
Antopäivä: 18.3.2024	Voimaantulopäivä: 18.4.2024	Voimassa: toistaiseksi
-------------------------	--------------------------------	---------------------------

Säädösperusta:
Ilmailulaki (864/2014) 3, 5 ja 109 §

Määräyksen vastaisen toiminnan seuraamuksista säädetään:
Ilmailulaki (864/2014) 14 luku sekä 175 ja 178 §

Täytäntöön pantava EU-lainsäädäntö:

Komission täytäntöönpanoasetus (EU) N:o 923/2012 yhteisistä lentosäännöistä, lennonvarmistuspalveluja ja -menetelmiä koskevista operatiivisista säännöksistä sekä täytäntöönpanoasetuksen (EU) N:o 1035/2011 ja asetusten (EY) N:o 1265/2007, (EY) N:o 1794/2006, (EY) N:o 730/2006, (EY) 1033/2006 ja (EU) N:o 255/2010 muuttamisesta (EU:n yhteiset lentosäännöt)

Muutostiedot:

Tällä määräyksellä kumotaan Liikenne- ja viestintäviraston 24.2.2022 antama ilmailumääräys OPS M1-17, Radiovyöhykkeet (TRAFICOM/269903/03.04.00.00/2021).

Radiovyöhykkeet

1 Määräyksen tarkoitus ja soveltamisala

Euroopan unionin yhteisten lentosääntöjen (*Standardised European Rules of the Air, SERA*) mukaisesti toimivaltainen viranomainen voi nimetä radiovyöhykkeitä (*Radio Mandatory Zone, RMZ*) ilmatilaluokkien E, F tai G osiin. Määritelmän mukaisesti radiovyöhykkeellä tarkoitetaan rajoitetaan määrättyä ilmatilaa, jossa ilma-aluksessa on oltava radiolaite ja jossa sen käyttö on pakollista. Tällä määräyksellä nimetään Suomen lentotiedotusalueella voimassa olevat radiovyöhykkeet.

Tätä määräystä sovelletaan yleistä ilmaliikennettä harjoittaviin ilmatilan käyttäjiin ja ilma-aluksiin, jotka toimivat Suomen lentotiedotusalueen alla luetelluissa osissa. Määräystä ei sovelleta miehittämättömään ilmailuun.

2 Radiovyöhykkeiden nimeäminen ilmatilaan

Liikenne- ja viestintävirasto nimeää seuraavat Suomen lentotiedotusalueella sijaitsevat ilmatilan osat pysyviksi radiovyöhykkeiksi:

- Lentopaikan lähi- ja lähestymisalue (CTR ja TMA), silloin kun ne ovat osa ilmatilaluokkaa G
- Lentopaikan lentotiedotusvyöhyke (FIZ)
- Lennonjohtoalue (CTA), silloin kun se on osa ilmatilaluokkaa G
- EFHK CTR SOUTH alapuolinen ilmatila
- Kauhava RMZ, SFC - 3500 FT AMSL:
631717N 0225515E - 631610N 0230845E - 625656N 0231056E - 625641N 0230021E
- 625757N 0225740E - 631717N 0225515E
- Kiikala RMZ, SFC - 4000 FT AMSL:
603436N 0235000E - 603436N 0232624E - 602406N 0232731E - 602314N 0235000E
- 603436N 0235000E

- Nummela RMZ, SFC – 2500 FT AMSL:
602542N 0242321E - 602039N 0242310E - 601446N 0241300E - 601653N 0240804E -
602542N 0242321E
- Pyhtää RMZ, SFC - 4000 FT AMSL:
603514N 0262550E - 603619N 0263552E - 601757N 0264808E - 601624N 0263834E -
603514N 0262550E
- Sodankylä RMZ, SFC - 3000 FT AMSL:
673310N 0261846E - 673520N 0264013E - 671435N 0265501E - 671227N 0263351E -
673310N 0261846E

3 Poikkeukset

Liikenne- ja viestintävirasto voi joko omasta aloitteestaan tai hakemusten perusteella myöntää poikkeuksia tämän määräyksen vaatimuksista siten kuin EU:n yhteisten lentosääntöjen 4 artiklassa säädetään.

Muut poikkeukset radiovaatimuksista ilmenevät Suomen ilmailukäsikirjan (AIP) osasta GEN 1.5.

Kati Heikkinen
pääjohtajan sijainen

Pietari Pentinsaari
ylivohtaja