

Föreskriftens namn	Farliga områden (OPS M1-28)
Ärendenummer	TRAFICOM/689040/03.04.00.00/2025
Bakgrund och målsättning	Syftet med ändringen av föreskriften är att fastställa de permanenta förändringar i luftrummet som gäller farliga områden, vilka genomförs i enlighet med den process för luftrumsändringar som beskrivs i ASM-verksamhetshandboken. De planerade ändringarna i föreskriften baserar sig huvudsakligen på Försvarmaktens framställningar: - inrättande av nya farliga områden EFD174A FREDRIKSHAMN och EFD174B FREDRIKSHAMN - inrättande av nya farliga områden EFD176 LAUK-KARATA, EFD177 MERENLAHTI och EFD178 LEIRIKENTTÄ i Villmanstrand - inrättande av ett nytt farligt område EFD179 NIINISALO - inrättande av ett nytt farligt område EFD180 PADASJOKI - inrättande av ett nytt farligt område EFD182 RIIHIMÄKI - höjning av övre gränsen för det farliga området EFD113 HUOVINRINNE från 3500 FT AMSL till FL95 samt ändring av verksamhetens karaktär (MILOPS tilläggs) - höjning av övre gränsen för det farliga området EFD166 PYHÄJÄRVI från 3500 FT AMSL till FL95 - ändring av sidogräns för det farliga området EFD110 ISOKARI (ENSKÄR). De ovan nämnda framställningarna baserar sig på Försvarmaktens operativa behov, till exempel inom obemannad luftfart. Dessutom föreslår Teknologiska forskningscentralen VTT Ab att de publicerade övre gränserna för de farliga områdena EFD169 A-F ULEÅBORG EAST höjs till FL90. Redstone Aero (EFPR) föreslår ändringar i de farliga områdena EFD147A KYMMENE och EFD147B KYMMENE, vilka hänför sig till flygplatsens framställning om nya FIZ-luftrum. De permanenta farliga områdena fastställs med koordinater i bilaga 1 till föreskriften. I ändringen beaktas de föreslagna behoven av luftrumsändringar i mån av möjlighet, och områdena anpassas så att de passar ihop med övrigt luftrum. Innehållet i själva föreskriftstexten föreslås inte ändras.
Normgivningsbemyndigande (lag), EU-rättsgrund/folkrättslig bakgrund	Luftfartslagen (864/2014) 11 c § ICAO Annex 11, Air Traffic Services

Hänsyn till regeringsprogrammet och Traficoms strategiska mål	Förbättring av trafiksäkerhet; fungerande och säkra förbindelser.
Föreskriftens konsekvenser	Kunderna ska beakta de ändrade farliga områdena vid flygtrafiktjänst och flygverksamhet. Inom de farliga områdena kan det tidvis bedrivas verksamhet som innebär fara för luftfartyg under flygning, såsom flygning med obemannade luftfartyg eller, på internationellt havsområde, Försvarens skjutningar eller sprängningar. Ett luftfartyg får flyga in i ett aktiverat farligt område enligt befälhavarens eget övervägande, men piloten ska vara medveten om de risker som flygning i området medför och ta reda på vilken typ av verksamhet som pågår där. För att säkerställa flygsäkerheten är det rekommenderat att flygverksamheten samordnas med den som bedriver verksamhet inom det farliga området. Inrättandet eller ändringen av farliga områden förutsätter ändringar i flygkartorna, vilket innebär att Fintraffic Flygtrafiktjänst Ab ska uppdatera kartorna. Fintraffic publicerar också luftrumsändringarna i handboken med information för luftfarten (AIP Finland). För piloter medför detta kostnader för anskaffning av nya flygkartor. Av denna anledning eftersträvas att omfattande luftrumsändringar genomförs högst en gång per år. Uppdatering och publicering av uppgifter om farliga områden bidrar till att förbättra flygsäkerheten. Säkerställandet av säkerheten förutsätter att myndigheten informerar om ändringar i de farliga områdena. Ändringen av föreskriften har inga konsekvenser för miljön, tillgängligheten, jämlikheten eller jämställdheten.
Utvärdering (utvärderingsplan/görs inte)	Görs inte (föreskriften uppdateras periodiskt).
Preliminär tidsplan	Föreskriften träder i kraft 16.4.2026 (AIRAC-datumet).
Föreskriften måste anmälas till kommissionen (ja/nej), tidtabell	Nej
Samband med andra projekt	Ändringspaketet för luftrummet år 2026 omfattar dessutom ändringar i statsrådets förordning om områden där luftfart är inskränkt (930/2014). Paketet innehåller även ändringar i luftrumsstrukturerna som genomförs med Traficoms beslut. I samband med detta uppdateras även föreskriften OPS M1-29 om geografiska UAS-zoner.
Hörande av intressentgrupper	Intressenterna har möjlighet att samtidigt avge utlåtanden om de föreslagna och planerade luftrumsändringarna samt om utkastet till föreskrift.
Information om föreskriften/publicering	Information om beslutet om föreskriftsprojektet, begäran om utlåtande och utfärdandet av föreskriften publiceras på Traficoms webbplats samt

	skickas per e-post till dem som anmält sig till distributionslistan för luftfartsreglering och till andra intressenter som berörs av lufrumsändringar. Den färdiga föreskriften publiceras i rättsdatabasen Finlex och länkas till Traficoms webbplats i samlingen av luftfartsföreskrifter.
Närmare upplysningar/handläggare	Leila Iikkanen, jurist leila.iikkanen(at)traficom.fi, tfn. 029 534 6039
	Mika Saalasti, överinspektör mika.saalasti(at)traficom.fi
Datum	10.10.2025
Beslutet godkänt av	Heidi Niemimuukko luftfartsdirektörens ställföreträdare
	Jukka Hannola avdelningschef, luftfartens operativa avdelning