

Utfärdad: 27.3.2026	Träder i kraft: 16.4.2026	Giltighetstid: tills vidare
Rättsgrund: Luftfartslagen (864/2014) 3, 5 och 109 §		
Bestämmelser om påföljderna för verksamhet som strider mot föreskriften finns i: Luftfartslagen (864/2014) 14 kapitel samt 175 och 178 §		
Genomförd EU-lagstiftning: Kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 923/2012 om gemensamma luftfarts- och driftsbestämmelser för tjänster och förfaranden inom flygtrafiken och om ändring av genomförandeförordning (EG) nr 1035/2011 och förordningarna (EG) nr 1265/2007, (EG) nr 1794/2006, (EG) nr 730/2006, (EG) nr 1033/2006 och (EU) nr 255/2010 (EU:s gemensamma trafikregler för luftfart)		
Ändringsuppgifter: Genom denna föreskrift upphävs Transport- och kommunikationsverkets föreskrift OPS M1-17, Luftrum med krav på dubbelriktad radioförbindelse, av den 12.3.2025 (TRAFICOM/577229/03.04.00.00/2024).		

Luftrum med krav på dubbelriktad radioförbindelse

1 Föreskriftens syfte och tillämpningsområde

Enligt Europeiska unionens gemensamma trafikregler för luftfarten (*Standardised Rules of the Air, SERA*) kan den behöriga myndigheten fastställa bestämda zoner som luftrum med krav på dubbelriktad radioförbindelse (*Radio Mandatory Zone, RMZ*) i delar av luftrumsklasserna E, F eller G. Enligt definitionen betyder 'luftrum med krav på dubbelriktad radioförbindelse' sådant luftrum med definierad avgränsning där det är obligatoriskt att medföra och använda radioutrustning. I denna föreskrift fastställs de luftrum med krav på dubbelriktad radioförbindelse som gäller inom Finlands flyginformationsregion.

Denna föreskrift tillämpas på luftrumsanvändare som bedriver allmän flygtrafik och luftfartyg som används i de i nedan angivna delarna av Finlands flyginformationsregion. Föreskriften tillämpas inte på obemannat luftfart.

2 Fastställande av luftrum med krav på dubbelriktad radioförbindelse

Transport- och kommunikationsverket fastställer följande delar av luftrum belägna inom Finlands flyginformationsregion som permanent luftrum med krav på dubbelriktad radioförbindelse:

- Flygplatsens kontrollzon och terminalområde (CTR och TMA) när de hör till luftrumsklass G
- Flygplatsens flyginformationszon (FIZ)
- Kontrollområdet (CTA) när det hör till luftrumsklass G
- Kauhava RMZ, SFC - 3500 FT AMSL:
631717N 0225515E - 631610N 0230845E - 625656N 0231056E - 625641N 0230021E - 625757N 0225740E - 631717N 0225515E

- Kiikala RMZ, SFC - 4000 FT AMSL:
603436N 0235000E - 603436N 0232624E - 602406N 0232731E - 602314N 0235000E -
603436N 0235000E
- Nummela RMZ, SFC - 2500 FT AMSL:
602728N 0242025E - 602612N 0242322E - 602039N 0242310E - 601409N 0241153E -
601754N 0240320E - 602728N 0242025E
- Pyttis RMZ, SFC - 4000 FT AMSL:
603514N 0262550E - 603619N 0263552E - 601757N 0264808E - 601624N 0263834E -
603514N 0262550E
- Sodankylä RMZ, SFC - 3000 FT AMSL:
673310N 0261846E - 673520N 0264013E - 671435N 0265501E - 671227N 0263351E -
673310N 0261846E

3 Undantag

Transport- och kommunikationsverket kan på sitt eget initiativ eller på ansökan bevilja undantag från kraven i denna föreskrift enligt det som föreskrivs i artikel 4 i EU:s gemensamma trafikregler för luftfarten.

Övriga undantag från radiokraven framgår av avsnitt GEN 1.5 i Finlands flyghandbok (AIP).

Jarkko Saarimäki
generaldirektör

Pietari Pentinsaari
överdirektör