

<b>Määräyksen nimi</b>	Vaara-alueet (OPS M1-28)
<b>Määräyksen asianumero</b>	TRAFICOM/321582/03.04.00.00/2022
<b>Määräyksen tausta ja tavoitteet</b>	<p>Määräysmuutoksen tarkoituksena on vahvistaa pysyviä vaara-alueita koskevat ilmatilan muutokset, jotka toteutetaan ASM-toimintakäsikirjassa kuvatun ilmatilamuutosprosessin mukaisesti. Nyt tehtäväksi suunnitellut muutokset perustuvat Puolustusvoimien esityksiin.</p> <p>Puolustusvoimat esittää pientä muutosta Pahkajärven vaara-alueisiin sekä uusia vaara-alueita nykyisten alueiden itä-, pohjois- ja luoteispuolelle. Esitysten perusteena ovat lennokkitoiminnan ja ilmasta maahan -toiminnan tarpeet sekä näiden oletettu lisääntyminen tulevaisuudessa. Puolustusvoimat esittää myös perustettavaksi uusia pysyviä vaara-alueita UAV-koulutustarpeisiin liittyen (Pyhäjärvi, Raasi, Oripää A ja B). Lisäksi Vuosangan ampuma-alueen ilmailun rajoitusalueen (EFR118) ympärille ja osin päälle esitetään perustettavaksi kaksi pysyvää vaara-aluetta, joiden perusteena ovat Kainuun prikaatin MUAS-toiminnan tarpeet taistel- ja ampu-maharjoituksissa. Tavoitteena on vähentää tilapäisiä ilmatilavarauksia (TEMPO D-alueet) taisteluharjoituksia varten.</p> <p>Pysyvät vaara-alueet määritetään koordinaatein määräyksen liitteessä 1. Määräysmuutoksessa huomioidaan esitetyt ilmatilan muutostarpeet mahdollisuuksien mukaan ja alueet sovitetaan muuhun ilmatilaan sopiviksi. Itse määräystekstiin ei esitetä muutoksia.</p>
<b>Säädösperusta (laki), EU-/kv-oikeudellinen säädöstausta</b>	Ilmailulaki (864/2014) 11 c § ICAO Annex 11, Air Traffic Services
<b>Hallitusohjelman ja Traficomin strategisten päämäärien huomioinen</b>	Liikenneverkot, liikenneturvallisuuden parantaminen; toimivat ja turvalliset yhteydet.
<b>Määräyksen vaikutukset</b>	<p>Asiakkaiden on huomioitava hyväksytyt uudet vaara-alueet lennonvarmistuksessa ja lentotoiminnassa. Vaara-alueilla saatetaan ajoittain harjoittaa lennolla oleville ilma-aluksille vaarallista toimintaa, kuten ilmailua miehittämättömillä ilma-aluksilla taikka kansainvälisellä merialueella puolustusvoimien ammuksia tai räjäytyksiä. Aktivoidulle vaara-alueelle saa lentää ilma-aluksen päällikön harkinnan mukaan, mutta ohjaajan tulee tiedostaa alueelle lentämisestä aiheutuvat riskit ja selvittää siellä tapahtuvan toiminnan luonne. Lentoturvallisuuden varmistamiseksi lentotoiminta on suositeltavaa koordinoita vaara-alueella operoivan tahon kanssa.</p> <p>Vaara-alueiden perustaminen tai muuttaminen edellyttää muutoksia ilmailukarttoihin, minkä johdosta Fintraffic Lennonvarmistus Oy:n on päivitettävä kartat. Fintraffic myös julkaisee ilmatilamuutokset Suomen ilmailukäsikirjassa (AIP). Ilmailijoille puolestaan aiheutuu kustannuksia uusien ilmailukarttojen</p>

	<p>(ANC-karttojen) hankkimisesta. Tästä syystä laajat ilmatilamuutokset pyritään toteuttamaan korkeintaan kerran vuodessa.</p> <p>Vaara-alue tietojen päivittäminen ja julkaiseminen edistää lentoturvallisuutta. Turvallisuuden varmistaminen edellyttää viranomaiselta uusista vaara-alueista tiedottamista. Kokonaan uusilla vaara-alueilla saattaa olla vaikutusta lentomelualueiden kohdentumiseen.</p> <p>Määräyksellä ei ole muita vaikutuksia ympäristöön eikä vaikutusta esteettömyyteen, yhdenvertaisuuteen tai tasa-arvoon.</p>
<b>Jälkiarviointi (arviointisuunnitelma / ei tehdä)</b>	Ei tehdä (toistuvasti määräajoin päivitettävä määräys).
<b>Määräyksen alustava aikataulu</b>	Määräys tulee voimaan 20.4.2023 (AIRAC-voimaantulopäivä).
<b>Määräyksen notifiointi (kyllä/ei), notifiointin aikataulu</b>	Ei
<b>Määräyksen suhde muihin hankkeisiin</b>	Vuoden 2023 ilmatilamuutospakettiin kuuluu lisäksi muutoksia valtioneuvoston asetukseen ilmailulta rajoitetuista alueista (930/2014) ja ilmailumääräyksen OPS M1-31 transponderivyöhykkeistä, sekä päätöksellä tehtäviä muutoksia ilmatilarakenteisiin.
<b>Sidosryhmien kuuleminen</b>	Sidosryhmillä on mahdollisuus lausua esitetyistä ja suunnitelluista ilmatilamuutoksista sekä määräysluonnoksesta samanaikaisesti.
<b>Määräyksestä viestiminen/julkaisu</b>	Määräyshankepäättöksestä, lausuntokierroksesta ja määräyksen valmistumisesta tiedotetaan sähköpostitse ilmailun sääntelyn jakelulistalle ilmoittautuneille sekä Traficomin verkkosivuilla. Valmis määräys julkaistaan Finlex-säädöstietopankissa ja Traficomin verkkosivuilla ilmailumääräyskokoelmassa.
<b>Lisätietojen antajat/valmistelijat</b>	ylitarkastaja Jouko Ranta, jouko.ranta(at)traficom.fi, puh. 029 534 5044 ylitarkastaja Mika Saalasti, mika.saalasti(at)traficom.fi, puh. 029 534 6108 lakimies Leila Iikkanen, leila.iikkanen(at)traficom.fi, puh. 029 534 6039
<b>Päiväys</b>	22.8.2022
<b>Määräyshankepäättökseen hyväksyminen</b>	Jari Pöntinen johtaja
	Jukka Hannola päällikkö, ilmailun infra