

Määräyksen nimi	Radiovyöhykkeet (OPS M1-17)
Määräyksen asianumero	TRAFICOM/550659/03.04.00.00/2023
Määräyksen tausta ja tavoitteet	<p>EU:n yhteisiä lentosääntöjä koskevan asetuksen 923/2012 mukaan toimivaltainen viranomainen voi nimetä ilmatilaluokkien E, F ja G osiin radiovyöhykkeitä (<i>Radio Mandatory Zone, RMZ</i>), joilla ilma-aluksessa on oltava radiolaitte ja sen käyttö on pakollista. Suomen lentotiedotusalueella käytössä olevat radiovyöhykkeet määritellään ilmailumääräyksessä OPS M1-17.</p> <p>Tämän määräyshankeksen tarkoituksena on päivittää määräystä uusien ilmatilamuutostarpeiden perusteella. Nummelan Lentokenttäyhdistys ry on esittänyt uuden radiovyöhykkeen perustamista Nummelan lentopaikalle (EFNU) suojaamaan lentopaikalla käytössä olevaa mittarilähestymismenetelmää. Lisäksi Kiikalan lentopaikan (EFIK) radiovyöhykkeen yläraja on esitetty laskettavaksi korkeuteen 4000FT MSL muiden ilmatilankäyttäjien aloitteesta.</p> <p>Määräysmuutoksessa huomioidaan esitetyt ilmatilan muutostarpeet mahdollisuuksien mukaan ja alueet sovitetaan muuhun ilmatilaan sopiviksi. Itse määräystekstiin ei esitetä muutoksia.</p>
Säädösperusta (laki), EU-/kv-oikeudellinen säädöstausta	<p>Ilmailulaki (864/2014) 3, 5, 109 §</p> <p>Komission täytäntöönpanoasetus (EU) N:o 923/2012 yhteisistä lentosäännöistä, lennonvarmistuspalveluja ja -menetelmiä koskevista operatiivisista säännöksistä (<i>Standardised European Rules of the Air, SERA</i>; liitteen kohta SERA.6005)</p>
Hallitusohjelman ja Traficomien strategisten päämäärien huomioinen	Liikenneturvallisuuden parantaminen; toimivat ja turvalliset yhteydet.
Määräyksen vaikutukset	<p>Uusien radiovyöhykkeiden perustaminen edistäisi lentoturvallisuutta ja eri lentotoimintamuotojen turvallista yhteensovittamista kyseisillä lentopaikoilla.</p> <p>Muutokset rajoittaisivat radiottomien ilma-alusten lentämistä näillä alueilla. Poikkeukset radiovaatimuksista julkaistaan Suomen ilmailukäsikirjan (AIP Finland) osassa GEN 1.5. Käytännössä valtaosassa ilma-aluksia on jo radiovarustus, lukuun ottamatta esimerkiksi varjoliitimiä, joten laitevaatimuksella ei odoteta olevan merkittävää vaikutusta asiakkaiden toimintaan.</p> <p>Uusien radiovyöhykkeiden perustaminen edellyttää Fintraffic Lennonvarmistukselta ilmailukarttojen ja ilmailukäsikirjan (AIP) päivittämistä. Ilmailijoille aiheutuu kustannuksia uusien ilmailukarttojen (ANC-karttojen) hankkimisesta. Viranomaisen on tiedotettava uusista radiovyöhykkeistä ja tarpeen mukaan tehtävä toiminnasta turvallisuusarviot.</p> <p>Määräyksellä ei ole vaikutuksia ympäristöön, esteettömyyteen, yhdenvertaisuuteen eikä tasa-arvoon.</p>
Jälkiarviointi (arviointisuunnitelma / ei tehdä)	Ei tehdä, koska radiovyöhykkeiden perustaminen on joka tapauksessa turvallisuutta lisäävä toimenpide.

Määräyksen alustava aikataulu	Määräys tulee voimaan 18.4.2024 (AIRAC-voimaantulopäivä).
Määräyksen notifiointi (kyllä/ei), notifiointin aikataulu	Ei
Määräyksen suhde muihin hankkeisiin	Vuoden 2024 ilmatilamuutospakettiin kuuluu lisäksi muutoksia valtioneuvoston asetukseen ilmailulta rajoitetuista alueista (930/2014) sekä ilmailumääräykseen OPS M1-28 vaara-alueista ja OPS M1-31 transponderivyohykkeistä. Lisäksi pakettiin sisältyy päätöksellä tehtäviä muutoksia ilmatilarakenteisiin. Samassa yhteydessä päivitetään myös määräys OPS M1-29 UAS-ilmatilavyöhykkeistä.
Sidosryhmien kuuleminen	Sidosryhmillä on mahdollisuus lausua esitetyistä ja suunnitelluista ilmatilamuutoksista sekä määräyslunonnoksesta samanaikaisesti.
Määräyksestä viestiminen/julkaisu	Määräyshankepäättöksestä, lausuntokierroksesta ja määräyksen antamisesta tiedotetaan viraston verkkosivuilla sekä sähköpostitse ilmailun sääntelyn ja- kelulistalle ilmoittautuneille ja muille ilmatilamuu- tosten sidosryhmille. Valmis määräys julkaistaan Finlex-säädöstietopankissa ja Traficom in verkkosi- vuilla ilmailumääräyskokoelmassa.
Lisätietojen antajat/valmistelijat	ylitarkastaja Mika Saalasti, mika.saalasti(at)traficom.fi, puh. 029 534 6108 lakimies Leila Iikkanen, leila.iikkanen(at)traficom.fi, puh. 029 534 6039
Päiväys	9.10.2023
Määräyshankepäättöksen hyväksyminen	Jari Pöntinen johtaja
	Jukka Hannola päällikkö, ilmailun infra