

Määräyksen nimi	Vaara-alueet (OPS M1-28)
Määräyksen asianumero	TRAFICOM/259542/03.04.00.00/2021
Määräyksen tausta ja tavoitteet	<p>Määräysmuutoksen tarkoituksena on vahvistaa pysyviä vaara-alueita koskevat ilmatilan muutokset, jotka toteutetaan ASM-toimintakäsikirjassa kuvatun ilmatilamuutosprosessin mukaisesti. Nyt tehtäväksi suunnitellut muutokset perustuvat Fintraffic Lennonvarmistuksen, Puolustusvoimien ja Redstone Aero Oy:n esityksiin.</p> <p>Fintraffic esittää uusien harjoitustoimintaa varten varattavien alueiden määrittelyä Kauhavan lentopaikan (EFKA) ympäristöön sekä purjelentotoimintaa varten perustettujen vaara-alueiden uudelleen tarkastelua ja virtaviivaistamista Nummelan lentopaikalla (EFNU). Puolustusvoimat on esittänyt yhden vaara-alueen pienentämistä sekä kolmen uuden vaara-alueen perustamista. Myös uusien alueiden tarkoituksena on vähentää sotilasilmailusta muulle ilmaliikenteelle aiheutuvia vaikutuksia ja varata kuhunkin harjoitustilanteeseen vain tarpeellisen kokoinen ilmatila. Redstone Aero Oy esittää Kymin purjelentoalueen D134A rajaamista länsireunasta siten, ettei se ulotu Pyhtään Redstonen lentopaikan (EFPR) päälle tai läheisyyteen.</p> <p>Pysyvät vaara-alueet määritetään koordinaatein määräyksen liitteessä 1. Määräysmuutoksessa huomioidaan esitetyt ilmatilan muutostarpeet mahdollisuuksien mukaan ja alueet sovitetaan muuhun ilmatilaan sopiviksi. Itse määräystekstiin ei esitetä muutoksia.</p>
Säädösperusta (laki), EU-/kv-oikeudellinen säädöstausta	Ilmailulaki (864/2014) 11 c § ICAO Annex 11, Air Traffic Services
Hallitusohjelman ja Traficomin strategisten päämäärien huomioinen	Liikenneverkot, liikenneturvallisuuden parantaminen; toimivat ja turvalliset yhteydet.
Määräyksen vaikutukset	<p>Asiakkaiden on huomioitava hyväksytyt uudet vaara-alueet lennonvarmistuksessa ja lentotoiminnassa. Vaara-alueilla saatetaan ajoittain harjoittaa lennolla oleville ilma-aluksille vaarallista toimintaa, kuten ilmailua miehittämättömillä ilma-aluksilla, purjelentoa taikka kansainvälisellä merialueella puolustusvoimien ammuntoja tai räjäytyksiä. Aktiiviselle vaara-alueelle saa lentää ilma-aluksen päällikön harkinnan mukaan, mutta ohjaajan tulee tiedostaa alueelle lentämisestä aiheutuvat riskit ja selvittää siellä tapahtuvan toiminnan luonne. Lentoturvallisuuden varmistamiseksi lentotoiminta on suositeltavaa koordinoida vaara-alueella operoivan tahon kanssa.</p> <p>Vaara-alueiden perustaminen tai muuttaminen edellyttää muutoksia ilmailukarttoihin, minkä johdosta Fintraffic Lennonvarmistuksen on päivitettävä kartat. Fintraffic myös julkaisee ilmatilamuutokset Suo-</p>

	<p>men ilmailukäsikirjassa (AIP). Ilmailijoille puolestaan aiheutuu kustannuksia uusien ilmailukarttojen (ANC-karttojen) hankkimisesta. Tästä syystä laajat ilmatilamuutokset pyritään toteuttamaan korkeintaan kerran vuodessa.</p> <p>Vaara-alue tietojen päivittäminen ja julkaiseminen edistää lentoturvallisuutta. Turvallisuuden varmistaminen edellyttää viranomaiselta uusista vaara-alueista tiedottamista. Kokonaan uusilla vaara-alueilla saattaa olla vaikutusta lentomelualueiden kohdentumiseen.</p> <p>Määräyksellä ei ole muita vaikutuksia ympäristöön eikä vaikutusta esteettömyyteen, yhdenvertaisuuteen tai tasa-arvoon.</p>
Jälkiarviointi (arviointisuunnitelma / ei tehdä)	Ei tehdä (toistuvasti määräajoin päivitettävä määräys).
Määräyksen alustava aikataulu	Määräys tulee voimaan 21.4.2022 (AIRAC-voimaantulopäivä).
Määräyksen notifiointi (kyllä/ei), notifiointin aikataulu	Ei
Määräyksen suhde muihin hankkeisiin	Vuoden 2022 ilmatilamuutospakettiin kuuluu lisäksi muutoksia valtioneuvoston asetukseen ilmailulta rajoitetuista alueista (930/2014) ja ilmailumääräyksen OPS M1-17 radiovyöhykkeistä, sekä päätöksellä tehtäviä muutoksia ilmatilarakenteisiin.
Sidosryhmien kuuleminen	Sidosryhmillä on mahdollisuus lausua esitetyistä ja suunnitelluista ilmatilamuutoksista sekä määräysluonnoksesta samanaikaisesti.
Määräyksestä viestiminen/julkaisu	Määräyshankepääätöksestä, lausuntokierroksesta ja määräyksen valmistumisesta tiedotetaan sähköpostitse ilmailun sääntelyn jakelulistalle ilmoittautuneille sekä Traficomin verkkosivuilla. Valmiit määräykset julkaistaan Finlex-säädöstietopankissa ja Traficomin verkkosivuilla ilmailumääräyskokoelmassa.
Lisätietojen antajat/valmistelijat	ylitarkastaja Jouko Ranta, jouko.ranta(at)traficom.fi, puh. 029 534 5044 ylitarkastaja Mika Saalasti, mika.saalasti(at)traficom.fi, puh. 029 534 6108 lakimies Leila Iikkanen, leila.iikkanen(at)traficom.fi, puh. 029 534 6039
Päiväys	21.9.2021
Määräyshankepääätöksen hyväksyminen	Jari Pöntinen johtaja
	Jukka Hannola päällikkö, ilmailun infra