

<b>Määräyksen nimi</b>	Radiovyöhykkeet (OPS M1-17)
<b>Määräyksen asianumero</b>	TRAFICOM/269903/03.04.00.00/2021
<b>Määräyksen tausta ja tavoitteet</b>	<p>EU:n yhteisiä lentosääntöjä koskevan asetuksen 923/2012 mukaan toimivaltainen viranomaisena voi nimetä ilmatilaluokkien E, F ja G osiin radiovyöhykkeitä (<i>Radio Mandatory Zone, RMZ</i>), joilla ilma-aluksessa on oltava radiolaitte ja sen käyttö on pakollista. Suomen lentotiedotusalueella käytössä olevat radiovyöhykkeet määritellään ilmailumääräyksessä OPS M1-17.</p> <p>Tämän määräyshankeksen tarkoituksena on päivittää määräystä uusien ilmatilamuutostarpeiden perusteella. Redstone Aero Oy on esittänyt radiovyöhykkeen perustamista Pyhtään Redstonen lentopaikan (EFPR) alueelle ja Sodankylä Airport Technical Service Oy Sodankylän lentopaikalle (EFSS) suunniteltujen lentomenetelmien suojaksi.</p> <p>Määräysmuutoksessa huomioidaan esitetyt ilmatilan muutostarpeet mahdollisuuksien mukaan ja alueet sovitetaan muuhun ilmatilaan sopiviksi. Itse määräystekstiin ei esitetä sisällöllisiä muutoksia.</p>
<b>Säädösperusta (laki), EU-/kv-oikeudellinen säädöstausta</b>	<p>Ilmailulaki (864/2014) 3, 5, 109 §</p> <p>Komission täytäntöönpanoasetus (EU) N:o 923/2012 yhteisistä lentosäännöistä, lennonvarmistuspalveluja ja -menetelmiä koskevista operatiivisista säännöksistä (<i>Standardised European Rules of the Air, SERA</i>; liitteen kohta SERA.6005)</p>
<b>Hallitusohjelman ja Traficomien strategien päämäärien huomioinen</b>	Liikenneverkot, liikenneturvallisuuden parantaminen; toimivat ja turvalliset yhteydet.
<b>Määräyksen vaikutukset</b>	<p>Uusien radiovyöhykkeiden perustaminen edistäisi lentoturvallisuutta ja eri lentotoimintamuotojen turvallista yhteensovittamista kyseisillä lentopaikoilla.</p> <p>Muutokset rajoittaisivat radiottomien ilma-alusten lentämistä näillä alueilla. Suomen ilmailukäsikirjan (AIP Finland) osan GEN 1.5 kohdan 4 mukaisesti ilmailukäyttöalueen voi kuitenkin myöntää poikkeuslupia radiovaatimuksesta VFR-lentoja varten ilma-aluksille, joilla ei ole mahdollisuutta kaksipuoliseen radioliikenteeseen ATS-elimien kanssa. Käytännössä valtaosassa ilma-aluksia on jo radiovarustus, lukuun ottamatta esimerkiksi varjoliitimiä, joten laitevaatimuksella ei odoteta olevan merkittävää vaikutusta asiakkaiden toimintaan.</p> <p>Uusien radiovyöhykkeiden perustaminen edellyttää Fintraffic Lennonvarmistukselta ilmailukarttojen ja ilmailukäsikirjan (AIP) päivittämistä. Ilmailijoille aiheutuu kustannuksia uusien ilmailukarttojen (ANC-karttojen) hankkimisesta. Viranomaisen on tiedotettava uusista radiovyöhykkeistä ja tarpeen mukaan tehtävä toiminnasta turvallisuusarviot.</p> <p>Määräyksellä ei ole vaikutuksia ympäristöön, esteettömyyteen, yhdenvertaisuuteen eikä tasa-arvoon.</p>

<b>Jälkiarviointi (arviointisuunnitelma / ei tehdä)</b>	Ei tehdä, koska radiovyöhykkeiden perustaminen on joka tapauksessa turvallisuutta lisäävä toimenpide.
<b>Määräyksen alustava aikataulu</b>	Määräys tulee voimaan 21.4.2022 (AIRAC-voimaantulopäivä).
<b>Määräyksen notifiointi (kyllä/ei), notifiointin aikataulu</b>	Ei
<b>Määräyksen suhde muihin hankkeisiin</b>	Vuoden 2022 ilmatilamuutospakettiin kuuluu lisäksi muutoksia valtioneuvoston asetukseen ilmailulta rajoitetuista alueista (930/2014) ja ilmailumääräykseen OPS M1-28 vaara-alueista sekä päätöksellä tehtäviä muutoksia ilmatilarakenteisiin. Samassa yhteydessä tarkastellaan myös vaikutukset määräykseen OPS M1-29 UAS-ilmatilavyöhykkeistä.
<b>Sidosryhmien kuuleminen</b>	Sidosryhmillä on mahdollisuus lausua esitetyistä ja suunnitelluista ilmatilamuutoksista sekä määräysluonnoksesta samanaikaisesti.
<b>Määräyksestä viestiminen/julkaisu</b>	Määräyshankepääätöksestä, lausuntokierroksesta ja määräyksen valmistumisesta tiedotetaan sähköpostitse ilmailun sääntelyn jakelulistalle ilmoittautuneille sekä Traficomin verkkosivuilla. Valmiit määräykset julkaistaan Finlex-säädöstietopankissa ja Traficomin verkkosivuilla ilmailumääräyskokoelmassa.
<b>Lisätietojen antajat/valmistelijat</b>	ylitarkastaja Jouko Ranta, jouko.ranta(at)traficom.fi, puh. 029 534 5044 ylitarkastaja Mika Saalasti, mika.saalasti(at)traficom.fi, puh. 029 534 6108 lakimies Leila Iikkanen, leila.iikkanen(at)traficom.fi, puh. 029 534 6039
<b>Päiväys</b>	21.9.2021
<b>Määräyshankepääätöksen hyväksyminen</b>	Jari Pöntinen johtaja  Jukka Hannola päällikkö, ilmailun infra