseksi ehdotetaan remote-etuliitteen käyttöönottoa miehittämättömän ilma-aluksen avauskutsussa lennonjohdolle (SERA.14065 a)5) ja c)4)), siten kuin ICAOn standardeihin on valmis-teilla. Lisäksi voi olla tarvetta tietyille poikkeuksille, jotka johtuvat miehittämättömän ilma-aluksen rajallisesta visuaalisesta kyvykkyydestä tai muusta vaikeudesta noudattaen lentopaikalla sovellettavia yleisiä sääntöjä ja toimintamalleja.</p> <p>Määräyksen ajantasaisuus tarkistetaan myös muilta osin, ja siihen voidaan tehdä tarkennuksia ja selvennyksiä tarpeen mukaan. Muutoksessa otetaan huomioon SERA-asetukseen edellisen määräyspäivityksen jälkeen tulleet muutokset, siltä osin kuin säännöksissä jätetään harkinnanvaraa kansallisille toimivaltaisille viranomaisille.</p>
Säädösperusta (laki), EU-/kv-oikeudellinen säädöstausta	<p>Ilmailulaki (864/2014) 5 §</p> <p>Komission täytäntöönpanoasetus (EU) N:o 923/2012, annettu 26 päivänä syyskuuta 2012, yhteisistä lentosäännöistä, lennonvarmistuspalveluja ja -menetelmiä koskevista operatiivisista säännöksistä (SERA)</p> <p>ICAO Annex 2, Rules of the Air</p>
Hallitusohjelman ja Traficomien strategien päämäärien huomioiminen	Sujuva ja turvallinen liikenne; toimivat ja turvalliset yhteydet.
Määräyksen vaikutukset	Vaativuuden päivittäminen edistää lentoturvallisuutta ja miehittämättömän sotilasilmailun toimintaedellytyksiä. Uuden transponderikoodin käyttöönotto helpottaisi lennonjohdon toimintaa, koska mahdollisen häiriön luonteesta saadaan tarkempi tieto.

	<p>Remote-etuliitteen käyttö parantaisi tilannetietoisuutta sekä lennonjohdon että muiden ilmatilan käyttäjien näkökulmasta.</p> <p>Määräysmuutoksen muut mahdolliset vaikutukset tarkentuvat, kun määräystä hankkeen edetessä käydään läpi ja päivitystarpeet selkiytyvät. Vaikutukset tullaan erittelemään tarkemmin perustelu- muistion luonnoksessa, jota sidosryhmillä on lausuntokierroksella mahdollisuus kommentoida.</p> <p>Määräyksellä ei odoteta olevan vaikutuksia ympäristöön, esteettömyyteen, yhdenvertaisuuteen tai tasa-arvoon.</p>
Jälkiarviointi (arviointisuunnitelma / ei tehdä)	Määräysmuutoksen vaikutuksia seurataan tavanomaisen viranomaisvalvonnan yhteydessä ja mahdollisen poikkeamaraportoinnin kautta.
Määräyksen alustava aikataulu	Uudistettu määräys on tarkoitus antaa vuoden 2024 aikana.
Määräyksen notifiointi (kyllä/ei), notifiointin aikataulu	Ei
Määräyksen suhde muihin hankkeisiin	-
Sidosryhmien kuuleminen	Tavanomainen 4-6 viikon pituinen lausuntokierros, jonka aikana sidosryhmät voivat esittää kommentteja ehdotetuista muutoksista. Sotilasilmailun edustajien kanssa tehdään yhteistyötä jo määräysvalmistelun aikana.
Määräyksestä viestiminen/julkaisu	Määräyshankepääätöksestä, lausuntokierroksesta ja määräyksen valmistumisesta tiedotetaan sähköpostitse ilmailun sääntelyn jakelulistalle ilmoittautuneille sekä Traficomin verkkosivuilla. Lisäksi huolehditaan tarpeen mukaan erikseen niiden sidosryhmien tiedonsaannista, joita muutokset koskevat. Valmis määräys julkaistaan Finlex-säädöstietopankissa ja Traficomin verkkosivuilla ilmailumääräyskoelmassa.
Lisätietojen antajat/valmistelijat	ylitarkastaja Esa Stenberg, esa.stenberg(at)traficom.fi, puh. 029 534 5367 lakimies Leila Iikkanen, leila.iikkanen(at)traficom.fi, puh. 029 534 6039
Päiväys	8.3.2024
Määräyshankepääätöksen hyväksyminen	Jari Pöntinen johtaja
	Kirsi Lähteenmäki-Riistama päällikkö, lentotoiminta ja koulutus