

<b>Määräyksen nimi</b>	Lentonäytökset ja lentokilpailut (OPS M1-2)
<b>Määräyksen asianumero</b>	TRAFICOM/325680/03.04.00.00/2022
<b>Määräyksen tausta ja tavoitteet</b>	<p>Määräysmuutoksen tarkoituksena on päivittää vuonna 1997 annettu, sisällöltään osin vanhentunut määräys. Päivitystarvetta on todettu muun muassa riskinarviointia koskevissa vaatimuksissa, näytöksen järjestäjän ja näytöksen johtajan tehtävissä ja vastuissa, jälkiraportoinnissa, näytöslentäjän hyväksymistodistusta koskevissa menettelyissä sekä pienimuotoisia ja suuria näytöksiä koskevien vaatimusten erottelussa.</p> <p>Määräyksen uudistamisessa on tarkoitus käyttää aiemman määräystekstin lisäksi soveltuvin osin pohjana mm. Ison-Britannian CAP-määräyksiä, Naton lentonäytösmääräyksiä sekä muiden EU-jäsenvaltioiden vastaavia vaatimuksia.</p>
<b>Säädösperusta (laki), EU-/kv-oikeudellinen säädöstausta</b>	Ilmailulaki (864/2014) 72 §
<b>Hallitusohjelman ja Traficomien strategisten päämäärien huomioinen</b>	Määräysmuutoksen tavoitteena on lentoturvallisuuden sekä yleisön ja kolmansien osapuolten turvallisuuden parantaminen.
<b>Määräyksen vaikutukset</b>	<p>Lentonäytöksiä ja lentokilpailuja koskevien vaatimusten päivittäminen edistää lentoturvallisuutta ja tapahtumien turvallista järjestämistä. Vaatimusten yhtenäistäminen muiden valtioiden vastaaviin helpottaa niiden noudattamista ulkomaisille näytöslentäjille. Pienten lentonäytösten ja näytöslentäjän hyväksyntöjen osalta tavoitteena on selkeyttää viranomaismenettelyjä, mikä vähentäisi hallinnollista taakkaa ja viranomaistyötä.</p> <p>Määräysmuutoksen muut mahdolliset vaikutukset tarkentuvat, kun määräystä hankkeen edetessä käydään läpi ja päivitystarpeet selkiytyvät. Vaikutukset tullaan erittelemään tarkemmin perustelu- ja muistion luonnoksessa, jota sidosryhmillä on lausuntokierroksella mahdollisuus kommentoida.</p> <p>Määräyksellä ei odoteta olevan vaikutuksia ympäristöön eikä vaikutusta esteettömyyteen, yhdenvertaisuuteen tai tasa-arvoon.</p>
<b>Jälkiarviointi (arviointisuunnitelma / ei tehdä)</b>	Määräysmuutoksen vaikutuksia seurataan lentonäytösten valvonnan yhteydessä.
<b>Määräyksen alustava aikataulu</b>	Uudistettu määräys on tarkoitus antaa keväällä 2023.
<b>Määräyksen notifiointi (kyllä/ei), notifiointin aikataulu</b>	Ei
<b>Määräyksen suhde muihin hankkeisiin</b>	-
<b>Sidosryhmien kuuleminen</b>	Tavanomainen 4-6 viikon pituinen lausuntokierros, jonka aikana sidosryhmät voivat esittää kommentteja ehdotetuista muutoksista. Tarpeen mukaan lentonäytösten ja -kilpailujen järjestäjiä kuullaan jo määräysvalmistelun aikana.

<b>Määräyksestä viestiminen/julkaisu</b>	Määräyshankepääätöksestä, lausuntokierroksesta ja määräyksen valmistumisesta tiedotetaan sähköpostitse ilmailun sääntelyn jakelulistalle ilmoittautuneille sekä Traficomin verkkosivuilla. Lisäksi tiedotetaan mahdollisuuksien mukaan kohdennetusti lentonäytösten ja -kilpailujen järjestäjille. Valmis määräys julkaistaan Finlex-säädöstietopankissa ja Traficomin verkkosivuilla ilmailumääräyskokoelmassa.
<b>Lisätietojen antajat/valmistelijat</b>	ylitarkastaja Jani Heiskanen, jani.heiskanen(at)traficom.fi, puh. 029 534 7163 tarkastaja Sami Jänis, sami.janis(at)traficom.fi, puh. 029 534 7091 lakimies Leila Iikkanen, leila.iikkanen(at)traficom.fi, puh. 029 534 6039
<b>Päiväys</b>	5.9.2022
<b>Määräyshankepääätöksen hyväksyminen</b>	Jari Pöntinen johtaja  Kirsi Lähteenmäki-Riistama päällikkö, lentotoiminta ja koulutus